

Velperweg – Plattenburg tijdelijke verkeersmaatregelen 2024-2025

Begin maart 2024 starten de werkzaamheden voor de herinrichting van het gedeelte van de Velperweg in Arnhem tussen de Raapopseweg en het viaduct van de A12, in het kader van het project Renaissance van de Velperweg – Van brede en onveilige asfaltbaan naar fietsvriendelijke groene boulevard (Renaissance Velperweg). Dit project bestaat uit een groot pakket aan maatregelen om dit deel van de Velperweg verkeersveiliger, stiller, aantrekkelijker, groener, toekomstbestendig en duurzaam te maken. De doorstroming en het comfort van het openbaar vervoer worden verbeterd om aan de kwaliteitseisen voor hoogwaardig openbaar vervoer te voldoen.

De uitvoering van het project Renaissance Velperweg is gepland van maart 2024 tot en met het tweede kwartaal in 2025. Om de werkzaamheden veilig, efficiënt en snel te kunnen uitvoeren zijn tijdelijke verkeersmaatregelen nodig.

Het is onder andere noodzakelijk om het openbaar vervoer tijdelijk via de wijk Plattenburg, namelijk via de Oude Velperweg en de Plattenburgerweg, te laten rijden. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op de tijdelijke verkeersmaatregelen die nodig zijn om dit mogelijk te maken en om de eventuele overlast als gevolg hiervan zoveel mogelijk te beperken. De werkzaamheden voor de omleiding van het openbaar vervoer starten in februari 2023.

Deze tijdelijke verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de openbaar vervoerder. Om de bereikbaarheid door hulpdiensten veilig te stellen zijn de tijdelijke verkeersmaatregelen ook afgestemd met de VGGM. De aanrijdroute voor hulpdiensten zal tijdelijk via de Laan van Presikhaaf of vanuit de Velperweg-oostkant via de Oude Velperweg lopen.

Overweging artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994)

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade bij de uitvoering van de werkzaamheden.

Om de overlast, hinder of schade als gevolg van de tijdelijke verkeersmaatregelen zoveel mogelijk te beperken, hebben wij verschillende maatregelen genomen. Om te voorkomen dat de Plattenburgerweg en Oude Velperweg als sluiproute worden gebruikt, wordt er een bussluis aangelegd en wordt er in deze wegen eenrichtingsverkeer ingesteld. Om dezelfde reden wordt het eenrichtingsverkeer in de Arnoustraat omgedraaid. Verkeersdrempels op de tijdelijke busroute worden afgevlakt om eventuele trillingsoverlast te beperken. Om eventuele toekomstige schades als gevolg van de tijdelijke verkeersmaatregelen objectief te kunnen beoordelen, wordt voorafgaand aan de uitvoering van de tijdelijke verkeersmaatregelen, aan panden in de buurt een zogenoemde nulmeting uitgevoerd.

Zienswijzen

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot dit verkeersbesluit hun zienswijze kenbaar te maken. Hiervan is geen gebruik gemaakt.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Deze kan met een aantal aanpassingen instemmen met het verkeersbesluit.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

gelet op:

