

Voetgangersoversteekplaatsen in de Prins Hendrikstraat en Valkeniersplein te Breda.

Z2024-001204 d.d. 8 mei 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om

In de Prins Hendrikstraat en Valkeniersplein voetgangersoversteekplaatsen aan te leggen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Overzichtstekening Prins Hendrikstraat Maatregelen'.

Motivering

In 2023 hebben vele bewoners van de Prins Hendrikstraat in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (VVN) deelgenomen aan een enquête over de verkeersveiligheid in hun straat. Op basis van de resultaten van deze enquêtes heeft er herhaaldelijk overleg plaatsgevonden tussen de bewoners en de gemeente Breda om te onderzoeken hoe de inrichting van de Prins Hendrikstraat verbeterd kan worden en de verkeersveiligheid kan worden vergroot. Samen met de bewoners zijn diverse mogelijke maatregelen besproken en uiteindelijk zijn er maatregelen gekozen die de veiligheid van fietsers en voetgangers bevorderen en tegelijkertijd de gemiddelde snelheid van het verkeer moeten verlagen. Een van deze

verkeersmaatregelen omvat de aanleg van voetgangersoversteekplaatsen. Hieronder wordt deze maatregel nader toegelicht.

Voetgangersoversteekplaatsen

Eenduidigheid draagt bij aan herkenbaarheid en duidelijkheid voor alle weggebruikers en bevordert daarmee de verkeersveiligheid. Het aanleggen van de voetgangersoversteekplaatsen voldoet aan de ambtelijke richtlijn 'Oversteken je moet het niet zo zwart wit zien' die is gebaseerd op landelijke uitgangspunten en richtlijnen voor het aanleggen van voetgangersoversteekplaatsen. De Prins Hendrikstraat is een woonstraat en ligt in een 30 km/u zone. Om de oversteek ter hoogte van de Prins Hendrikstraat en Valkeniersplein te verbeteren worden voetgangersoversteekplaatsen aangebracht. Door een voetgangersoversteekplaats aan te leggen wordt extra aandacht gegeven aan overstekende voetgangers, waardoor het attentieniveau van de automobilist zal stijgen.

Op de volgende locaties zullen voetgangersoversteekplaatsen met zwart-witte markeringen op het wegdek worden aangebracht:

- Ter hoogte van de Prins Hendrikstraat 42 A, waarbij de verkeersborden L2, voetgangersoversteekplaats, aan beide kanten van de Prins Hendrikstraat worden geplaatst om weggebruikers op de verkeerssituatie te attenderen;
- Nabij Prins Hendrikstraat 191 A, waarbij de verkeersborden L2, voetgangersoversteekplaats, en B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, aan beide kanten van de Prins Hendrikstraat worden geplaatst om weggebruikers op de verkeerssituatie te attenderen. Daarnaast worden haaiantanden op het wegdek aangebracht;
- Ter hoogte van Valkeniersplein 1, waarbij de verkeersborden L2, voetgangersoversteekplaats, aan beide kanten van de Prins Hendrikstraat worden geplaatst om weggebruikers op de verkeerssituatie te attenderen.

De borden L2 zijn niet-verkeersbesluitplichtig op grond van artikel 12, onder a sub I van de BABW. Bestuurders moeten voetgangers en bestuurders van een gehandicapt voertuig, die op de voetgangersoversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan dit te doen, voor laten gaan (artikel 49 RVV 1990).

Belangenafweging

Het college heeft in het belang van de verkeersveiligheid besloten verkeersmaatregelen te nemen. Het aanbrengen van de voetgangersoversteekplaats heeft tot gevolg dat de voorrangssituatie voor alle weggebruikers duidelijk wordt en voor overstekende voetgangers veiliger om over te steken. Het college heeft de algemene belangen uit het oogpunt waarvan dit verkeersbesluit wordt genomen zwaarder laten wegen dan de individuele belangen om op dit weggedeelte geen verkeersmaatregelen te nemen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. Een voetgangersoversteekplaats met zwart-witte markeringen aan te brengen:
 - Ter hoogte Prins Hendrikstraat 42 A;
 - Nabij Prins Hendrikstraat 191 A;
 - Ter hoogte van het Valkeniersplein 1.

- II. Het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, nabij Prins Hendrikstraat 191 A, aan beide kanten van de straat te plaatsen.
- III. Op het wegdek haaiantanden nabij Prins Hendrikstraat 191 A te plaatsen.
- IV. Een en ander overeenkomstig tekening 'Overzichtstekening Prins Hendrikstraat Maatregelen', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- V. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 8 mei 2024.

Breda, 8 mei 2024.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci
Beleidsadviseur A

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Voetgangers-oversteekplaatsen in de Prins Hendrikstraat en Valkeniersplein te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijla gen onderdeel uitmakend van di t besluit

Tekening 'Overzichtstekening Prins Hendrikstraat Maatregelen'.

