

## Verkeersbesluit – tijdelijke bouwritten en tijdelijke snelheidsverlaging op de Westerdijk, te Hoorn

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

22 april 2024

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

In artikel 37 van het BABW is aangegeven dat bij tijdelijke situaties een verkeersbesluit genomen moet worden.

overwegende dat:

- ingevolge het 'Mandaatbesluit Hoorn2020' het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de verkeerskundige ambtenaren;
- de dijk van het Markermeer tussen Hoorn en Durgerdam wordt versterkt;
- in Hoorn tussen schouwburg het Park en de Galgenbocht een stadsstrand wordt gerealiseerd op de dijkversterking;
- tussen de bestaande Westerdijk en het stadsstrand (module 2) twee verbindingsbruggen worden aangelegd;
- tussen de bestaande Westerdijk en de oeverdijk (module 3) één verbindingsbrug wordt aangelegd;
- Het eerste gedeelte van het stadsstrand in 2023 is geopend en het tweede gedeelte van het stadsstrand voor de zomer van 2024 wordt geopend;
- om de verbindingsbruggen aan te leggen is (zwaar) bouwverkeer nodig;
- de voorkeur is om het (zware) bouwverkeer via de bestaande Westerdijk te laten ontsluiten, om conflicten met fietsers en voetgangers op het stadsstrand te voorkomen;
- voor het ontsluiten van het (zware) bouwverkeer het nodig is om drie tijdelijke uitritten aan te leggen;
- de bebodding J16 (werk in uitvoering), B6 (voorrangsregeling) conform CROW 96b wordt toegepast;
- een tijdelijke snelheidsverlaging van 30km/u wordt ingesteld ter hoogte van de drie tijdelijke uitritten;
- de bebodding A1-30 (maximum snelheid) wordt geplaatst om de maximum snelheid te verlaging;
- de bebodding F08 (einde aangegeven verboden) wordt geplaatst om de verboden van de tijdelijk geplaatste verkeersverboden weer op te heffen;
- de snelheidsverlaging wordt ingesteld omdat anders het snelheidsverschil te groot is;
- de tijdelijke bouwritten in het voorjaar van 2024 worden aangelegd;

- de tijdelijke bouwinritten opgeheven worden als de verbindingsbruggen gerealiseerd zijn;
- volgens de voorlopige planning de verbindingsbruggen medio 2025 gerealiseerd zijn.
- de Westerdijk in beheer en eigendom zijn van de gemeente Hoorn;
- de Westerdijk gecategoriseerd zijn als een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 50km/u;
- Overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit.

**Besluit:**

- door middel van het plaatsen van verkeersbord A1-30 (maximumsnelheid) van bijlage 1 van het RVV 1990 een tijdelijke maximum snelheid in te stellen van 30km/u op de Westerdijk;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord B6 (voorrangsregeling) van bijlage 1 van het RVV 1990 een voorrangsregeling in te stellen bij de tijdelijke bouwinritten;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 (geslotenverklaring) voorzien van een onderbord met tekst Uitgezonderd werkverkeer van bijlage 1 van het RVV 1990 een inrijdverbod bij de tijdelijke inritten in te stellen;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord F08 (einde aangegeven verboden) en verkeersbord A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 de verboden van de tijdelijk geplaatste verkeersborden weer op te heffen en de maximumsnelheid van 60 km/h weer in te stellen

te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:

- middels publicatie in de Gemeentebld

*Aldus vastgesteld  
namens het college van burgemeester en wethouders  
de heer P. Veenstra*

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het

besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.