

Verkeersbesluit instellen algemene gehandicaptenparkeerplaats Het Veld 1, Heiloo

N002

Het college van burgemeester en wethouders; Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Heiloo. Bij collegebesluit d.d. 1 januari 2017 is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte, ondergemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en ondergemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Artikel 15 lid 1 WvW 1994: de plaatsing en/of verwijderen van de in art. 12 BABW opgenomen verkeersstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Artikel 15 lid 2 WvW 1994: maatregelen op of aan de weg tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 BABW: de plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeersstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

- a. de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;
- b. de volgende verkeersstekens op het wegdek: 1. doorgetrokken strepen; 2. aanduiding van fietsstroken; 3. aanduiding van busstroken en busbanen; 4. voetgangersoversteekplaatsen; 5. gele doorgetrokken strepen; 6. gele onderbroken strepen 7. Haaientanden.

In de onderstaande tekst wordt aangegeven waar de borden worden geplaatst en de markeringen worden aangebracht. Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Motivering

Overwegende dat:

- Het Veld is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en vastgesteld is als onderdeel van een 30 km zone;
- Het Veld volgens het Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030 vastgesteld is als een erftoegangsweg B, waarbij de verblijfsfunctie prioriteit krijgt;
- het Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030 beoogd dat de openbare ruimte bereikt en gebruikt kan worden voor mensen met een functiebeperking;
- aan Het Veld zelfstandig wonenden aanwezig zijn met een functiebeperking;
- een deel van de bezoekers gebruik maken van een gehandicaptenparkeerkaart;
- volgens het Parkeerbeleid Heiloo 2010 gehandicaptenparkeerplaats op maximaal 50 meter van de ingang mogen liggen;
- er onregelmatig een verzoek kan worden ingediend om deze algemene gehandicaptenparkeerplaats vast te stellen als een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;

Belangenafweging

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

In eerste instantie:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

In tweede instantie ook voor:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

En verder

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het waarborgen van het op de juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg;
- het gebruik en de waarborging van de juistheid van de registers die ingevolge deze wet worden bijgehouden;
- het voorkomen en bestrijden van fraude;
- de regeling van positie, inrichting en werkwijze, alsmede het uitoefenen van toezicht op zelfstandige bestuursorganen die taken verrichten op het terrein van de Wegenverkeerswet.

Art. 21 BABW beschrijft hoe een verkeersbesluit expliciet gemotiveerd moet zijn met een of meer van de in art. 2 WvW benoemde doelen.

- Het sociaal maatschappelijke belang dat zelfstandig wonenden met een functiebeperking deel kunnen nemen aan het maatschappelijke verkeer;
- Het aanwijzen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats heeft geen significante negatieve invloed op de parkeerdruk;
- Het de mogelijkheid biedt om indien nodig een algemene gehandicaptenparkeerplaats tijdelijk langer dan vier maanden in te stellen als een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- De verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor het autoverkeer veranderen door de verkeersmaatregelen niet;
- De instellen van een tijdelijke algemene gehandicaptenparkeerplaats weegt zwaarder dan de geringe afname van openbare parkeercapaciteit. De verkeersmaatregelen zijn daarmee in het algemeen belang. De andere in de wegenverkeerswet genoemde doelen en belangen zijn niet of slechts in zeer geringe mate van belang en daarom niet in de afweging mee genomen.

Overleg en gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze gaf een positief / negatief advies op deze maatregel.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Bij Het Veld in Heiloo aan het parkeerterrein ter hoogte van nummer 1, een algemene gehandicaptenparkeerplaats vaststellen door het plaatsen van E6 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening;
3. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de districtschef van Politie Eenheid Noord-Holland van de Nationale Politie.

Heiloo 07-05-2024

het college van burgemeester en wethouders

Namens deze,

NoudStruijer

Beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaarclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Heiloo, postbus 1, 1850 AA Heiloo. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Wij wijzen erop dat een bezwaarschrift de werking van het besluit niet schorst.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten, omdat er spoed noodzakelijk is? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Daarmee vraagt u de rechter om de werking van het besluit van de gemeente uit te stellen. Een voorlopige voorziening aanvragen kan alleen als u een bezwaarschrift hebt ingediend. Voor de behandeling van uw aanvraag moet u griffierecht betalen aan de rechtbank. U vraagt een voorlopige voorziening schriftelijk aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.