

Verkeersbesluit aanwijzen en inrichten van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen op 30 locaties te Barendrecht

Nummer: 2024-037011

Burgemeester en Wethouders van Barendrecht,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de Concernmanager Leefomgeving;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Amstelmeer, Avenue Carnisse, Bartokplantsoen, Berkenwede, Beukenwede, Boeier, Elzenwede, Giraffenburg, Gebroken Meeldijk, Hertenburg, Hoeker, Jansen-Akker, Kempenaar, Koraallaan, Leeuwenburg, Mahoniehout, Oranjestraat, Puccinistraat, Repelwei, Riedergaarde, Riederhagen, Rozenhout, Van der Vormhaven, Vlierwede, Vossenburg, Willem-Alexanderplantsoen, Wolvenburg en Gemzenburg binnen de bebouwde kom van Barendrecht liggen;
- de gemeente Barendrecht het gebruik van elektrische voertuigen wil bevorderen en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barendrecht hiertoe het "Uitvoeringsplan laadpalen Barendrecht 2021" heeft vastgesteld;
- door de exponentiële groei van het aantal elektrische voertuigen uitbreiding van de laadinfrastructuur gewenst is;
- diverse locaties zijn opgenomen in de laadinfra-plankaart;
- de locaties op de laadinfra-plankaart de voorkeur hebben voor realisatie nadat een aanvraag is ingediend;
- de locaties op de laadinfra-plankaart niet voor alle aanvragen geschikt zijn;
- er daarom aanvullende locaties noodzakelijk zijn die niet op de laadinfra-plankaart aangegeven zijn;
- er op 30 locaties binnen de gemeente een laadpaal wordt geplaatst voor het opladen van elektrische voertuigen;
- deze locaties getoetst zijn aan de plaatsingscriteria opgenomen in het Uitvoeringsplan laadpalen;
- bij deze laadpalen één parkeervak wordt ingericht als oplaadlocatie;
- er wel aan weerszijden van de te plaatsen laadpaal parkeervakken worden gereserveerd in dit besluit;
- op het moment dat het gebruik toeneemt, het tweede parkeervak ook ingericht wordt als oplaadlocatie;
- op één van de 30 locaties, namelijk de Gemzenburg, al een laadpaal aanwezig is met één ingericht parkeervak;
- door een toename van het gebruik van het huidige oplaadpunt in de Gemzenburg er behoefte is aan een tweede parkeerplaats om elektrisch te kunnen laden;
- er daarom een tweede parkeerplaats bij deze laadpaal wordt ingesteld voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 maatregelen dienen te worden genomen met als doel het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Barendrecht;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. het aanwijzen en inrichten van parkeerplaatsen op de volgende 29 locaties van de bijbehorende situatietekening van dit verkeersbesluit voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen:
 - a. Amstelmeer ter hoogte van huisnummer 54;
 - b. Avenue Carnisse ter hoogte van huisnummer 136;
 - c. Vossenburg ter hoogte van de Avenue Carré huisnummer 1;
 - d. Wolvenburg ter hoogte van de Avenue Carré huisnummer 232;
 - e. Bartokplantsoen ter hoogte van huisnummer 1;
 - f. Beukenwede ter hoogte van huisnummer 6;
 - g. Boeier ter hoogte van huisnummer 1;
 - h. Giraffenburg ter hoogte van huisnummer 40;
 - i. Gebroken Meeldijk ter hoogte van huisnummer 123;
 - j. Hertenburg ter hoogte van huisnummer 22;
 - k. Van der Vormhaven ter hoogte van Hudighaven huisnummer 2;
 - l. Kempenaar ter hoogte van huisnummer 5;
 - m. Koraallaan ter hoogte van huisnummer 31;
 - n. Koraallaan ter hoogte van huisnummer 82;
 - o. Wolvenburg ter hoogte van de Leeuwenburg huisnummer 1;
 - p. Mahoniehout ter hoogte van huisnummer 1;
 - q. Berkenwede ter hoogte van de Meerwedensingel huisnummer 32;
 - r. Elzenwede ter hoogte van de Meerwedensingel huisnummer 46;
 - s. Rozenhout ter hoogte van de Merbauhout huisnummer 17;
 - t. Oranjestraat ter hoogte van huisnummer 2;
 - u. Puccinistraat ter hoogte van huisnummer 41;
 - v. Hoeker ter hoogte van de Punter huisnummer 48;
 - w. Riedergaarde ter hoogte van de Riederakker huisnummer 2;
 - x. Riederhagen ter hoogte van de Riederbunder huisnummer 76;
 - y. Repelwei ter hoogte van de Schaarwei huisnummer 2;
 - z. Jansen-Akker ter hoogte van de Van Koetsveld-Akker huisnummer 16;
 - aa. Vlierwede ter hoogte van huisnummer 33;
 - ab. Willem-Alexanderplantsoen ter hoogte van huisnummer 30;
 - ac. Willem-Alexanderplantsoen ter hoogte van huisnummer 9.
2. dit kenbaar te maken aan de weggebruikers door het plaatsen van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en de onderborden OB504 en het aanbrengen van de bijbehorende belijning;
3. het aanwijzen en inrichten van een tweede parkeerplaats in de Gemzenburg ter hoogte van nummer 20 als parkeerplaats voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen door het toevoegen van een pijl op onderbord OB504 onder het bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en het aanbrengen van de bijbehorende belijning;
4. de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Aldus besloten te Barendrecht, 12 april 2024
Burgemeester en wethouders van gemeente Barendrecht,

Namens deze,

De heer G. Veneberg
Concernmanager Leefomgeving

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Barendrecht, Postbus 501, 2990 EA Barendrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.