

2024-05-1 Vleutenseweg, West, Voorrangsregeling, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12344921

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersborden, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

onder de projectnaam "Herinrichting Westelijke Stadsboulevard" de Einsteindreef (deels), Marnixlaan, Sint-Josephlaan, Cartesiusweg, Thomas à Kempisweg, Thomas à Kempisplantsoen, Spinozaweg, Vleutenseweg (deels), Lessinglaan, Joseph Haydnlaan en de Pijperlaan opnieuw worden ingericht met als doel de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid te optimaliseren en leefbare stadsstraten te maken waar het prettig verblijven is, met meer ruimte voor voetgangers en fietsers, waardoor de huidige westelijke verdeelring tussen 24 Oktoberplein en Marnixbrug (Pijperlaan, Joseph Haydnlaan, Lessinglaan, Spinozaweg, Cartesiusweg, St. Josephlaan en Marnixlaan) van drukke verkeerswegen veranderen in een aantrekkelijke en goed oversteekbare Stadsboulevard;

dat

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, de leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbeterd en bijdraagt aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

dat

vanwege deze herinrichting veel bestaande verkeersmaatregelen komen te vervallen en nieuwe verkeersbesluiten genomen dienen te worden. Dit besluit maakt hiervan deel uit;

dat

het vervallen van de Thomas à Kempisweg als doorgaande route mede tot gevolg heeft dat de voorrangregeling op de kruising met de Vleutenseweg – Spinozaweg gewijzigd wordt waarbij de huidige voorrangregeling komt te vervallen en nieuwe voorrangregels worden vastgesteld;

dat

gezien de complexiteit van deze kruising het vaststellen van de voorrang in afzonderlijke besluiten wordt weergegeven;

dat

het voor de doorstroming op de Westelijke Stadsboulevard van belang is om de voorrang zodanig vast te stellen dat de bestuurders op de kruisende wegen met de Westelijke Stadsboulevard voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Westelijke Stadsboulevard;

dat

het eveneens van belang is om de voorrang op het kruispunt met de Spinozaweg zo vast te stellen dat de bestuurders komende uit de richting van de Vleutensevaart en gaande in de richting van het centrum voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de Spinozaweg;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **4 mei 2024** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

West

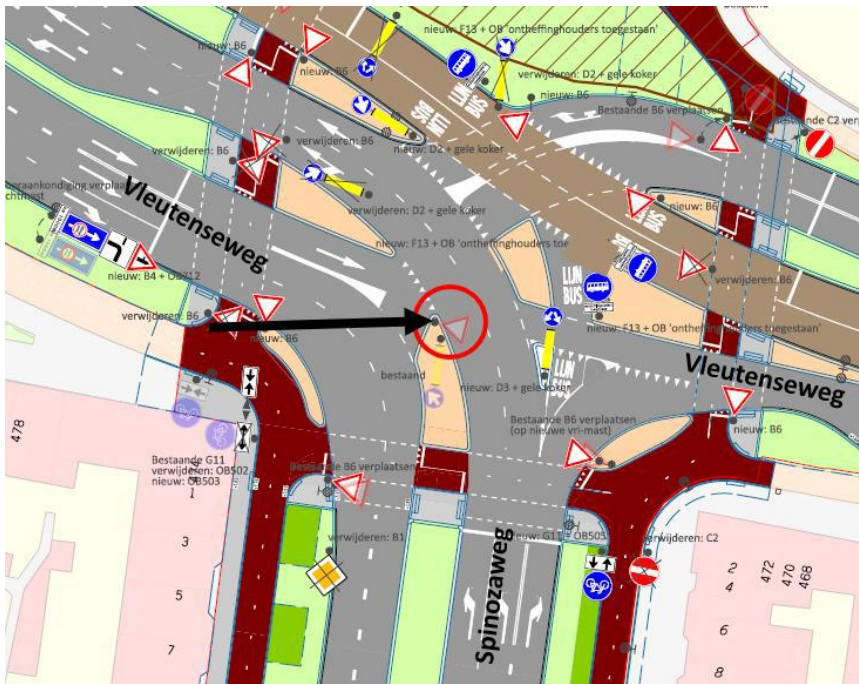
Vleutenseweg (op de voorsorteerstrook, ter hoogte van de middenberm van de Spinozaweg, om vanaf de Vleutensevaart rechtdoor de Vleutenseweg te volgen; wegvak tussen de Vleutensevaart en de Weltevredenstraat)

Vaststellen: Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg (bord B6 conform Bijlage 1 van het RVV 1990 met ondersteunende haaiantanden)



B6

Uitsnede bebordingsplan



Utrecht, 1 mei 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkellostorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **3 mei 2024** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.