

## Gemeente Delft, verkeersbesluit Papsouwselaan, opheffen taxistandplaats en aanwijzen bushalte

Nr. 5799037

Burgemeester en Wethouders van Delft,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

### Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Papsouwselaan in Delft;
- de Papsouwselaan is gelegen in de wijk Voorhof van Delft;
- aan de Papsouwselaan het winkelcentrum De Hoven Passage is gelegen;
- dit winkelcentrum met het openbaar vervoer bereikbaar is via de bus- en tramhalte "De Hoven Passage";
- vanaf deze halte het nog minstens 200 meter lopen is naar de zuidelijke ingangen van het winkelcentrum;
- busmaatschappij EBS een deel van Delft bedient met de Delfthopper, een bus op afroep die wel tussen vaste haltes rijdt;
- uitgangspunt is dat de Delfthopper voornamelijk haltes bedient die niet met reguliere lijnbussen bediend worden;
- hierdoor de Delfthopper vaak op de rijbaan rijdt, ook als er een aparte OV-baan beschikbaar is;
- de halte "De Hoven Passage" wordt dan ook niet bediend door de Delfthopper;
- het wenselijk is om een halte voor de Delfthopper in te richten bij de zuidelijke ingangen van het winkelcentrum;
- hierdoor een directe OV-verbinding tot stand komt tussen het winkelcentrum en de buurten Buitenhof, Voordijkshoorn en Hof van Delft;
- in de huidige situatie reizigers tussen deze bestemmingen altijd een indirecte verbinding hebben met een grotere loopafstand naar het winkelcentrum;
- de nieuwe halte "Delflandplein" voor de Delfthopper aan de zuidwest kant van de Papsouwselaan wordt ingericht;
- de Delfthopper dan de halte Krakeelpolderweg niet meer bediend;
- deze halte wel door meerdere reguliere lijnbussen en de tram wordt bediend;
- aan de zuidwest kant van de Papsouwselaan een opstaptelek voor de regiotaxi is ingericht;
- deze opstaptelek als bushalte ingericht kan worden omdat daarmee de opstaptelek behouden blijft, immers bij een bushalte ook andere voertuigen passagiers mogen laten in- en uitstappen;
- de bushalte dusdanig wordt ingericht dat de toegankelijkheid van de halte wordt gewaarborgd;
- de maatregel is afgestemd met de EBS en Regiotaxi en zij zich bewust zijn van het dubbel gebruik en eventuele vertraging die daaruit voortkomt;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN :**

1. in te trekken het besluit met nummer 1608978 betreffende de taxistandplaats aan de Papsouwselaan;
2. een bushalte "Delflandplein" voor de Delfthopper in te richten aan de zuidwestzijde van de Papsouwselaan;
3. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het plaatsen van het bord L3b van bijlage I van het RVV 1990 en het verwijderen van het bord E5 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "regiotaxi";
4. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.  
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene  
Assetbeheerder Gebiedsbeheer  
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 24 april 2024

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op [www.delft.nl/bezwaarschrift](http://www.delft.nl/bezwaarschrift).

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

**Bijlage**

