

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Prins Hendriklaan

Onderwerp: aanduiden verbod om stil te staan

Nummer XS-24041002.194

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

De wijkagenten van Hoofddorp centrum constateren al enige tijd hinder op de Prins Hendriklaan tijdens de breng- en haalmomenten van de dr. JP Heijeschool. Op de Prins Hendriklaan geldt eenrichtingsverkeer en de rijbaan is nauwelijks breed genoeg om stilstaande voertuigen te passeren met een personenauto. Maar voor bredere voertuigen, zoals bijvoorbeeld een brandweerwagen is passeren zeker niet mogelijk. De wijkagenten constateren daardoor niet alleen hinder, maar zelfs chaotische situaties waarbij voertuigen deels via het trottoir rijden waar voetgangers en vooral ook kinderen kunnen lopen. Hierdoor kan de verkeerveiligheid niet meer gegarandeerd worden.

De Prins Hendriklaan ligt binnen een parkeerverbodzone, maar formeel mag er nog wel stilgestaan worden. Om de verkeersveiligheid te kunnen garanderen én om ook te kunnen verbaliseren wordt aanvullend op het parkeerverbod een verbod om stil te staan ingesteld.

Door middel van verkeersborden E2 geldt het verbod om stil te staan op de Prins Hendriklaan, tussen de Julianalaan en de Wilhelminalaan. Omdat de problemen zich uitsluitend overdag voordoen, geldt het verbod om stil te staan tussen 08:00 en 16:00 uur. Omdat het om een weg gaat met verkeer in één richting, is het formeel voldoende om de borden E2 aan de rechterzijde van de rijbaan te plaatsen. Indien er in de praktijk onduidelijkheden ontstaan worden de borden tevens aan de linkerzijde van de rijbaan geplaatst.

Daarnaast hebben de wijkagenten verzocht om aanvullend op de borden E2 ook een gele doorgetrokken streep aan te brengen op een aantal plekken. Dit om het verbod om stil te staan extra te benadrukken.

Met de maatregel wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren en de bereikbaarheid te garanderen. Bovendien is dit voor Handhaving & Toezicht een goed instrument om op te kunnen treden.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregel wordt getroffen:

1. Het aanduiden van een verbod om stil te staan op de Prins Hendriklaan in Hoofddorp, tussen de Julianalaan en de Wilhelminalaan, door het plaatsen van borden E2 RVV 1990 voorzien van een onderbord met opdruk 'ma t/m vr 08 – 16 h, en door het aanbrengen van gele doorgetrokken strepen conform artikel 23, lid 1g RVV 1990.

De aan te brengen maatregel staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2024-003-013.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de andere belangen zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van bewoners. De verkeerssituatie wordt overzichtelijker en daarmee verkeersveiliger. Ook wordt de bereikbaarheid gegarandeerd.

Bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van bedrijven. De verkeerssituatie wordt overzichtelijker en daarmee verkeersveiliger. Ook wordt de bereikbaarheid gegarandeerd.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De Prins Hendriklaan is geen weg bedoeld voor doorgaand gemotoriseerd verkeer, maar de maatregelen zijn in het belang van (lokaal) gemotoriseerd verkeer. De verkeerssituatie wordt overzichtelijker en daarmee verkeersveiliger. Ook wordt de bereikbaarheid gegarandeerd.

Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. Er ligt wel een fietspad parallel aan de Prins Hendriklaan, maar dit is een onverplicht fietspad. Fietzers en ook bromfietzers mogen gebruik maken van de rijbaan. De verkeerssituatie wordt overzichtelijker en daarmee ook voor deze weggebruikers verkeersveiliger. Hetzelfde geldt voor voetgangers omdat er dan geen verkeer meer via het trottoir zal rijden om een voertuig te passeren.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

Het instellen van een verbod om stil te staan is in het belang van nood- en hulpdiensten omdat de doorgang op deze wegen dan niet wordt belemmerd.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders omdat er al een parkeerverbod geldt in de Prins Hendriklaan. Tegen betaling kan gebruik worden gemaakt van de reeds aanwezige parkeerplaatsen.

Algemeen belang

Met de maatregel wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren en de bereikbaarheid te garanderen. Bovendien is dit voor Handhaving & Toezicht een goed instrument om op te kunnen treden. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van de nood- en hulpdiensten en langzaam verkeer. Er worden geen belangen onevenredig geschaad. Zo ook niet die van de ouders van de kinderen die niet meer kunnen stilstaan, want daarvoor is de Prins Hendriklaan nooit bedoeld.

Vorbereiding en overleg

Het aanduiden van een verbod om stil te staan is naar aanleiding van constatering van de wijkagenten van Hoofddorp centrum en in overleg met gebiedsbeheer, verkeer en de Nationale Politie. Aangezien er vooral belangen worden gediend met deze maatregel is niet nader geparticipeerd. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen niet complex zijn en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 02-04-2024 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2024-003-013, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het aanduiden van een verbod om stil te staan op de Prins Hendriklaan in Hoofddorp, tussen de Julianalaan en de Wilhelminalaan, door het plaatsen van borden conform model E2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 voorzien van een onderbord met opdruk 'ma t/m vr 08 – 16 h, en door het aanbrengen van gele doorgetrokken strepen conform artikel 23, lid 1g van het RVV 1990.

2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 18-4-2024.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.