

Beleidsregel artikel 2:32 lid 3 APV Utrecht, toepassing spoedeisende bestuursdwang bij fietsparkeerverbod stationsgebied Utrecht

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht,

Gelet op artikel 125 van de Gemeentewet en de artikelen 4:81, eerste lid, 4:83, 1:3, vierde lid en afdeling 5.3.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 2:32 lid 3 van de Algemene plaatselijke verordening Utrecht 2010 (APV);

Overwegende dat:

- Met het Stationsgebied wordt bedoeld het gebied dat wordt omsloten door de volgende straten: Croeselaan 1 tot gevel Veemarktplein, middenberm Croeselaan t/m oversteek Rabostraat, Spoorpassage, Moreelsebrug, Moreelsehoek, Laan van Puntenburg tot Park Nieuweroord, trottoirs rondom Moreelsepark 1 en Moreelsepark 2, Spoorstraat, Stationsplein, Stationsplateau, Smakkelaarshoek, Smakkelaarsveld, Van Sijpesteijntunnel, Van Sijpesteijnkade, Jaarbeursplein tot hoek Croeselaan 1;
- Dit gebied in samenhang met de verbouwing van Utrecht Centraal en Hoog Catharijne een metamorfose heeft ondergaan met een hoge ambitie voor de kwaliteit van de openbare ruimte;
- Het Stationsgebied vrij moet blijven van geparkeerde fietsen en bromfietsen zodat in geval van calamiteiten er veel mensen uit de omliggende kantoren, winkels en de stationshal tegelijkertijd veilig kunnen evacueren;
- Het Stationsgebied mede is ingericht om door grote hoeveelheden voetgangers comfortabel en veilig gebruikt te worden;
- In de module Fietsparkeren, die op 16 juni 2022 door de gemeenteraad is vastgesteld als onderdeel van de Parkeervisie, is opgenomen dat op locaties waar de stallingscapaciteit op orde is en de druk op de openbare ruimte groot is, gebruik gemaakt wordt van fietsparkeerverboden en daarmee ruimte gemaakt wordt voor voetgangers en verblijven;
- Er in het Stationsgebied voldoende gereguleerde capaciteit is omfietsen en bromfietsen te parkeren;
- Geparkeerde fietsen en bromfietsen het gebruik van het Stationsgebied ernstig kunnen hinderen of een gevaarlijke situatie kunnen opleveren als zij buiten vakken, rekken, nietjes en inbandige stallingen worden geparkeerd;
- In artikel 2:32 lid 3 van de APV een verbod is opgenomen om fietsen en bromfietsen op aangewezen plaatsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde fietsparkeervoorzieningen te parkeren te parkeren als daardoor het uiterlijk aanzien wordt aangetast of hinder, overlast of gevaar ontstaat;
- Het college het Stationsgebied heeft aangewezen als plaats waar voornoemd verbod geldt.
- Er een spoedeisend belang is om geparkeerde fietsen en bromfietsen direct te verwijderen uit het Stationsgebied indien deze buiten vakken, rekken, nietjes en inbandige stallingen staan, om de aanzuigende werking te voorkomen van geparkeerde fietsen en bromfietsen en zo de doorstroming en veiligheid (bij calamiteiten) van voetgangers en het overige verkeer worden gewaarborgd.
- Besluiten vast te stellen de volgende Beleidsregel toepassing spoedeisende bestuursdwang bij fietsparkeren in het stationsgebied.

Artikel 1 Spoedeisende Bestuursdwang

Binnen de ter beschikking staande bevoegdheden past het college van burgemeester en wethouders spoedeisende bestuursdwang toe in geval van handhaving op hinderlijk en gevaarlijke geparkeerde fietsen en bromfietsen in het Stationsgebied.

Artikel 2 Intrekking

De Beleidsregel toepassing spoedeisende bestuursdwang bij Fietsparkeren in het Stationsgebied wordt ingetrokken.

Artikel 3 Inwerkingtreding

Deze beleidsregel treedt in werking de dag na bekendmaking.

Artikel 4 Citeertitel

Deze beleidsregel wordt aangehaald als Beleidsregel artikel 2:32 lid 3 APV Utrecht, toepassing spoedeisende bestuursdwang bij fietsparkeerverbod stationsgebied Utrecht.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht, in de vergadering van 23 april 2024

De burgemeester

Sharon A.M. Dijkma

*De secretaris,
Michiel Ruis*