

Gemeente Delft, verkeersbesluit Van Leeuwenhoekpark, diverse maatregelen

Nr. 5703649

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- het Van Leeuwenhoekpark een nieuw park is aangelegd van station Delft tot aan de Mercuriusweg;
- dit park in fase wordt aangelegd;
- er aan het park een nieuwbouwproject wordt gerealiseerd;
- om de woningen te ontsluiten een weg is aangelegd, de Van Leeuwenhoekpark;
- deze weg gelegen is in de wijk Binnenstad;
- de Van Leeuwenhoekpark als erftoegangsweg met een verblijfskarakter kan worden gekenmerkt;
- het wenselijk is om voor de Van Leeuwenhoekpark een maximale snelheid van 30 km/uur in te stellen;
- deze weg niet beschikt over rijbaanmarkering, fietsstroken of fietspaden;
- het instellen van een maximale snelheid van 30 km/uur noodzakelijk is ter verzekering van de veiligheid en bescherming van de weggebruikers;
- het oostelijke deel van het Van Leeuwenhoekpark aansluit op de Ireneboulevard en een doodlopende weg is voor het gemotoriseerd verkeer;
- bij deze aansluiting een splitsing is tussen bromfietzers op de weg en bromfietzers op het fiets/bromfietspad;
- het oostelijke deel van het Van Leeuwenhoekpark aansluit aan het fiets/bromfietspad Houttuinen;
- het oostelijke deel van het Van Leeuwenhoekpark een smal wegprofiel heeft en er een parkeerga-rage aanwezig is voor bewoners;
- het daarom niet wenselijk is dat er op straat wordt geparkeerd;
- er een parkeerverbodszone wordt ingesteld voor het oostelijke deel van het Van Leeuwenhoekpark;
- het westelijke deel van Het Leeuwenhoekpark een zeer smal wegprofiel heeft;
- het wenselijk is om voor dit deel eenrichtingsverkeer in te stellen met uitzondering van fietsers;
- om overlast en hinder van geparkeerde fietsen te voorkomen wordt er voor het Van Leeuwenhoekpark een verbod op het parkeren van fietsen en bromfietsen ingesteld;
- de aansluiting van het Van Leeuwenhoekpark op de Coenderstraat als voorrangskruising wordt ingericht waarbij het verkeer van het Van Leeuwenhoekpark voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Coenderstraat;
- op de Coenderstraat bestuurders te gebieden de middengeleider ter hoogte van deze aansluiting voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft;
- aan de zijde van de Coenderstraat twee parkeervakken worden aangewezen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
- deze maatregelen worden genomen ter instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de Technische Universiteit van Delft, maar wel openbaar toegankelijk is;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. een maximale snelheid van 30 km/uur in te stellen op het Van Leeuwenhoekpark door het plaatsen van de borden A1 en A2 (30 km-zone) van bijlage I van het RVV 1990;
2. de aansluiting van het Van Leeuwenhoekpark op de Coenderstraat in te richten als voorrangskruising door het plaatsen van de borden B3 en B6 van bijlage I van het RVV 1990;
3. het westelijk deel van het Van Leeuwenhoekpark aan te wijzen als eenrichtingsweg met uitzondering van fietsers door het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV en onderborden OB52;
4. bestuurders op de Coenderstraat, ter hoogte van de aansluiting met het Van Leeuwenhoekpark te gebieden de middenstrook voorbij te gaan aan de zijde die de pijl van het bord aangeeft door het plaatsen van de borden D2 van bijlage I van het RVV 1990;
5. een verplichte rijrichting aan te geven bij het verlaten van het Van Leeuwenhoekpark door het plaatsen van de borden D5 van bijlage I van het RVV 1990;
6. een parkeerverbod in te stellen voor beide zijden van het oostelijke deel van het Van Leeuwenhoekpark door het plaatsen van de borden E1 (zone) van bijlage I van het RVV 1990;
7. een verbod voor het parkeren van fietsen en bromfietsen in te stellen aan beide zijden van het Van Leeuwenhoekpark door het plaatsen van borden E3 (zone) van bijlage I van het RVV 1990;
8. twee parkeervakken langs de Coenderstraat aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen door het plaatsen van de borden E7 van bijlage I van het RVV 1990;
9. het vrijliggende pad langs de Ireneboulevard ten noorden van de aansluiting met het Van Leeuwenhoekpark aan te wijzen als fiets/bromfietspad in twee richtingen door het plaatsen van het bord G12a van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB505;
10. het vrijliggende pad langs de Ireneboulevard ten zuiden van de aansluiting met het Van Leeuwenhoekpark aan te wijzen als fietspad in twee richtingen door het plaatsen van het bord G11 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB505;
11. het vrijliggende pad Houttuinen aan te wijzen als fiets/bromfietspad in twee richtingen door het plaatsen van het bord G12a van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB505.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 17 april 2024

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

