

Diverse verkeersmaatregelen in het kader van bordensanering in Baambrugge

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Gelet op:

- Artikel 2, artikel 15, eerste lid en tweede lid, en artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12, artikel 24 en artikel 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

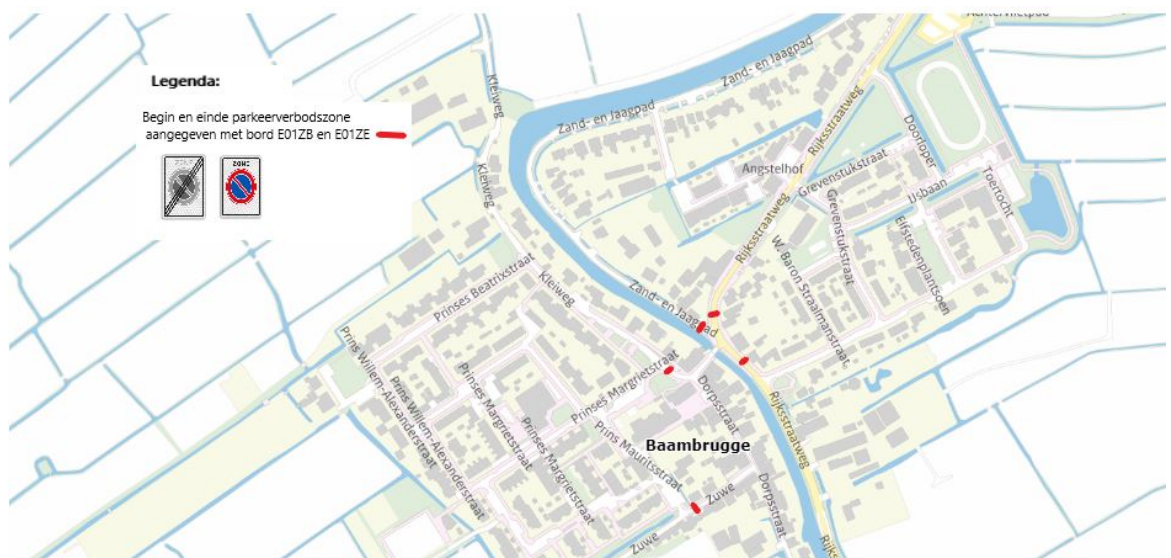
Overwegende dat:

- De gemeente met dit besluit een in de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstelling wil bereiken, namelijk het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- de gemeente de ambitie heeft voor minder borden in het straatbeeld. In de loop der jaren is een veelvoud aan verkeersborden ontstaan door onvoldoende inzicht en beheer van de verkeersborden. Het gevolg is dat er zoveel borden staan dat de belangrijkste niet meer opvallen en er onduidelijke situaties zijn ontstaan voor de weggebruiker. Door middel van een sanering van verkeersborden wil de gemeente tot een minimum aan borden komen, waarbij gegarandeerd is dat de verkeersdeelnemers aan de inrichting van de weg kunnen herkennen wat er van ze verlangd wordt. Onnodige borden worden gesaneerd en foutieve borden worden aangepast;
- er in een 30 km/h-zone geen vooraankondigingen en waarschuwingen worden geplaatst;
- er binnen een 60 km/h-zone en binnen de bebouwde kom geen vooraankondigingen worden geplaatst met betrekking tot einde voorrangsweg;
- bij een uitritconstructie die volgens de richtlijnen is aangelegd de voorrang niet wordt geregeld met borden;
- als er veel straten met een parkeerverbod zijn, wordt overgegaan op een parkeerverbodszone;
- een voetpad niet als zodanig wordt aangeduid, als het duidelijk een trottoir betreft;
- het einde fiets- of brom/fietspad niet wordt aangegeven, indien uit de inrichting duidelijk blijkt dat het pad eindigt;
- het in veel straten van Baambrugge gewenst is om overbodige verkeersborden te verwijderen;
- er voor het saneren van verkeersborden saneringsrichtlijnen zijn opgesteld;
- aan de hand van deze richtlijnen de betreffende verkeersborden allen verkeerskundig zijn beoordeeld;
- voor een groot aantal verkeersborden geldt dat de bebording overbodig is omdat uit het wegbeeld ter plaatse al blijkt wat het gewenste verkeersgedrag is;
- het in sommige gevallen gaat om een foutief geplaatst bord;
- door het verwijderen van overbodige borden een verkeersveilige, eenduidige en begrijpelijke verkeersinfrastructuur wordt gerealiseerd, waarbij de overgebleven verkeersmaatregelen door de weggebruikers worden begrepen en als noodzakelijk worden geaccepteerd;
- met het saneren van borden horizonvervuiling wordt tegengegaan en de kwaliteit van de openbare ruimte verbeterd;
- er wordt bespaard op het beheer en onderhoud van borden;
- het belang van de vrijheid van verkeer blijft bestaan; het betreft veelal overbodig of foutief geplaatste borden;
- Het bordensaneringsplan is besproken met de Dorpsraad Baambrugge;
- Hiermee de verkeerssituatie ook vanuit een praktisch oogpunt is beoordeeld;
- Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

