

Uitbreiden 30 km/uur-zone Den Hout:

VERKEERSBESLUIT

(MP15042024)

- Ruiterspoor,

- Zuidzijde Houtse Heuvel,

- Westzijde Houtse Heuvel,

en opheffen voorrangsregeling 3 kruisingen Den Hout:

- Vrachelsestraat / Houtse Heuvel,

- Houtse Heuvel / Ruiterspoor/ Eindsepad;

- Houtse Heuvel / Houtsepad

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN OOSTERHOUT,

gelet op:

- het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

overwegende:

- dat in het vigerend gemeentelijke verkeers- en vervoersplan “Mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit 2019” is opgenomen dat de woonwijken en kerkdorpen grotendeels zijn ingericht als verblijfsgebieden binnen de bebouwde kom;
- dat in de woonomgeving de prioriteit ligt op het verblijven van mensen;
- dat de afwikkeling van het gemotoriseerd verkeer hieraan ondergeschikt is;
- dat in een verblijfsgebied de nadruk van de inrichting van een weg ligt op de verblijfsfunctie;
- dat de huidige maximum snelheid in het Ruiterspoor, de zuidzijde en westzijde van de Houtse Heuvel, 50 km/uur bedraagt;
- dat een van de ingangen van de basisschool gelegen is aan de zuidzijde van de Houtse Heuvel;
- het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/uur bijdraagt aan een verkeersveilige woonomgeving;
- de kans op een dodelijk of letselongeval bij 30 km/uur aanzienlijk kleiner is dan bij 50 km/uur;
- dat de verkeersmaatregel “aanduiding 30-km/uur-gebied” ten behoeve van de verkeersveiligheid (landelijk Duurzaam Veilig beleid) en op basis van het verblijfskarakter noodzakelijk wordt geacht;
- dat binnen een 30-km/uur-gebied verkeer van rechts voorrang heeft;
- dat binnen een 30-km/uur-gebied geen voorrangswegen of –kruispunten zijn;
- dat er in het Kerdorp Den Hout al meerdere straten zijn waar een snelheidsregime geldt van 30 km/uur;
- dat de genoemde straten aansluiten aan de 30-km/uur-zone Herstraat, Middenakker, Molenakker, Hogeakker en Vrachelsestraat;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- dat de uitbreiding van de 30 km zone is voorgesproken met het Dorpsbelang Den Hout;
 - dat er vanuit het Dorpsbelang draagvlak is voor deze uitbreiding;
 - dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie akkoord gaat met onderstaand besluit;
 - dat genoemde wegvakken in beheer zijn bij de gemeente Oosterhout.

besluiten tot het:

1. uitbreiden van de 30-km/uur-zone Herstraat, Middenakker, Molenakker, Hoge Akker en Vrachelsestraat met:

- Ruiterspoor in de bebouwde kom;
- westelijke zijde van de Houtse Heuvel;
- zuidelijke zijde van de Houtse Heuvel;

2. opheffen voorrangssituatie:

- Vrachelsestraat / Houtse Heuvel,
- Houtse Heuvel / Ruiterspoor/ Eindsepad;
- Houtse Heuvel / Houtsepad

door:

- door het maken van een versmalling in de rijbaan van de Houtse Heuvel ter hoogte van nr. 5
- aan de noordkant van de Houtse Heuvel; het plaatsen van bord A0130zb (30km/uur zone) en bord A0230ze (einde 30km/uur zone);
- aan het einde van het Houtse Pad (nabij nr 1); het plaatsen van van bord A0130zb (30km/uur zone) en bord A0230ze (einde 30km/uur zone);
- aan het einde van het Eindse Pad (nabij nr 3); het plaatsen van van A0130zb (30km/uur zone) en bord A0230ze (einde 30km/uur zone);
- ter hoogte van Houtse Heuvel 6; het plaatsen van van A0130zb (30km/uur zone) en bord A0230ze (einde 30km/uur zone);
- ter hoogte van Ruiterspoor 24; het plaatsen van van A0130zb (30km/uur zone) en bord A0230ze (einde 30km/uur zone);
- het verwijderen van haaiantanden en borden B01 (voorrangsweg) en B06 (voorrang verlenen) bij de kruisingen:
 - Vrachelsestraat / Houtse Heuvel,
 - Houtse Heuvel / Ruiterspoor/ Eindsepad;
 - Houtse Heuvel / Houtsepad

Een en ander volgens de bij dit verkeersbesluit gevoegde bijlage.

Oosterhout, 2 mei 2024

Namens burgemeester en wethouders van Oosterhout,

J. Krijnen
Teamleider Buiten Beleid

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken door binnen zes weken na publicatie van dit besluit een ondertekend bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Oosterhout, postbus 10150, 4900 GB Oosterhout. Vermeld in deze brief de datum, uw naam en adres, het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van het bezwaar. Ten slotte is het belangrijk dat u de brief ondertekent. Een bezwaarschrift indienen kan ook via het Digitaal Loket op www.oosterhout.nl.