

2024VBST05 - Verkeersbesluit Instellen elektrisch oplaadpunt Charles de Gavrestraat 11 te Elsloo

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stein,

Gelet op:

- het Mandaatbesluit vastgesteld 29 juni 2018 waarin mandaat is verstrekt om namens hen verkeersbesluiten te nemen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Overwegende:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dat ter nadere onderbouwing wordt overwogen:

- dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Stein een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat een plankaart is opgesteld waarin locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025;
- dat plaatsingscriteria zijn afgestemd vanuit een gehouden enquête en lokale kennis vanuit Gemeente Stein;
- dat de locatie goed vindbaar en zichtbaar is;
- dat in de omgeving geen sprake is van parkeerdruk;
- dat het betreffende laadpunt door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;
- dat de bruikbaarheid in deze gewaarborgd moet blijven en dit bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van bebording die aangeeft dat de parkeerplaats alleen gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat de wegen in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Stein;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gevoerd met de Regiopolitie Limburg Zuid, Basiseenheid Stein;
- dat het nemen van dit definitieve besluit elektronisch zal worden gepubliceerd via www.officiële-bekendmakingen.nl/staatscourant.

Besluiten:

Het instellen van een oplaadpunt voor het gelijktijdig laden van twee elektrische voertuigen op de parkeervakken bij Charles de Gavrestraat 11 te Elsloo, e.e.a. conform tekening 2024VBST05-01 d.d. 11-04-2024. Dit door middel van het plaatsen van bord E1000 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en OB504.

Stein 11 april 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Stein,

Namens dezen dhr. J. Westenberg,

Teammanager afdeling Maatschappij, Ruimte en Ontwikkeling.

Rechtsmiddelen:

Binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit kunnen belanghebbenden - ingevolge de Algemene wet bestuursrecht - een bezwaarschrift indienen bij Burgemeester en wethouders van Stein.

Dit bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten:

naam en adres van indiener;

de dagtekening;

de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Tegelijk met het maken van bezwaar, zoals hierboven vermeld, kunnen belanghebbenden een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040AZ Roermond, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.