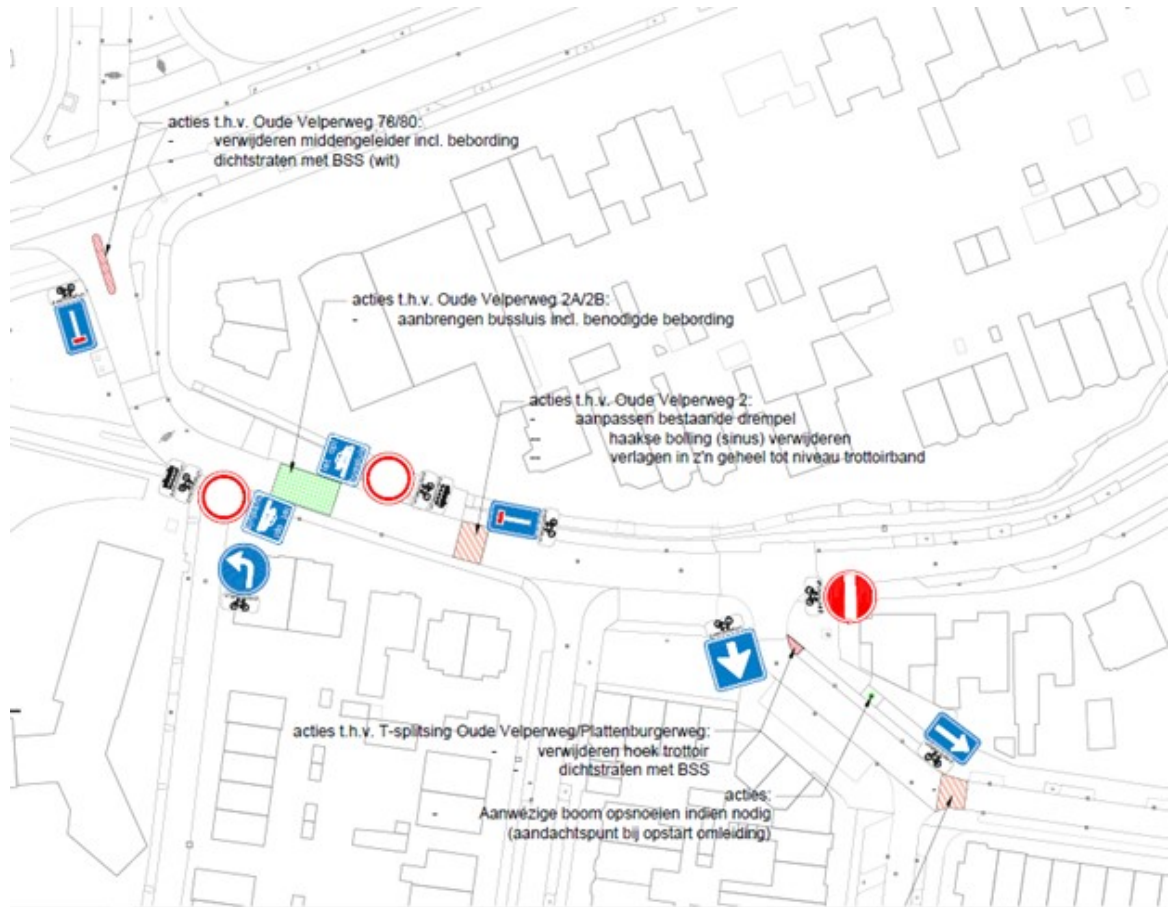
- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in de artikelen 12, 15, 21 en 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

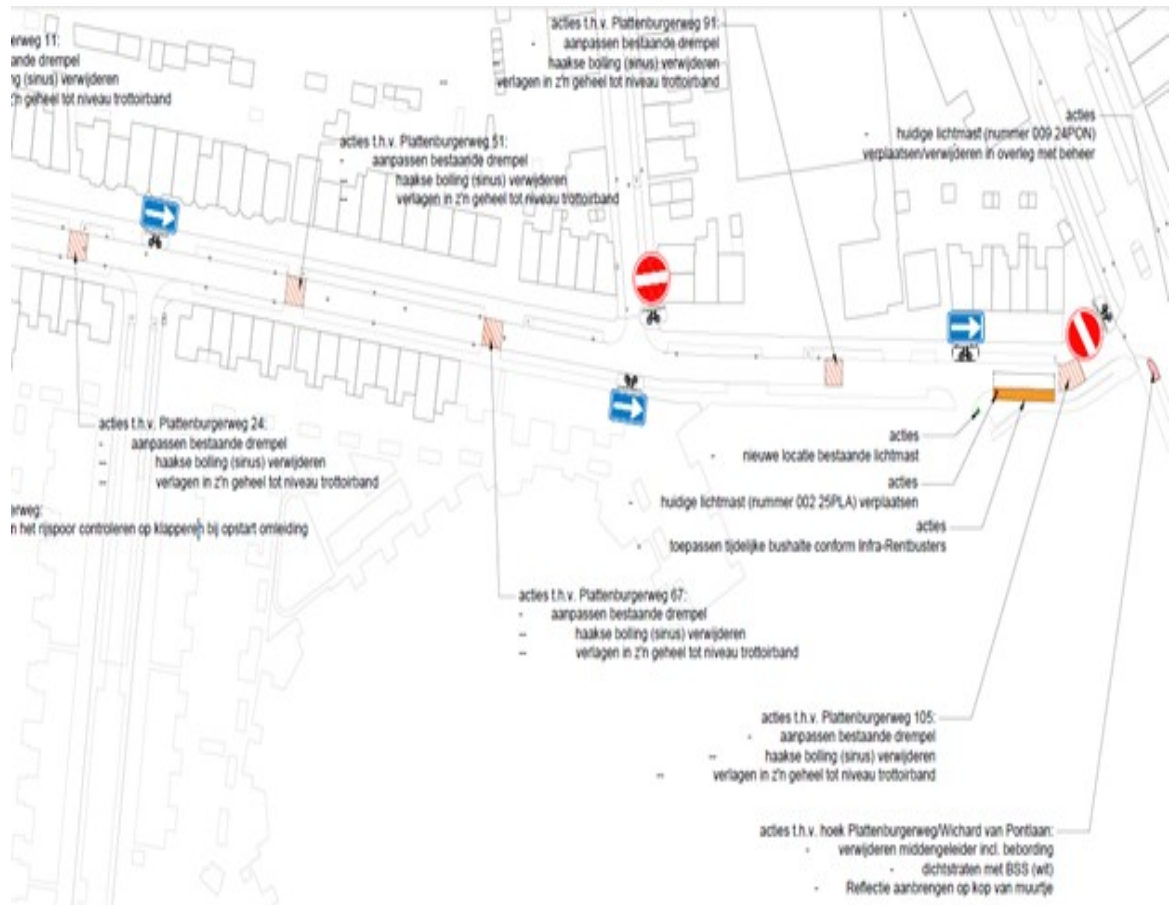
b e s l u i t:

