

Verkeersbesluit; afsluiten Oude IJsselweg in Etten, ter hoogte van het kruispunt Warmseweg, door middel van een landbouwsluit

Datum: 12 april 2024

Zaaknummer: 699398

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;

Collegebesluit van 27 februari 2024, mandaatregeling 2024.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2024, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan alle rollen binnen het team Mobiliteit van de eenheid Fysieke Ontwikkeling.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Oude IJsselweg is, in de huidige situatie, een weg die veel oneigenlijk wordt gebruikt door gemotoriseerd verkeer van en naar Doetinchem. Het grootste deel van dit verkeer heeft geen bestemming in het omliggende gebied. Gemotoriseerd verkeer moet daarom ontmoedigd worden om de route via de Oude IJsselweg-Waalseweg te nemen. Daarom worden maatregelen in het gebied genomen. Hiermee wordt beoogd dat het gemotoriseerde verkeer via de N317 en de A18 naar Doetinchem rijdt. Het kruispunt Oude IJsselweg/N317 wordt hiermee ontlast van verkeer dat hier aansluit en kan beter en veiliger worden ingericht voor langzaam verkeer en landbouwverkeer dat hier oversteekt.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden, van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers.
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Motivering

De maatregel is tot stand gekomen gelet op het volgende;

- Dat de Oude IJsselweg wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van het kruispunt met de Warmseweg.
- Dat de woningen aan de Warmseweg wel bereikbaar zijn via het kruispunt.
- Dat de Oude IJsselweg een erftoegangsweg is met een maximaal toegestane snelheid van 60 km/h.
- Dat de Oude IJsselweg verboden is voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer.
- Dat erftoegangswegen primair een verblijfsfunctie dienen te hebben, dat wil zeggen dat de verblijfsfunctie belangrijker wordt geacht dan de verkeersfunctie.
- Dat de Oude IJsselweg in de huidige situatie veel (>80%) gebruikt wordt door doorgaand verkeer.
- Dat doorgaand verkeer gebruik dient te maken van de wegenstructuur met de functie van gebiedsontsluiting, zoals de N317 en de A18.
- Dat de gemeente Oude IJsselstreek samen met de provincie Gelderland een projectgroep heeft gevormd om het kruispunt N317/Oude IJsselweg veiliger in te richten.
- Dat gebiedsmaatregelen nodig zijn om de hoeveelheid verkeer op de toeleidende wegen te verminderen.
- Dat het gebied rondom de Oude IJsselweg een agrarisch gebied is en landbouwverkeer kent.
- Dat een landbouwsluis door landbouwvoertuigen te passeren is en daarmee geen belemmering vormt voor de agrarische sector in het gebied.
- Dat een landbouwsluis door fietsers te passeren is en daarmee geen belemmering vormt voor fietsers.
- Dat fietsers op de Oude IJsselweg, scholieren en recreanten, baat hebben bij veel minder gemotoriseerd verkeer.
- Dat deze afsluiting tijdelijk is in de vorm van een proef voor de periode mei 2024 tot en met november 2024.
- Dat de landbouwsluis voorzien is van borden die de afsluiting aangeven en de uitzondering voor landbouwverkeer en fietsers
- Dat het begin van de Oude IJsselweg en de Waalseweg (gemeente Montferland) worden voorzien van de verkeerstekens aankondigingsborden om verkeer vroegtijdig van de afsluiting op de hoogte te brengen.
- Dat het kruispunt voldoende voorzien is van openbare verlichting, waardoor de afsluiting goed zichtbaar is
- Dat de hoeveelheid verkeer dat via de Oude IJsselweg invoegt op de N317, zoveel mogelijk moet worden beperkt.
- Dat de hoeveelheid verkeer dat vanaf de N317 afslaat naar de Oude IJsselweg, zoveel mogelijk moet worden beperkt
- Dat hiermee de uitvoegstrook vanaf de N317 korter kan worden gemaakt of verwijderd.
- Dat hiermee het kruispunt Oude IJsselweg/N317 overzichtelijker kan worden ingericht.
- Dat hiermee voor fiets- en landbouwverkeer de oversteek overzichtelijker en veiliger wordt gemaakt.
- Dat de wegen waarop de verkeersmaatregelen worden getroffen in beheer zijn van de gemeente Oude IJsselstreek.
- Dat voorafgaand aan de maatregel overleg heeft plaatsgevonden met belanghebbenden als de Gemeente Doetinchem, gemeente Montferland, provincie, aanwonenden van de Oude IJsselweg, Waalseweg en Warmseweg en inwoners van Etten.
- Dat voorafgaand aan de maatregel overleg heeft plaatsgevonden met hulpdiensten brandweer en ambulance en dat de maatregel wordt afgestemd op het gebruik door deze hulpdiensten.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Belangenafweging

De gemeente Oude IJsselstreek acht bij deze het belang van het verkeer dat de Oude IJsselweg wil gebruiken als route naar Doetinchem, minder belangrijk dan het verbeteren van de veiligheid op het kruispunt Oude IJsselweg/N317.

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek tot;

- Het afsluiten van de Oude IJsselweg in Etten door het plaatsen van bord C12 (geslotenverklaring voor al het verkeer in beide richtingen) met de onderborden OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers en OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen).
- Bovenstaande borden fysiek te ondersteunen door de aanleg van een landbouwsluit op de Oude IJsselweg ter hoogte van kruispunt Warmseweg.

De maatregel staat afgebeeld in de bijlage van dit verkeersbesluit.

Gendringen, 12 april 2024

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

M. Ellermann

team Mobiliteit, eenheid Fysieke Ontwikkeling.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Dit besluit is per direct van kracht. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland. Uit het verzoek moet blijken wat het spoedeisende belang is. Wanneer u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor de hoogte hiervan kunt u contact opnemen met de rechtbank Gelderland (telefoon 088 - 361 2000).

Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.