

Verkeersbesluit voor het instellen van een verplicht fietspad en voetpad aan Park Landskroon te Oegstgeest

Nummer besluit: 2024-10

Decos: Z/24/190743

Burgemeester en wethouders van Oegstgeest

Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenwet;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen bevoegdheidsbesluit gemeente Oegstgeest 2021 waarin de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit is gemandateerd aan de teammanager Ruimte;

Overwegende dat;

- dat Park Landskroon gelegen is binnen de bebouwde kom van Oegstgeest;
- dat Park Landskroon in beheer is bij de gemeente Oegstgeest;
- dat Park Landskroon een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Oegstgeest bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Oegstgeest is opgenomen in het Mobiliteitsplan 2017 – 2027;
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;
- dat Park Landskroon onderdeel is van het verblijfsgebied en is gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- dat de voornaamste functie van een erftoegangsweg de verblijfsfunctie is en de verkeersfunctie daarmee van ondergeschikt belang is;
- dat in de huidige situatie fietsers in het park gebruik maken van paden die zijn ingericht en bestemd voor voetgangers;
- dat voetgangers niet ongestoord gebruik kunnen maken van de paden in Park Landskroon omdat zij zich gehinderd voelen door langsrijdende fietsers die niet hun herkomst of bestemming hebben in het park;
- dat in sommige gevallen daarbij sprake is van forse snelheidsverschillen;
- dat er voor fietsers geschiktere alternatieve routes zijn, in de noord-zuid verbinding over de Oude Rijnsburgerweg, en in oost-west verbinding door het park over het pad tussen de Rhijnhofweg en Oude Rijnsburgerweg wat aansluit op de Sterreschans;
- dat het gewenst is om deze groepen weggebruikers van elkaar te scheiden dan wel het noodzakelijke gezamenlijk gebruik nader aan te duiden;
- dat daarom de voetpaden en fietspaden als zodanig aangeduid worden;
- dat deze verkeersmaatregel kan worden uitgevoerd door middel van het plaatsen van de verkeersbord G7 en G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 bij de afzonderlijke paden;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersborden een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 15 van de WVV 1994;
 - o de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
 - o maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regulering van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot;

- o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o het beschermen van weggebruikers en passagier;
 - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

Overleg:

De volgende personen of instanties zijn m.b.t. dit besluit geraadpleegd:

gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemandateerde van de korpschef Nationale politie, d.d. 16 april 2024;

dat de politie positief heeft geadviseerd ten aanzien van de hierna genoemde maatregelen.

BESLUITEN:

Het college van burgemeester en wethouders van Oegstgeest besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 bijlage 1 van het RVV 1990, een voetpad in te stellen in Park Landskroon op de paden tussen de onderstaande ingangen:
 - o nabij Willem Einthovenstraat
 - o Oude Rijsburgerweg 24
 - o Duifhuislaan 20
 - o Rhijnhofweg nabij de kruising met de Duifhuislaan;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in te stellen in Park Landskroon op het pad tussen de Sterreschans en de Rhijnhofweg;

Bijlage: situatieschets maakt onderdeel uit van dit besluit.

Situatieschets:



Met vriendelijke groet,

namens het college van Burgemeester en wethouders van Oegstgeest,

Kees Schrieks

manager Ruimte

Meer informatie:

Het verkeersbesluit en de op dit besluit betrekking hebbende stukken, liggen vanaf één dag na bekendmaking in het Gemeenteblad gedurende zes weken ter inzage via <https://www.oegstgeest.nl/inwoners/actueel/officialie-bekendmakingen>.

Bezwaarmogelijkheid:

Bekendmaking van dit besluit geschiedt overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW.

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb), binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaar indienen bij:

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Oegstgeest

Postbus 1270

2340 BG OEGSTGEEST

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking.