

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen (Sint Josephlaan, Nooitgedacht)

Het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze (hierna: De gemeente Aa en Hunze) Nr. 2024-007322.

Gelet op:

De Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);

Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);

Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

De Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Overwegingen

Overwegende dat...

... de gemeente Aa en Hunze voor inwoners en werkenden van de gemeente, onder bepaalde voorwaarden, de mogelijkheid biedt om een openbare laadpaal aan te vragen;

... er een aanvraag voor een openbare laadpaal is ingediend door een inwoner aan de Broeder Quirinuslaan in Nooitgedacht en de aanvrager heeft gemotiveerd dat hij/zij geen parkeergelegenheid op eigen terrein heeft en in bezit/verwachting is van een elektrisch voertuig;

... in deze behoefte niet kan worden voorzien door reeds aanwezige laadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en laadmogelijkheden op eigen terrein;

... er binnen acceptabele loopafstand van het adres van de aanvrager een geschikte laadlocatie is gevonden aan de Sint Josephlaan in Nooitgedacht ter hoogte van de Broeder Quirinuslaan nummer 50;

... gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

... gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

... gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

... gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie naar aanleiding van deze verkeersmaatregel.

Besluit

De gemeente Aa en Hunze besluit...

1. ... twee parkeerplaatsen bij de laadpaal aan de Sint Josephlaan in Nooitgedacht nabij Broeder Quirinuslaan nummer 50 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
2. ... dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) met onderbord met daarop de tekst 'Uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB501, met twee naar linksonder en rechtsonder wijzende pijlen.

Motivering

De gemeente Aa en Hunze committeert zich aan het Klimaatakkoord van Parijs en daarmee aan duurzaamheidsdoelstellingen die verwoord zijn in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, de Regionale

Agenda Laadinfrastructuur, en het Regionaal Mobiliteitsplan Drenthe. Om elektrisch rijden mogelijk te maken, is het noodzakelijk dat de gemeente Aa en Hunze een netwerk van openbare laadpalen faciliteert. De gemeente Aa en Hunze plaatst daarom openbare laadpalen op centrale en strategische locaties. Ook is het voor inwoners en werknemers van de gemeente Aa en Hunze mogelijk om onder bepaalde voorwaarden een openbare laadpaal aan te vragen in de buurt van hun woning of werklocatie.

De verkeersmaatregel voldoet aan de in artikel 2 lid 1 onder c en artikel 2 lid 2 onder a en artikel 2 lid 3 onder a van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doelstellingen. Eventuele nadelige gevolgen voor de omwonenden zijn niet onevenredig in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen;

1. EV-rijders moeten hun voertuig op of nabij hun woonlocatie kunnen laden;
2. De aanvrager heeft gemotiveerd niet te beschikken over een parkeergelegenheid op eigen terrein;
3. De gemeente Aa en Hunze heeft kritisch gekeken naar de (verkeers)situatie op de laadlocatie. Deze gegevens laten toe dat twee openbare parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen;
4. Bij de openbare laadpaal worden twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen zodat er ook een laadmogelijkheid resteert voor bezoekers en bewoners die, mogelijk in de toekomst, een elektrisch voertuig (gaan) rijden;
5. De locatie draagt bij aan en past goed in het dekkend netwerk van openbare laadpalen in de gemeente Aa en Hunze;
6. Bij het aanwijzen van de laadlocatie is gelet op de gemeentelijke beleidsuitgangspunten en de voorwaarden van de laadpaalexploitant, waaronder: een centrale ligging, een goede zichtbaarheid en een goede toegankelijkheid van de laadvoorziening en de parkeervoorziening;
7. De laadlocatie ligt gunstig ten opzichte van een aansluiting op het elektriciteitsnet;
8. De laadlocatie is op acceptabele loopafstand van het adres van de aanvrager;
9. De laadpaal is openbaar en kan door elke EV-rijder gebruikt worden.

Inwerkingtreding

Op grond van artikel 27 van het BABW treedt dit verkeersbesluit in werking met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken, na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, is verstreken.

Juridische grondslagen

Op grond van artikel 12 van het BABW en artikel 15 lid 1 van het WVV 1994 dient de plaatsing of de verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens te geschieden krachtens een verkeersbesluit:

1. De volgende borden:
 - a. De borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13 tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht, dan wel toepassing wordt gegeven aan artikel 8, derde lid.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVV 1994, is het dagelijks bestuur (het college van burgemeester en wethouder) van de gemeente Aa en Hunze bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Aa en Hunze.

Artikel 21 BABW: De aanvraag voldoet aan de in artikel 2 lid 1 onder c en artikel 2 lid 2 onder a en artikel 2 lid 3 onder a van de WVV 1994 genoemde doelstellingen. Eventuele nadelige gevolgen voor de omwonenden zijn niet onevenredig in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

Bekendmaking

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad

Bezwaar- of beroepsclausule

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aa en Hunze

Namens deze,

Dhr. Rene Mensen

Teamleider Ruimtelijk beheer

Gemeente Aa en Hunze

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop het besluit in de Staatscourant is geplaatst. Het bezwaarschrift

dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aa en Hunze, Postbus 93, 9460 AB Gieten. Vermeld hierbij kenmerk 2024-007322.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

naam en adres van de indiener;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.