gemeente Zoetermeer

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Zoetermeer

Nr. 182919

25 april 2024

PARKEERVERBODZONE CROESINCKPLEIN

2024-061291

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:
- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de hoofdafdeling Stad en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat, de manager van de afdeling Stadsbeheer;

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Eenheid Den Haag als lid van de verkeerscommissie waarmee is voldaan aan de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (verder RVV 1990 genoemd) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is bepaald, alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen.

BESLUIT:

1. door verwijdering van de verkeerstekens waarmee de aanwezige parkeerverboden op de in de woonwijk Palenstein gelegen Croesinckplein zijn aangeduid en door plaatsing van borden E1 van bijlage 1 van het RVV1990, met het opschrift “zone”, deze straat aan te duiden als een straat waar voertuigen op grond van artikel 65, lid 3, van het RVV1990 slechts mogen worden geparkeerd op de daartoe bestemde weggedeelten;

2. vast te leggen dat aan de hiervoor vermelde besluiten de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

ten aanzien van de bestaande situatie en de aanleiding:

- het Croesinckplein is een doodlopende straat met een bochtig verloop en een pleinachtige vormgeving, met langs de straat en in het midden van de pleinachtige vormgeving parkeervakken;
- op enkele plaatsen op de straat zijn reeds parkeerverboden aanwezig;
- met die parkeerverboden is evenwel niet bereikt, dat op de gehele straat uitsluitend op dedaarvoor bestemde parkeervakken voertuigen mogen worden geparkeerd;
- met het oog op de doorrijdmogelijkheden voor met name de grotere voertuigen en de verkeersveiligheid, waarbij gedoeld wordt op voorkoming van verkeersonveilige manoeuvres, is het gewenst dat voertuigen uitsluitend op de daarvoor bestemde plaatsen mogen worden geparkeerd;

ten aanzien van de verkeerskundige aspecten:

- in verband met de doorrijdmogelijkheden met vooral grote voertuigen en de verkeersveiligheid van weggebruikers is het ongewenst dat op het Croesinckplein voertuigen worden geparkeerd op andere plaatsen dan op de parkeervakken die als zodanig zijn vormgegeven en herkenbaar zijn;
  die doelstelling kan in de voorliggende situatie worden bereikt met borden E1 van bijlage 1 van het RVV1990, met het opschrift “zone”;
- de zonale werking is in dezen gewenst omdat de weg een bochtig verloop heeft met een pleinachtige vormgeving;
- met de genoemde maatregel wordt overeenkomstig de vermelde doelstelling bereikt, dat op grond van artikel 65, lid 3, van het RVV1990 voertuigen uitsluitend op daartoe bestemde weggedeelten mogen worden geparkeerd;
- aan deze verkeersmaatregel liggen voorts ten grondslag om de doelstellingen die zijn geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a, b, c en d, van de Wegenverkeerswet 1994, te weten de verkeersveiligheid,

het beschermen van de weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer;
- in samenhang daarmee kan worden overgegaan tot verwijdering van de verkeerstekens waarmee de aanwezige parkeerverboden zijn aangeduid;

overwegende ten aanzien van de zorgvuldigheid:

- het in punt 1 vermeld besluit is voorgelegd aan de verkeerscommissie;
- de leden van die commissie kunnen door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake geven en beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – voorts over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- die leden zijn op grond van de bedoelde expertise tot het advies gekomen de hiervoor vermelde verkeersmaatregel vast te stellen;

overwegende ten aanzien van de belangen:

- bij de afweging van de belangen gaat om de hiervoor vermelde verkeerskundige aspecten, te weten de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer;
- bij de afweging van de belangen zijn ook de belangen gewogen van degenen die hun voertuig in de gewenste parkeerverbodzone zouden willen parkeren op andere plaatsen dan die voor het parkeren van voertuigen zijn bestemd;
- ten aanzien daarvan is geconcludeerd, dat binnen een redelijke loopafstand van de eigen woning of de woning van degene die bezocht wordt voldoende parkeerruimte beschikbaar is;
- de verkeersveiligheid en vrijheid van het verkeer wegen dan ook zwaarder dan het belang van degenen die hun voertuig op andere dan de daartoe bestemde parkeervakken zouden willen parkeren;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregel, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Zoetermeer, 23 april 2024

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

de manager van de afdeling Stadsbeheer.

N.B. 1.

Dit verkeersbesluit is niet van een ondertekening voorzien. De gemeente heeft het akkoord van de ondertekenaar en dit digitaal gearchiveerd.

N.B.2.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht daartegen binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het betreffende besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.