

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheden alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan Toon van Dijkstraat te Cothen

Zaaknummer: 725521

Burgemeester en wethouders van de gemeente Wijk bij Duurstede

Gelet op:

- artikel 15 lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1, onder d van de WVV 1994 in gevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- de 'Mandaatregeling gemeente Wijk bij Duurstede', waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan een teamleider;
- artikel 2 van de WVV 1994;

Overwegende:

- dat de elektrische auto sterk in opkomst is;
- dat de gemeente Wijk bij Duurstede het gebruik van de elektrische auto in verband met het milieu wil stimuleren;
- dat dit besluit in lijn is met de duurzaamheidsambitie van het college, te weten klimaatneutraal op termijn;
- dat elektrisch rijden landelijk van algemeen maatschappelijk belang is en daarom landelijk gestimuleerd wordt;
- dat het wenselijk is de mogelijkheden voor het opladen van elektrische auto's te vergroten;
- dat er door de hele gemeente vraag is naar extra laadpunten ten behoeve van elektrisch laden;
- dat aan dit verkeersbesluit de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de WVV 1994 ten grondslag liggen:
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik
- dat de laadpunten zodanig gespreid zijn dat zij zorgen voor extra dekking of voor uitbreiding van locaties die veel gebruikt worden;
- dat het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van elektrisch laden in eerste instantie kan leiden tot een verhoogde parkeerdruk op de overige parkeerplaatsen;
- dat dit echter op termijn door toename van het aandeel elektrische auto's teniet gedaan zal worden;
- dat de verhoging van de parkeerdruk niet dusdanig onevenredig is dat er van de plaatsing van de laadpalen moet worden afgezien;
- dat de wegen waarop het besluit van toepassing is in beheer en onderhoud is van de gemeente Wijk bij Duurstede.

Besluiten:

- I door het plaatsen van borden E4 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderborden "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen" en OB504 vier parkeerplaatsen op de Toon van Dijkstraat aan te wijzen als parkeerplaatsen waar men alleen mag parkeren als men elektrisch laadt;
- II een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen
- III overeenkomstig het gestelde in artikel 26 van het BABW dit besluit ter openbare kennisgeving te brengen door publicatie in het gemeenteblad en het Wijks Nieuws.

Wijk bij Duurstede, 4 april 2024

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijk bij Duurstede,

Sander van Loon

Teamleider Fysieke Leefomgeving

