

Besluit tot wijziging van het Aanwijzingsbesluit parkeerapparatuurplaatsen gemeente Utrecht

Integraal Resultaatverantwoordelijk Manager (IRM) van Ruimte:

- Gelet op artikel 10 van de Parkeerbelastingverordening 2024
- Gelet op de Mandaatregeling B&W en burgemeester 2024 Gemeente Utrecht
- Gelet op de module Aanpak betaald parkeren;

Overwegende dat:

Besluit het Aanwijzingsbesluit parkeerapparatuurplaatsen gemeente Utrecht als volgt te wijzigen:

- De gemeenteraad in oktober 2021 het raadsbesluit Invoering betaald parkeren omgeving Merwedekanaalzone van heeft vastgesteld;
- De gemeenteraad heeft op 28 maart 2024 besloten om Voordorp deelgebied 3 aan te wijzen voor het heffen van parkeerbelasting zonder draagvlakmeting;

Artikel I

- In artikel I onder zone B1, rayon 10, wordt na 'rayon 10 bestaat uit deelrayons 10.100 (Nieuw Welgelegen), 10.200 (Nieuw Welgelegen West) de volgende zinsnede toegevoegd: 'en deelrayon 10.300 (Transwijk)'
- In artikel I onder zone B1, rayon 10, wordt toegevoegd:
Het deelrayon 10.300 (Transwijk): bestaat uit alle parkeerplaatsen en voor het parkeren bestemd gedeelten in het gebied omsloten door de Admiraal Helfrichlaan (niet inbegrepen), Beneluxlaan (even zijde inbegrepen), Europalaan (oneven zijde inbegrepen) en de Overste den Oudenlaan (oneven zijde inbegrepen).
- In artikel I onder zone B1, rayon 16, wordt na 'rayon 16 bestaat uit deelrayons 16.100 (Rotsoord-Tolsteeg), deelrayon 16.200 (Smaragdplein winkelgebied), deelrayon 16.300 (Hoograven), deelrayon 16.600 (Bedrijfsgebied Kanaleneiland)' de volgende zinsnede toegevoegd: 'en 16.700 (Woonboulevard)'.
- In artikel I onder zone B1, rayon 16, wordt toegevoegd:
Het deelrayon 16.700 (Woonboulevard) bestaat uit alle parkeerplaatsen en voor het parkeren bestemde gedeelten in het gebied gelegen tussen de Europalaan, A12, Amsterdam-Rijnkanaal en Aziëlaan (even zijde niet inbegrepen).
- In artikel I onder zone B1 wordt deelrayon 20 gewijzigd in:
Het deelrayon 20.100 (Voordorp) bestaat uit alle parkeerplaatsen en voor het parkeren bestemde gedeelten in het gebied omsloten door de spoorlijn Hilversum/Utrecht, Kardinaal de Jongweg (oneven zijde), Kardinaal Alfrinkplein (zijde Sartreweg), Biltse Rading (even zijde), de gemeentegrens met De Bilt, Ringweg A27 en de spoorlijn richting Bilthoven.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2024

Aldus vastgesteld op 18 april 2024.

Namens burgemeester en wethouders van Utrecht,

Bart van der Vossen

Directeur Ruimte