

Verkeersbesluit voor het uitbreiden van een 30 km/u zone aan Pasweg te Bunde

Het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Meerssen,

Gelet op:

- Het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen.
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om:

- De 30 km/u zone op de Pasweg van Bunde uit te breiden. (zie aanpak en inrichting)

Motivering

Op middel en lange termijn is het de bedoeling om binnen de kernen de inrichting van de weg te optimaliseren door toevoegen van wegen aan het 30 km/uur gebied en waar mogelijk aanvullende maatregelen toe te passen in bestaande 30 km/uur gebieden.

Op de Pasweg gaan wij de 30 km/u zone uitbreiden. Dit omwille van de hoge snelheden die gereden worden bij het binnenrijden van de kern in Bunde. Structureel wordt hier 10 km/u te hard gereden.

Dit heeft ook bijgedragen aan een verbetering van het verkeersveiligheidsgevoel in de gemeente en wordt hooggewaardeerd.

De uitvoering van dit beleid gebeurt vernieuwend met een integrale aanpak van de openbare ruimte, waarbij het principe Duurzaam Veilig als uitgangspunt geldt.

Met dit verkeersbesluit geven wij uitvoering aan het vigerende beleid.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

- a. de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder

deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht.

- b. de volgende verkeerstekens op het wegdek:
- doorgetrokken strepen;
 - aanduiding van fietsstroken;
 - aanduiding van bus stroken en busbanen;
 - voetgangersoversteekplaatsen;
 - gele doorgetrokken strepen;
 - gele onderbroken strepen
 - haaiantanden

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Bebording 30 km/u zone

Het A1 (30 km/u zone) bord wordt 50 meter verplaatst van de Pasweg (naast Kalverhof 2) naar de Pasweg ter hoogte van nummer 12 evenals het bord A2 (einde 30 km/u zone). Bij huisnummer 12 komt het bord A1 in plaats van de zwart-witte zuil. Tevens worden de dubbele strepen en tekst "30" die op de weg zijn geschilderd bij het huidige bord verwijderd en opnieuw aangebracht bij de nieuwe locatie van het zonebord A1. De maximumsnelheid op dit wegvak wordt effectief verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u.

Belangenafweging

- zowel bestuurlijk als bij omwonenden draagvlak is voor het uitbreiden van de 30 km/u zone in Bunde op wegen binnen de bebouwde kom.
- dat er een uitbreiding komt van de 30 km/u zone met 50 meter waardoor het gemotoriseerd verkeer met lagere snelheden het kruispunt Kalverhof-Pasweg nadert.
- de maximumsnelheid van 30 km/u in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving.
- dat in lijn met hetgeen in het GVVP als beleidsuitgangspunt is opgenomen, de wegen vormgegeven worden conform Duurzaam Veilig.
- dat vanuit Duurzaam Veilig zijn er door CROW (kennisinstituut voor verkeer en vervoer) richtlijnen gegeven voor inrichtingselementen die kenmerkend zijn en idealiter passen bij een erftoegangsweg 30 km/u.
- van een deel van de Pasweg in Bunde ook de categorisering wordt aangepast.
- dat wij met dit verkeersbesluit uitvoering geven aan het vigerende beleid.

Gehoord

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de politiedistrict Maastricht, Basisteam Heuvelland.
- dat de politie schriftelijk op 1 mei 2024 heeft kenbaar gemaakt dat het verkeersbesluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening in de bijlage Bebording verkeersmaatregelen Bunde, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

- I. Het uitbreiden van de 30 km/u zone met 50 meter, binnen de bebouwde kom van Bunde middels het verplaatsen van de borden A01-30-zb en A02-30-ze, van de Pasweg (t.h.v. Kalverhof 2) naar de Pasweg 12 en het verwijderen en opnieuw aanbrengen van de ondersteunende markering op de nieuwe 30 km/u zonegrens.
- II. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op Overheid.nl en verkort te publiceren in de Geulbode en het besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage te leggen op de binnen de gemeente Meerssen gebruikelijke wijze.

Meerssen, 8 mei 2024

Namens het college van B&W van Meerssen

Krachtens mandaat,

B. Sterkendries, Verkeersadviseur

Bezwaarprocedure:

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Meerssen, postbus 90, 6230 AB Meerssen. Het maken van het bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt,
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.