

Verkeersbesluit aanpassen eenrichtingsverkeer en versmallen rijbaan in de Nieuwstraat te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, AS2 4 / 02654 – 2 4 / 0010556

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Nieuwstraat gelegen is in het centrum van Rotterdam;

dat de Nieuwstraat is geclassificeerd als erftoegangsweg waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat in de Nieuwstraat een eenrichtingssituatie met een uitzondering voor (brom)fietsers geldt, waarbij verkeer vanaf de kruising met de Verlengde Nieuwstraat richting de kruising met de Keizerstraat rijdt;

dat de Nieuwstraat ontsluiting biedt voor verschillende appartementencomplexen en bedrijven;

dat in de Nieuwstraat twee basisscholen gelegen zijn;

dat er overlast ontstaat in de straten op momenten waarbij ouders hun kinderen naar school brengen of hun kinderen van school ophalen;

dat ouders op deze momenten hun voertuigen vaak voor of naast andere voertuigen parkeren, op het zebrapad parkeren en voor uitritten van appartementencomplexen parkeren waarmee de uitritten geblokkeerd worden;

dat in het verleden verschillende maatregelen zijn doorgevoerd om de overlast te verminderen, zoals het aanbrengen van kruismarkeringen om de uitritten van de appartementencomplexen toegankelijk te houden en het aanbrengen van suggestiestroken voor fietsers;

dat deze maatregelen niet tot de gewenste resultaten hebben geleid om de verkeersveiligheid voor de weggebruikers te verbeteren;

dat de gemeente vervolgens een extern bedrijf heeft ingeschakeld om onderzoek te doen naar de onveilige verkeerssituatie;

dat dit onderzoek samen met zowel de schooldirecteuren, adjunct-directeur, ouderraad, bezorgde ouders, vve appartementencomplex Nieuwstraat en polikliniek De Blaak alsook de politie, gemeentelijke handhavers en verkeerskundig ontwerpers heeft plaatsgevonden;

dat na dit externe onderzoek vervolgspraken met de betrokkenen zijn gemaakt;

dat een van deze afspraken fysieke maatregelen betreft, zoals het omdraaien van de rijrichting van de eenrichtingssituatie en het versmallen van de rijbaan in de Nieuwstraat ter hoogte van de ingang van de scholen, die de verkeersoverlast moeten beperken;

dat de Nieuwstraat een minimale breedte van 3,50 meter moet hebben om de toegankelijkheid voor vrachtauto's en hulpdiensten te garanderen;

dat daarbij het (brom)fietsverkeer in twee richtingen behouden blijft;

dat het daarmee gewenst is de rijrichting in de Nieuwstraat om te draaien en de rijbaan in de Nieuwstraat te versmallen en parkeerplaatsen op te heffen;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd).

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het aanpassen van de rijrichting van het eenrichtingsverkeer in de Nieuwstraat, middels

- het verwijderen van bord C02 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising Nieuwstraat – Keizerstraat
- het verwijderen van bord C03 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising Nieuwstraat – Verlengde Nieuwstraat
- het verwijderen van bord C04r zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising Nieuwstraat – 1e Nieuwstraathof
- het verwijderen van bord D05l zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de uitrit van het appartementencomplex westelijk van de kruising Nieuwstraat – 1e Nieuwstraathof;
- het verwijderen van bord D05l zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de uitrit van het appartementencomplex oostelijk van de kruising Nieuwstraat – 1e Nieuwstraathof;
- het plaatsen van bord C03 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising Nieuwstraat – Keizerstraat
- het plaatsen van bord C02 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising Nieuwstraat – Verlengde Nieuwstraat
- het plaatsen van bord C04l zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising Nieuwstraat – 1e Nieuwstraathof
- het plaatsen van bord D05r zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de uitrit van het appartementencomplex westelijk van de kruising Nieuwstraat – 1e Nieuwstraathof;
- het plaatsen van bord D05r zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de uitrit van het appartementencomplex oostelijk van de kruising Nieuwstraat – 1e Nieuwstraathof;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 6 mei 2024

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Jan Murk*

Waarnemend afdelingshoofd Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.