

Verkeersbesluit: Intrekken parkeerverbod aan de zijde van huisnummers 1 t/m 33 Linnerweg, Montfort

Gem.reg.nr. Z24-042717

Specialist/beleidsmedewerker, Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Aan de westzijde van de Linnerweg, voor de woningen met huisnummers 1 t/m 33 in Montfort, het geldende parkeerverbod in te trekken.

Motivering

Voordat de A73 vanaf Maasbracht tot aan Venlo-Zuid in 2007 in gebruik werd genomen. Was de Linnerweg binnen en buiten de bebouwde kom een belangrijke ontsluitingsweg voor de kern Montfort. De Linnerweg werd veel gebruikt om snel naar de voormalige provinciale weg N271 te komen. Maar ook om de kern Linne en met name de stad Roermond snel te kunnen bereiken.

In voormalige gemeente Ambt Montfort is halverwege de jaren 80 de Linnerweg opgeknapt en heeft de gemeente destijds aan de westzijde van de Linnerweg een parkeerverbod ingesteld.

Het geldende parkeerverbod is destijds ingesteld om de verkeersveiligheid en een goede doorstroming te blijven garanderen op de Linnerweg.

Nu de Linnerweg geen belangrijke ontsluitingsweg meer is. En omdat er voldoende goede, betere en snellere alternatieven zijn. Om deze reden wordt het ingestelde parkeerverbod ingetrokken.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetron strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Het ingestelde parkeerverbod wordt ingetrokken door de betreffende verkeersborden E01 (RVV 1990) aan de westzijde van de Linnerweg (bibeko) te verwijderen. Het betreft de weggedeelten gelegen tussen de rotonde en de Camerberg en de Camerberg en de Bosweg in Montfort.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- De gemeente Roerdalen een verzoek heeft ontvangen om het parkeerverbod op te heffen;
- Het huidige ingestelde parkeerverbod ervoor zorgt dat er hogere snelheden gereden worden;
- Dit de verkeersveiligheid niet ten goede komt;
- Er geen noodzaak is om het parkeerverbod van kracht te laten zijn vanuit doorstroming of verkeersveiligheidsmotieven;
- Het parkeren op de rijbaan wenselijk is voor onder andere bezoekers en bewoners die niet op eigen terrein kunnen parkeren;
- Door het intrekken van het parkeerverbod meer plek vrijkomt om voertuigen te parkeren;
- Het opheffen van het parkeerverbod, gezien de erftoegangsweg functie van de weg, niet strijdig is met het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op donderdag 25 april 2024.

Besluit:

- I. Het geldende parkeerverbod op de Linnerweg, aan de zijde van huisnummers 1 t/m 33, in te trekken;
- II. Een en ander uit te voeren door het verwijderen van de betreffende verkeersborden E01 (RVV 1990).



<p>gemeente roerdalen Schaaapweg 20 6077 CG St. Odiliënberg tel. 0475-03888 fax 0475-03899</p>		Getekend: A.W.J. Brings Proj. leider: A.W.J. Brings Akkoord: Schaal: 1:250 Formaat: A2 Datum: 05-04-2024 Tekeningnr: Z24-042717, deel A Bladnr: 1 - 2 Status: Definitief
<p>PROJECT</p> <p>VERKEERSBESLUIT: Intrekken parkeerverbod aan de zijde van huisnummers 1 t/m 33 Limmerweg, Montfort</p>		

©: Woning, L, Omgeving, Openbare Werken\VERKEER\BESLUIT\Verkeersbesluiten\2024\WFT\Z24-042717\Statusbesluit Z24-042717-A d.d. 05-04-2024



<p>gemeente roerdalen Schaapsweg 20 6077 CG St. Odiliënberg tel. 0479-03888 Fax 0479-03899</p>	
<p>PROJECT</p>	
<p>VERKEERSBESLUIT: Intrekken parkeerverbod aan de zijde van huisnummers 1 t/m 33 Linnerweg, Montfort</p>	
Getekend:	A.W.J. Brings
Proj. leider:	A.W.J. Brings
Akkoord:	
Schaal:	1:250 Formaat: A2
Datum:	05-04-2024
Tekeningnr:	Z24-042717, deel B
Bladnr.:	1 - 2
Status:	Definitief

St. Odiliënberg, 15 februari 2024

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
 krachtens mandaat,

G (Guus) Brings
Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Z24-042717 Intrekken parkeerverbod aan de zijde van huisnummers 1 t/m 33 Linnerweg, Montfort'
- d) de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.

De gemeente Roerdalen behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.