



Verkeersbesluit voor het opheffen van bushaltes aan Hamersveldseweg en de Asschatterweg en het instellen van twee bushaltes voor het in- en uitstappen van busreizigers aan Torenakkerweg en Stoutenburgerlaan te Leusden

157458

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden

Overwegingen ten aanzien van het besluit

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Krachtens het Mandaatbesluit is deze bevoegdheid opgedragen aan een van de managers.

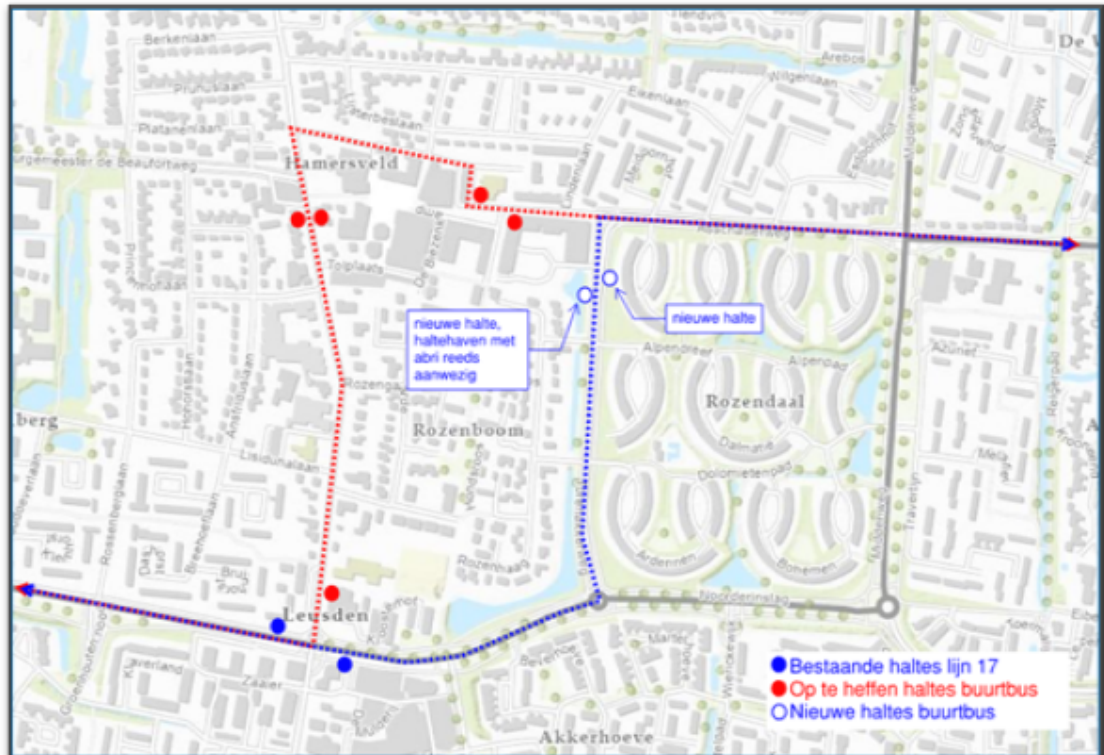
Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. Bij plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Bij maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overwegingen

De buurtbusvereniging Barneveld-Nijkerk heeft bij de gemeente Leusden een verzoek ingediend om de route van buurtbus 509 door Leusden aan te passen. De buurtbus rijdt sinds 2021 op verzoek van de gemeente langs de Biezenkamp over de parkeerterreinen bij de Lidl en de Jumbo en door het Ossensteegje. Met een grote bus over twee parkeerterreinen rijden en door een met beweegbare palen afgesloten steegje, zorgt echter voor problemen met de verkeersveiligheid en de doorstroming, terwijl er weinig mensen in- en uitstappen. De buurtbusvereniging stelt voor om in plaats van door het Ossensteegje en over de Hamersveldseweg over de Torenakkerweg naar de Noorderinslag te rijden en daar twee nieuwe haltes te maken nabij het kruispunt met de Asschatterweg. De huidige en de gewenste route en de te verwijderen en in te stellen halteplaatsen staan weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: aan te passen route en haltes

Daarnaast wil de vereniging graag een nieuwe halte in beide richtingen op de Stoutenburgerlaan bij verzorgingshuis September Stoutenburg. Het college van burgemeester en wethouders van Leusden heeft op 26 maart 2024 ingestemd met dit verzoek.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
2. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
3. het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Deze doelstellingen worden bereikt doordat de huidige route van de buurtbus over de parkeerterreinen bij de Lidl en de Jumbo bij winkelcentrum De Biezenkamp en door het Ossensteegje verdwijnt. Deze route zorgt voor onveilige situaties en frustratie bij de buschauffeurs en andere weggebruikers. Bovendien moet de buurtbus lang wachten totdat de beweegbare palen in het Ossensteegje naar beneden gaan. De nieuwe route van de buurtbus over de Torenakkerweg zorgt ervoor dat de buurtbus zich veiliger en sneller door het verkeer kan begeven. Op deze weg is voldoende verkeersruimte beschikbaar om de buurtbus veilig te laten rijden en halteren. Dit vormt geen gevaar voor andere weggebruikers. In zuidelijke richting is reeds een ruime en verhoogde halteplaats aanwezig met eenabri. In noordelijke richting zal een nieuwe halte worden ingesteld op enige afstand van het kruispunt met de Asschatterweg.

Op de Stoutenburgerlaan stopt de buurtbus nu ook al op verzoek van passagiers. Omdat daar nu geen zichtbare bushalte aanwezig is, kan dat voor andere weggebruikers echter een onverwachte manoeuvre zijn. De nieuwe haltes worden nabij de toegangsweg naar verzorgingshuis September Stoutenburg worden aangelegd, aan weerszijden van de Stoutenburgerlaan. Zie ook figuur 2.



Figuur 2: beoogde locaties nieuwe bushaltes Stoutenburgerlaan

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie (district Midden-Nederland). Deze heeft geen bedenkingen tegen instelling van dit verkeersbesluit.

Bekendmaking

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op www.leusden.nl.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen zijn wij tot het besluit gekomen om:

1. op de Hamersveldseweg en de Asschatterweg vijf borden model L03 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen en zodoende de bushaltes op te heffen;
2. door het plaatsen van bord model L03 uit Bijlage 1 van het RVV 1990, twee bushaltes in te stellen die bedoeld zijn voor het in- en uitstappen van busreizigers, op de in figuur 1 afgebeelde locaties op de Torenakkerweg in Leusden;
3. door het plaatsen van bord model L03 uit Bijlage 1 van het RVV 1990, twee bushaltes in te stellen die bedoeld zijn voor het in- en uitstappen van busreizigers, op de in figuur 2 afgebeelde locaties op de Stoutenburgerlaan in Leusden.

Leusden 27 maart 2024

Het college van Leusden

Namens deze,

M. Blankenstijn

Manager

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar



Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden gedurende zes weken vanaf de datum van publicatie schriftelijk bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is, alsmede de gronden van het bezwaar.

Uw bezwaarschrift kunt u indienen bij het college van Leusden p/a secretariaat van de adviescommissie bezwaarschriften, Postbus 150, 3830 AD in Leusden.