

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/24/233627 Gemeentebblad: 2024, nr.

Onderwerp: Het instellen van een parkeerverbod aan weerszijden van de Leemweg ter hoogte van het kruispunt met het Pioniershof in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994),
- artikel 18 van de WVV 1994,
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 14 april 2024 negatief is geadviseerd;

Onderstaand het advies van de politie:

'Het doel en de strekking van de wet geeft aan om terughoudend te zijn met gebruik van verkeerstekens. In dit geval, de gele onderbroken streep, heeft niet toegepast te worden daar er al een gedragsregel van toepassing is, zie artikel 24 lid 1 onder a Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Dit leidt tot verwarring bij de weggebruikers maar ook van regels die voortvloeien bij daadwerkelijke toepassing van de gele onderbroken streep, zie artikel 85 lid 2 RVV90 en onduidelijkheid bij daadwerkelijke handhaving. Verder in kader van behoorlijk bestuur volgende; de weggebruikers mogen uitgaan bij te nemen verkeersmaatregelen dat beslissingen, genomen door een geloofwaardige wegbeheerder, niet leiden tot onduidelijke situaties of in strijd zijn met het doel en strekking van de wet. Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat niet akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.'

Gemeente Wijchen heeft het bovenstaande advies van de politie meegenomen in de afwegingen. In de onderstaande overwegingen is onderbouwd waarom de gemeente Wijchen het verkeersbesluit toch wil nemen.

Overwegende dat:

- de Leemweg in Wijchen in eigendom, beheer en onderhoud is bij gemeente Wijchen;
- de Gemeente Wijchen verantwoordelijk is voor de bruikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming van verkeer op de Leemweg in Wijchen;
- het binnen vijf meter van een kruispunt verboden is om te parkeren op basis van artikel 24, lid 1.a, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- er op de Leemweg binnen vijf meter van het kruispunt met het Pioniershof in de praktijk toch geparkeerd wordt;

- dit parkeren op kort afstand van het kruispunt met het Pioniershof zorgt voor onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties;
- er daarom kan worden gesproken van parkeeroverlast op de Leemweg ter hoogte van het Pioniershof;
- deze parkeeroverlast vooral wordt veroorzaakt door bezoekersparkeren;
- het aanbrengen van een gele onderbroken streep benadrukt dat op dit gedeelte van de Leemweg niet mag worden geparkeerd;
- bezoekers als gevolg hiervan niet meer zullen parkeren binnen vijf meter van het kruispunt van de Leemweg en het Pioniershof;
- het invoeren van een parkeerverbod door het aanbrengen van een gele onderbroken streep parkeeroverlast, met de daaruit voortvloeiende onduidelijke en gevaarlijke situaties, zal voorkomen;
- de belangen in de voorgaande overwegingen tegen elkaar zijn afgewogen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994:
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- I. Het instellen van een parkeerverbod aan weerszijden van de Leemweg binnen vijf meter van het kruispunt met het Pioniershof in Wijchen, door het aanbrengen van een gele onderbroken streep, conform artikel 24, lid 1.e., van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals aangegeven op de tekening 00W1709.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Linda Dijkstra

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 24 april 2024

Bijlage 1: Situatietekening Leemstraat in Wijchen

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,
- datum van het bezwaarschrift,
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,
- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer M. van Mourik, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Team Tweestromenland, Teamchef A. Buco;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein Publiekszaken, Balie Bouwen en Leefomgeving (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team ruimtelijk beheer.