GEMEENTE BREDA

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Breda

Nr. 191067

1 mei

2024

Instellen parkeerverbodszone op de Koetshoek te Breda.

Z2024-001161 d.d. 1 mei 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

Een parkeerverbodszone in te stellen op de Koetshoek te Breda en hiervoor verkeerstekens te plaatsen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening ‘bebordingstekening Koetshoek Parkeerverbodszone’.

Motivering

In de Koetshoek, een doodlopende straat, bevinden zich drie garageboxen op huisnummers 4,6 en 8. Hoewel de straat niet als woonerf is aangemerkt, zijn er parkeervakken aanwezig. Desondanks wordt er regelmatig buiten deze vakken geparkeerd, zowel op het trottoir als op de weg. Dit leidt tot belemmeringen voor een bedrijfsvoertuig van de daar gevestigde uitvaartondernemer, met een lengte van ongeveer 6 meter, bij het verlaten van de garagebox. In het verleden zijn er meerdere NP-tegels (niet parkeren) op het trottoir geplaatst ter hoogte van de garageboxen om het parkeren op het trottoir te

ontmoedigen. Echter, er wordt nog steeds op de weg geparkeerd, wat een obstakel vormt. Om dit ongewenste parkeergedrag aan te pakken, is besloten om een parkeerverbodszone in te voeren. 2b

De verkeersborden E01-ZB, zone parkeerverbod, en E01-ZE, einde zone parkeerverbod, worden geplaatst op de Koetshoek, bij de kruising met de Heuvelstraat 181, onder het bestaande bord L8, doodlopende weg. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'bebordingstekening Koetshoek Parkeerverbodszone'.

Belangenafweging

Het college heeft het belang van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen van verkeersonveilige situaties laten prevaleren boven de belangen van weggebruikers om buiten de parkeervakken op de Koetshoek te kunnen parkeren. Het aanbrengen van NP-tegels op het trottoir bij de garageboxen bleek niet effectief genoeg, aangezien het parkeren op de weg en het blokkeren van de draaicurves nog steeds voorkomt. Het invoeren van extra verkeersmaatregelen heeft geen negatieve invloed op het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Het dient als waarschuwing tegen foutparkeren. Binnen de parkeerverbodszone is alleen parkeren in de aangewezen parkeervakken toegestaan, waardoor handhaving van ongewenst parkeergedrag mogelijk wordt. Er is voldoende parkeergelegenheid binnen een aanvaardbare loopafstand beschikbaar. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

I. Een parkeerverbodszone in te stellen op de Koetshoek te Breda en in verband hiermee op de Koetshoek, bij de kruising met de Heuvelstraat 181, het bord E01-ZB, zone parkeerverbod, en het bord E01-ZE, einde zone parkeerverbod, te plaatsen.

II. Een en ander overeenkomstig tekening 'bebordingstekening Koetshoek Parkeerverbodszone', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 1 mei 2024.

Breda, 1 mei 2024.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

GEMEENTE BREDA

T. Degirmenci

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres;

b. de dagtekening;

c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen parkeerverbodszone op de Koetshoek te Breda';

d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van di t besluit

Tekening ‘bebordingstekening Koetshoek Parkeerverbodszone’.

