

## Verkeersbesluit voor het instellen van twee parkeergelegenheden ten behoeve van het elektrisch laden aan Sinte Barbara's Tuin 15 te Rijnsburg

Kenmerk: 3412579

Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Algemeen mandaatbesluit gemeente Katwijk van januari 2020 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

### Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de gemeente Katwijk een bijdrage wil leveren aan de ontwikkeling van emissievrij vervoer, waaronder elektrisch rijden;
- de raad van Katwijk op 2 december 2021 de visie en de beleidskaders voor laadinfrastructuur op de openbare weg heeft vastgesteld;
- de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland toeneemt;
- dit resulteert in een toenemende vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen;
- het van belang is dat de hoeveelheid beschikbare laadpunten tijdig voldoende is om te voldoen aan de stijgende vraag naar laadpunten;
- samen met bovenstaand een aanvraag is binnengekomen voor het uitbreiden van de laadvoorzieningen op de Sinte Barbara's Tuin;
- er in de directe omgeving weinig tot geen alternatieve locaties beschikbaar zijn;
- hierdoor de toegankelijkheidseisen die gesteld zijn in de Visie Laadinfrastructuur niet gehaald worden;
- hierdoor een extra laadvoorziening aangeboden wordt op de Sinte Barbara's Tuin;
- er onderzoek is uitgevoerd naar de technische haalbaarheid van ondergrondse kabels en leidingen ten behoeve van het realiseren van de laadpaal;
- hier geen belemmeringen zijn voorgedragen voor deze locatie;
- het voor kan komen dat de feitelijke situatie ondergronds afwijkt van de gegevens die vooraf zijn opgehaald;
- de parkeerdruk geen onderdeel is van de afweging tot het reserveren van parkeervakken voor elektrisch laden;
- vooralsnog enkel één parkeervak ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd en het tweede vak pas wordt uitgevoerd als er binnen twee jaar na dit besluit sprake is van voldoende gebruik;
- locatie aanvragen voor laadpalen getoetst zijn aan de volgende criteria in de beleidsregels die zijn vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op 29 maart 2022:
  - o Laadpalen worden zodanig geplaatst dat er geen belemmering optreedt voor weggebruikers.

- o Laadpalen worden op een logisch vindbare plek geplaatst.
  - o Er is binnen een jaar geen onderhoud of reconstructie van de openbare ruimte gepland op de laadplek.
  - o Het is aannemelijk dat de locatie door meerdere gebruikers gedeeld kan worden (dit om te voorkomen dat er "privé-parkeerplaatsen" gecreëerd worden).
  - o De laadpaal en/of andere laadinfrastructuur kan worden voorzien van twee of meer aansluitpunten en er kan - eventueel op termijn - twee of meer parkeerplaatsen worden bediend.
  - o Het betreft een bestaand parkeervak / bestaande parkeervakken.
  - o De doorgang voor ander verkeer (auto, fiets, voetganger, rolstoel etc.) blijft gewaarborgd;
  - o Bij plaatsing in een trottoir dient er na plaatsing minimaal 90 cm vrije doorloopruimte over te blijven.
  - o Laadpalen worden niet geplaatst op een smalle uitstapstrook tussen een parkeerplaats en een fietspad.
  - o Laadpalen mogen niet binnen drie meter van een boom worden geplaatst.
  - o Laadpalen worden niet geplaatst in de directe nabijheid van andere objecten in de openbare ruimte zoals vuilcontainers, brandputten en straatmeubilair.
  - o De indiener beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein, conform de definitie in de vigerende Nadere regels parkeren Katijk. Onder eigen terrein vallen ook (VVE) parkeerplaatsen en/of de (verplichte) mogelijkheid tot het huren/kopen van een parkeerplaats in combinatie met een woning of op terrein bij de werkgever, mits de veiligheidsvoorschriften ter plaatse laden van elektrische voertuigen toestaat.
  - o Binnen 200 meter loopafstand van het adres van de indiener is geen of onvoldoende openbare laadcapaciteit aanwezig of aangevraagd; er is sprake van onvoldoende laadcapaciteit als bij de bestaande laadpalen binnen 200 meter loopafstand van het adres van de indiener in de laatste twee maanden voorafgaand aan de aanvraag per laadpaal minimaal 100 laadacties hebben plaatsgevonden met een minimaal totaal verbruik van 1.000kWh.
  - o De volledige beleidsregels zijn te lezen op: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2022-158419.html>
- bruikbaarheid in deze gewaarborgd moet blijven en dit bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van bebording die aangeeft dat de parkeerplaats alleen gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen;
  - de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
  - op 2 december 2021 de 'Laadinfrastructuur elektrische voertuigen, visie op de uitrol in de periode 2021 – 2025' is vastgesteld door de raad, waarvan de belangrijkste uitgangspunten zijn;
    - o nieuwe laadpalen planmatig geplaatst worden op basis van prognoses voor de laadbehoefte;
    - o er volgens een open marktmodel wordt gewerkt waarbij gekwalificeerde aanbieders vergunningen mogen aanvragen voor het plaatsen van laadpalen in het openbaar gebied;
    - o de toekomstige locaties van laadpalen zijn vastgesteld op een plankaart na uitvoerige inspraak;

is het daarom gewenst om:

- twee parkeergelegenheden in te stellen voor elektrisch laden op de Sinte Barbara's Tuin ter hoogte van huisnummer 15;
- in eerste instantie bij realisatie een (1) parkeervak vrij te houden voor brandstofauto's, en de andere voor elektrisch laden;
- pas een tweede parkeervak te reserveren voor elektrisch laden wanneer de laadpaal voldoende gebruikt wordt;
- Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:
  - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  - o het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

## Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Twee parkeergelegenheden in te stellen ten behoeve van elektrisch laden op de Sinte Barbara's Tuin ter hoogte van huisnummer 15 middels het plaatsen van het bord E8c, inclusief OB504 volgens het RVV 1990;
2. Ten tijde van het plaatsen van de laadpaal eerst een (1) parkeervak vrij te houden voor brandstofvoertuigen door het afplakken van een (1) pijl welke wijst naar het desbetreffende parkeervak. Het andere parkeervak in te stellen voor het laden van elektrische voertuigen, waarbij de pijl van het bord OB504 zichtbaar blijft en wijst naar het desbetreffende parkeervak;
3. De pijl zichtbaar te maken van het tweede parkeervak wanneer de laadpaal aantoont dat deze voldoende gebruikt wordt, volgens de criteria genoemd in dit besluit, waardoor de twee vastgestelde locaties toegankelijk zijn voor het laden van elektrische voertuigen.
4. De parkeervakken te realiseren volgens de in dit besluit bijgevoegde bijlage "Aanduiding parkeervakken";
5. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Katwijk, 17 april 2024

*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,*

*D.A.J. Steegh*

*Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving a.i.*

### **Bijlagen**

- Plankaart: <https://megaborn.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=86e11985405544c0bdd55d69ec24a7d6>
- Aanduiding Parkeervakken:



### **Bezwaar**

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar: college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.katwijk.nl](http://www.katwijk.nl).

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.