Om van 5 februari 2024 t/m 30 juni 2025 de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen:

1. door het verwijderen en het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a. het gedeelte van de Arnoudstraat tussen huisnummer 3, 3A t/m 3T aan te wijzen tot eenrichtingsweg, met dien verstande dat dit gedeelte van de Arnoudstraat vanaf de Oude Velperweg mag worden ingereiden;
 - b. het gedeelte van de Arnoudstraat tussen Plattenburgerweg en Arnoudstraat huisnummers 12 en 7 aan te wijzen tot eenrichtingsweg, met dien verstande dat het verkeer van noordelijke in zuidelijke richting mag rijden.
2. Door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a. Het gedeelte van de Oude Velperweg tussen de Wichard van Pontlaan en de Oude Velperweg nummer 11 aan te wijzen tot eenrichtingsweg, met dien verstande dat dit weggedeelte vanaf de Wichard van Pontlaan mag worden ingereiden;
 - b. Het gedeelte van de Beeldhouwerstraat tussen Oude Velperweg en Plattenburgerweg aan te wijzen tot eenrichtingsweg, met dien verstande dat dit weggedeelte vanaf de Oude Velperweg mag worden ingereiden;
 - c. Het gedeelte van de Plattenburgerweg tussen de splitsing met de Beeldhouwerstraat en de Wichard van Pontlaan aan te wijzen tot eenrichtingsweg, met dien verstande dat dit weggedeelte vanaf de Beeldhouwerstraat mag worden ingereiden.
3. Onder de in lid 1 en 2 van dit verkeersbesluit genoemde C2-, C3 en C4-borden, onderborden te plaatsen waaruit blijkt dat fietsers van het eenrichtingsverkeer zijn uitgezonderd.
4. Door het plaatsen van borden overeenkomstig model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gedeelte van de Oude Velperweg tussen Bella Vista en Oude Velperweg huisnummer 2 in beide richtingen gesloten te verklaren voor alle voertuigen, rijkundigen en geleiders van rij- of trekdiere of vee.
5. Onder de in het vorige lid genoemde C1-borden onderborden aan te brengen waaruit blijkt dat fietsers en bussen van de geslotenverklaring zijn uitgezonderd.
6. Ter hoogte van de Oude Velperweg huisnummer 2A/2B een zogenoemde busluis aan te brengen.
7. Door het plaatsen van een bord overeenkomstig L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de zuidzijde van de Plattenburgerweg nabij de aansluiting op de Wichard van Pontlaan een bushalte aan te brengen.
8. Door het plaatsen van een bord overeenkomstig model D5I van bijlage 1 van het RVV 1990 bestuurders op de Bella Vista te gebieden om bij de kruising met de Oude Velperweg linksaf te slaan, in de richting van de Velperweg.

9. Onder het in lid 8. van dit besluit genoemde bord D5I een onderbord te plaatsen waaruit blijkt dat fietsers van dit gebod zijn uitgezonderd.
Een en ander zoals aangegeven op de volgende afbeeldingen.







Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

P.J.G.M. van Hoof

Hoofd van de afdeling Vergunning en Handhaving

Datum besluit: 8 januari 2024

Zaaknummer: 3974726

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9200

6800 HA Arnhem

Als u de werking van dit besluit daarnaast wilt laten opschorten kunt u de rechter verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u in tweevoud naar:

De voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland

Afdeling bestuursrecht

Walburgstraat 2-4

Postbus 9030

6800 EM Arnhem