

## Ontwerpbesluit verkeersregeling Hilvertsweg

(E7 herinrichting wegvak ten zuiden Gijsbrecht van Amstelstraat)

Zaak 1442190

### **Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;**

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, en volgens artikel 15 lid 2 van de wet dient een verkeersbesluit te worden genomen indien maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik maakt.

Er is behoefte aan een aanpassing in de verkeersregeling voor de weg Hilvertsweg.

Tussen globaal de Nieuweg en de Bosdrift ligt het kernwinkelgebied van de Gijsbrecht van Amstelstraat, het tweede winkelgebied in Hilversum.

De openbare ruimte winkelgebied Gijsbrecht krijgt een nieuw gezicht. Van de bestaande inrichting als verkeersweg met winkels wil Hilversum een sfeervol verblijfsgebied realiseren. Hierbij ligt de nadruk op aantrekkelijk verblijven voor het winkelend publiek en het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle gebruikers van de Gijsbrecht.

De aansluitende wegvakken Hilvertsweg op de Gijsbrecht van Amstelstraat worden meegenomen in de herinrichting.

Zo worden langs het wegvak Hilvertsweg ten zuiden van de Gijsbrecht van Amstelstraat aan de westzijde fietsenstallingen aangebracht en de laad- en losgelegenheid aan de westzijde verplaatst naar een haven aan de oostzijde. De laad- en losgelegenheid aan de westzijde wordt omgezet in openbare parkeervakken.

De ondergrondse containers aan de oostzijde worden naar de zuidzijde van het wegvak verplaatst. Het verplaatsen van de laad- en losgelegenheid naar de oostzijde langs de rijbaan sluit beter aan op de nabije behoefte aan gelegenheid voor laden en lossen, betekent minder hinder in de bereikbaarheid als gevolg van lossend of ladend verkeer op de rijbaan en verbetert het zicht en daarmee de verkeersveiligheid op het wegvak.

De nieuwe inrichting en verkeersmaatregelen verbeteren de bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid op en rond het wegvak Hilvertsweg en zijn niet zodanig van omvang dat deze niet uitgevoerd zouden kunnen worden.

De maatregelen zijn tot stand gekomen door participatie van en overleg met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief.

De weg Hilvertsweg valt onder het beheer en eigendom van de gemeente.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

### **Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;**

1. Door het verwijderen van bord E7 met onderbord van het RVV 1990 bijlage 1 (hierna de bijlage) in te trekken hun besluit van 26 juni 2012 Gemeenteblad III 2012 nr 39 en daarmee op te heffen de gelegenheid ter hoogte van Hilvertsweg 82 bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen. (De in dat besluit andere aangewezen gelegenheid E7 nabij Hilvertsweg 87a-b werd eerder opgeheven per besluit zaak 1373654)
2. Door het plaatsen van bord E7 van de bijlage, langs de oostzijde Hilvertsweg op het wegvak ten zuiden van de Gijsbrecht van Amstelstraat aan te wijzen een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen. (verkeershaven ter hoogte van Hilvertsweg 125)

Hilversum, 14 april 2024

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

B. Heller

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 25 april 2024, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat. Zaak 1442190