

Instellen parkeerverbod op een gedeelte van de Eekhoornstraat te Breda.

Z2024-000396 d.d. 8 mei 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

Een parkeerverbod op een gedeelte van de Eekhoornstraat in te stellen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening "Eekhoornstraat parkeerverbod verkeersbesluittekening".

Motivering

In oktober 2023 is betaald parkeren ingevoerd in een groot deel van de wijk Brabantpark. Hierdoor gaan mensen op zoek naar gratis parkeermogelijkheden, wat het zogenaamde waterbedeffect veroorzaakt. Hoewel het parkeren op legitieme wijze weinig problemen oplevert, ontstaan er in sommige gevallen verkeersveiligheidsproblemen. De trottoirs worden gebruikt of de doorgang wordt dermate smal dat de hulp- en afvaldiensten de straat niet meer door kunnen, zoals in de Eekhoornstraat. De ruimte op

de weg is te krap voor grote voertuigen omdat voertuigen langs het trottoir geparkeerd staan op de rijbaan. Grote voertuigen hebben de volledige breedte van de rijbaan nodig om te kunnen manoeuvreren.

Hoewel het uitbreiden van betaald parkeren een oplossing kan zijn, duurt het proces hiervoor te lang vanwege de veiligheid. Het nemen van fysieke maatregelen, zoals het plaatsen van palen op het trottoir, draagt slechts gedeeltelijk bij aan een oplossing. Om te voorkomen dat het parkeren de doorgang van hulp- en afvaldiensten belemmert, wordt op twee locaties in de Eekhoornstraat een parkeerverbod ingesteld. Dit geldt niet voor het gehele wegvak, maar alleen op delen waar het parkeergedrag de doorgang onverantwoord smal maakt. Het parkeerverbod wordt opgeheven zodra het gebied in de toekomst wordt toegevoegd aan het betaald parkeren gebied.

De verkeersborden E01, parkeerverbod, worden geplaatst op twee delen (oostzijde) van de Eekhoornstraat: het eerste deel strekt zich uit van huisnummer 17 t/m 31, terwijl het tweede deel begint tegenover huisnummer 31 en zich uitstrekt tot aan de hoek van de Eekhoornstraat bij de kruising met Naundorffstraat 1. De borden worden geplaatst aan zowel het begin als het einde van de betreffende delen van het wegvak. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Eekhoornstraat parkeerverbod verkeersbesluittekening'.

Belangenafweging

De bovengenoemde verkeersmaatregel is noodzakelijk om voldoende ruimte te behouden op de rijbaan voor grote voertuigen en om de bruikbaarheid en veiligheid van de weg te waarborgen. Een parkeerverbod zorgt voor een afname van de parkeercapaciteit, wat betekent dat mensen die daar gratis willen parkeren, hun auto verder weg moeten zetten. Echter, met het huidige beleid van betaald parkeren, hebben zij nog steeds de mogelijkheid om hun auto in de wijk te parkeren, zij het tegen betaling. Daarnaast draagt het invoeren van parkeerverboden bij aan het tegengaan van ongewenst parkeergedrag. Het college heeft het belang van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen van verkeersonveilige situaties laten prevaleren boven de belangen van weggebruikers om op het betreffende weggedeelte van de Eekhoornstraat te kunnen parkeren. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. Een parkeerverbod in te stellen aan de oostzijde van de Eekhoornstraat, vanaf huisnummer 17 t/m 31 en tegenover huisnummer 31 tot aan de kruising met de Naundorffstraat 1, en in verband hiermee viermaal het bord E01, parkeerverbod, te plaatsen;
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Eekhoornstraat parkeerverbod verkeersbesluittekening', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 8 mei 2024.

Breda, 8 mei 2024.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci
Beleidsadviseur A

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen parkeerverbod op een gedeelte van de Eekhoornstraat te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van di t besluit

Tekening 'Eekhoornstraat parkeerverbod verkeersbesluittekening'.

