

## Verkeersbesluit voor het instellen van een inhaalverbod op de J.C. Kellerlaan te Hardenberg

Zaaknummer 665337

G. Hofsink

*De Teamleider Infrastructuur, Gebouwen en Gronden van de Domein Openbaar Gebied van de gemeente Hardenberg;*

*gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;*

*gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;*

*gelet op de "Nadere regeling delegatie, mandaat en volmacht Hardenberg", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente Hardenberg op 4 december 2018, en het "Besluit ondermandaat en -volmacht gemeente Hardenberg", vastgesteld door de Algemeen Directeur van de gemeente Hardenberg op 5 december 2018, beide zoals nadien gewijzigd, waarbij de*

bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18, eerste lid, onder d van Wegenverkeerswet 1994 aan hem in ondermandaat is gegeven,

**Overwegende dat:**

- dat de J.C. Kellerlaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Hardenberg;
- dat de J.C. Kellerlaan in eigendom is van de gemeente Hardenberg;
- dat de J.C. Kellerlaan in beheer en onderhoud is bij de gemeente Hardenberg;
- dat de J.C. Kellerlaan een gebiedsontsluitingsweg is een maximumsnelheid van 50 km/h op het wegvak tussen beide komgrens nabij de N343 en N34;
- dat er op de J.C. Kellerlaan dit jaar onderhoud wordt gepleegd, tussen de N343 Twenteweg en de brug over de Radewijkerbeek;
- dat op de J.C. Kellerlaan in de huidige situatie ingehaald mag worden, aangeduid door een dubbele, onderbroken asmarkering;
- dat er langs de J.C. Kellerlaan een aantal zijwegen en uitritten aanwezig is;
- dat het door deze zijwegen en uitritten onwenselijk is dat er ingehaald kan worden vanwege snelheids- en massaverschillen tussen het verkeer;
- dat het inhalen gevaarlijke situaties kan opleveren aangezien dit zogenaamde afdekongevallen kan opleveren, waarbij inhalend verkeer in conflict komt met uitrijdende verkeersdeelnemers van deze zijwegen en uitritten;
- dat door het toepassen van een volledig inhaalverbod door het aanbrengen van een doorgetrokken asmarkering het inhalen voorkomen kan worden;
- dat een volledig inhaalverbod niet ten koste gaat van de doorstroming;
- dat er om deze reden wordt gekozen voor het aanbrengen van een doorgetrokken asmarkering;
- dat het verboden is voor bestuurders over een doorgetrokken asmarkering naar de andere zijde van de weg te gaan;
- dat het daarom noodzakelijk is bij zijwegen en uitritten een onderbreking aan te brengen, conform CROW-richtlijnen;
- dat voor het aanbrengen van een doorgetrokken asmarkering een verkeersbesluit vereist is;
- dat het treffen van de bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord is met de voorgestelde maatregelen.

**BESLUIT**

1.het instellen van volledig inhaalverbod, door middel van het aanbrengen van een witte doorgetrokken lijn zoals bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 op het volgende tracé:

-van de rotonde J.C. Kellerlaan – Duitslandweg tot het kruispunt J.C. Kellerlaan – Jan Weitkamplaan.

Hardenberg, 22 april 2024

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg  
R. Olde Kalter  
Teamleider OG-Infrastructuur, gebouwen en gronden. Domein Openbaar Gebied*

**Bezwaarprocedure**

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het digitale loket op [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl). U hebt hiervoor wel een DigiD nodig.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd. Onderteken uw bezwaarschrift en vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u uw bezwaarschrift hebt geschreven;
3. een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht of een kopie van dit besluit (deze brief);
4. de redenen voor uw bezwaar.

Daarnaast kunt u volgens artikel 8.81 van de Awb de Voorzieningenrechter van Rechtbank Overijssel verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, als er sprake is van zogenoemde 'onverwijlde spoed'. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen, als u ook binnen zes weken een bezwaarschrift indient. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Overijssel, de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht

Postbus 10067

8000 GB Zwolle