BESLUITEN

1. Dorpsstraat: verwijderen bord C06;
2. Rijksstraatweg: verwijderen bord B06;
3. Zand- en Jaagpad: verwijderen bord B06;
4. Zuwe; verwijderen bord B01 en bord OB712;

5. Binnenweg: verwijderen bord B07 en haaiantanden;
6. Brugstraat: verwijderen bord E01;
7. Zuwe: verwijderen bord E01;
8. Prins Mauritsstraat: verwijderen G06;
9. Zand- en Jaagpad: plaatsen verkeersbord OB54;
10. Prins Mauritsstraat: verwijderen G06;
11. Wethouder van Oostveenstraat: verwijderen verkeersbord G06;
12. Achtervlietpad: plaatsen verkeersbord OB505;
13. Zuwe: verwijderen verkeersborden E11ze, E10zb, OB206p en L303;
14. Zuwe: verwijderen verkeersborden E01, E01 en onderbord OB5011;
15. Zuwe: verwijderen verkeersborden E01, E01 en onderbord OB501r;
16. Zuwe: verwijderen verkeersborden G07 en G08;
17. Prinses Margrietstraat: verwijderen verkeersbord G06;
18. Dorpsstraat: verwijderen verkeersbord B01 en B02;
19. Achtervlietpad: verwijderen verkeersbord G12a en onderbord;
20. Brugstraat: verwijderen E01 en plaatsen verkeersborden E01zb en E01ze;
21. De Horn: verwijderen verkeersbord AO230ze;
22. Wethouder van Oostveenstraat: verwijderen verkeersbord G05 en G06;
23. Prins Mauritsstraat: plaatsen verkeersbord E04_OB20 en OB504;
24. Achtervlietpad: plaatsen verkeersbord OB505;
25. Zand- en Jaagpad: verwijderen verkeersbord B06;
26. Prinses Margrietstraat: verwijderen verkeersbord G06;
27. Wethouder van Oostveenstraat: verwijderen verkeersborden G05 en G06;
28. Zand- en Jaagpad: verkeersbord OB54 plaatsen;
29. Zuwe: verwijderen verkeersborden B01 en OB712;
30. Brugstraat, Zuwe en Kleiweg: plaatsen E01zb en E01ze Conform afbeelding 1;
31. Het als zodanig markeren van parkeerplaatsen:
 - Vanuit de Dorpsstraat de eerste gedeelte rechts op de Zuwe 3 parkeerplaatsen deze markeren met de tegel P;
 - Dorpsstraat vanaf nr. 43 t/m 45, 6 parkeerplaatsen en zodanig markeren dat deze herkenbaar zijn als parkeerplaats;
 - Dorpsstraat voor huis nr. 5 en 7, 2 parkeerplaatsen en zodanig markeren dat deze herkenbaar zijn als parkeerplaatsen.



Afbeelding 1: Parkeerverbodszone Baambrugge Dorp

*burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,
Namens deze*

*Michael Woerden
Senior Beleidsadviseur Mobiliteit
Bezwaar*

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en in ieder geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit en de reden(-en) van bezwaar. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Gemeente De Ronde Venen, postbus 250, 3640 AG Mijdrecht.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Het opsturen van een bezwaarschrift voorkomt niet dat het verkeersbesluit wordt uitgevoerd. Als u binnen een korte tijd wilt voorkomen dat het verkeersbesluit wordt uitgevoerd, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen om een voorlopige voorziening te nemen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook tegen het besluit bezwaar heeft gemaakt. Bovendien moet er een spoedeisend belang zijn.

Een verzoek voor een voorlopige voorziening moet, samen met een kopie van uw bezwaarschrift, worden opgestuurd aan de voorzieningenrechter van rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorziening, postbus 16006, 3500 DA Utrecht. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen bij rechtbank Midden-Nederland via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u uw DigID nodig. De precieze voorwaarden staan op deze website te lezen. Voor het indienen van een verzoek tot

Om een voorlopige voorziening te laten maken moet u griffierecht betalen aan de rechtbank.

Contact

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen met de gemeente voor meer informatie of om vragen te stellen. In het algemeen blijkt dat met een telefoontje veel kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig. U mag natuurlijk ook meteen een bezwaarschrift indienen.