

Amsterdam Oost, verkeersbesluit Bottelarijstraat, verplaatsen twee laad- en losplaatsen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat :

- aan de noordzijde van de Bottelarijstraat, ter hoogte van perceel 1-45, twee gelegenheden voor het direct laden en lossen van goederen zijn gelegen (parkeervaknummers 125196486862 en 125202486862);
- medio april 2024 aan de Cruquiusweg een vestiging van een supermarkt wordt gevestigd, waarvan de ingang van het magazijn ligt aan de zuidzijde van de Bottelarijstraat, ter hoogte van perceel 199-243;
- om de bevoorrading van deze supermarkt voorspoedig te laten verlopen, het gewenst is twee gelegenheden voor het direct laden en lossen van goederen op te richten bij de ingang van het magazijn, aan de zuidzijde van de Bottelarijstraat, ter hoogte van perceel 199-243 (parkeervaknummers 125272486855 en 125279486855);
- voor deze laad- en losgelegenheden een andere venstertijd gewenst is, die beter past bij de bevoorradingsmomenten van de supermarkt;
- met het realiseren van een laad- en losplaats bewerkstelligd wordt dat de bereikbaarheid voor laad- en losactiviteiten is gewaarborgd, illegaal parkeren wordt tegengegaan en de doorstroming van de rijbaan wordt verbeterd;
- de gemeente Amsterdam daarom overgaat tot het verplaatsen van de huidige laad- en losgelegenheden aan de noordzijde van de Bottelarijstraat, ter hoogte van perceel 1-45, naar de zuidzijde van de Bottelarijstraat, ter hoogte van perceel 199-243;
- de venstertijden van de laad- en losgelegenheden te veranderen van dagelijks van 9.00 tot 18.00 uur naar dagelijks van 7.00 tot 14.00 uur;
- het voordeel dat met deze maatregel ontstaat in verkeersveiligheid en luchtkwaliteit zwaarder weegt dan het nadeel dat deze parkeerplaatsen gedurende de genoemde venstertijden niet gebruikt kunnen worden om op te parkeren;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

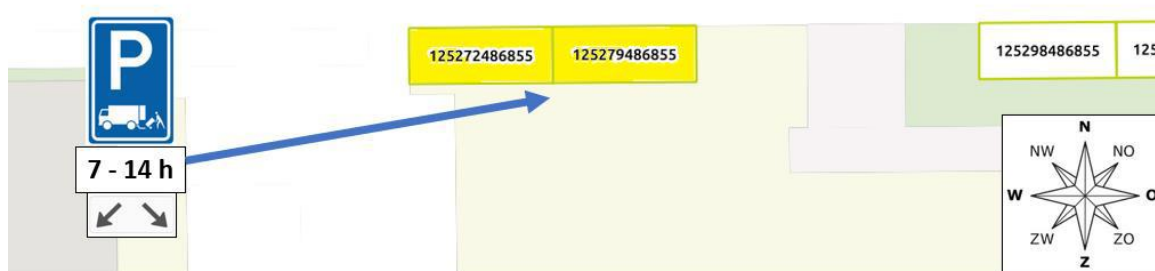
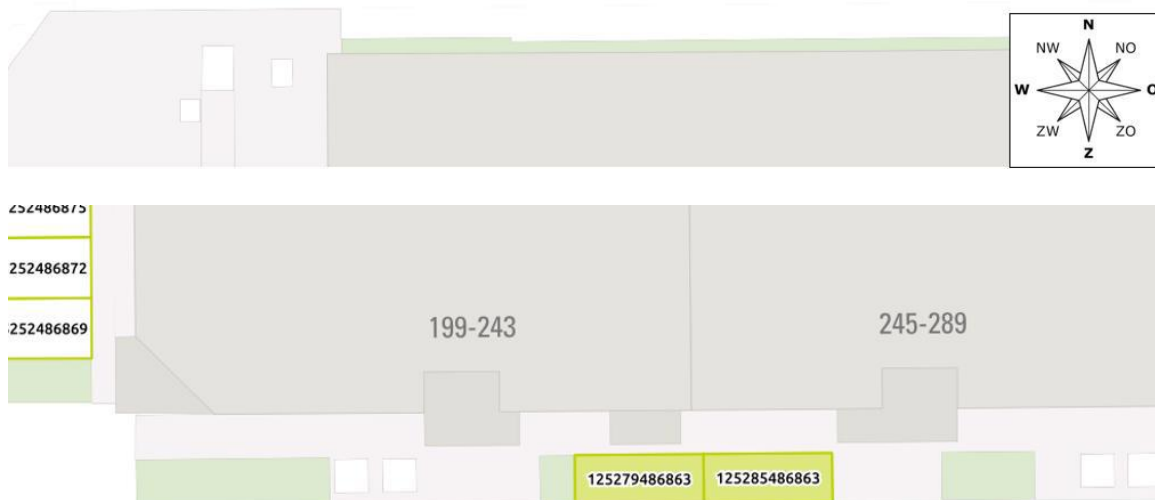
Besluit:

1. Door het verwijderen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst '9 – 18 h' en onderbord OB504 met daarop afgebeeld twee pijlen

op een hoek van 45° (RVV 1990), op te heffen: twee gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen gedurende de venstertijden dagelijks tussen 9.00 en 18.00 uur, aan de noordzijde van de Bottelarijstraat, ter hoogte van perceel 1-45 (parkeervaknummers 125196486862 en 125202486862).

2. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst '7 - 14 h' en onderbord OB504 met daarop afgebeeld twee pijlen op een hoek van 45° (RVV 1990), aan te wijzen: twee gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen gedurende de venstertijden dagelijks tussen 7.00 en 14.00 uur, aan de zuidzijde van de Bottelarijstraat, ter hoogte van perceel 199-243 (parkeervaknummers 125272486855 en 125279486855).

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.



Amsterdam, 17 april 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Cody Vogel

Manager Markten, Gebied en Gebruik

Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam