

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Graan voor Visch

Onderwerp: verplaatsen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen nabij moskee

Nummer: XS-24040312.177

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Dit met uitzondering van het parkeerterrein achter de Moskee.

Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

De moskee aan de Graan voor Visch 16001 in Hoofddorp beschikt over een parkeerterrein dat plaats biedt aan 18 personenauto's. Het is een openbaar toegankelijk parkeerterrein, maar het is wel eigen terrein, waardoor uitsluitend geparkeerd mag worden door moskeebezoekers. Als sinds 2010 zijn 2 van de 18 parkeerplaatsen aangeduid als gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van een moskeebezoek.

Vanuit de moskee is het verzoek om de bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen te verplaatsen. De bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen liggen namelijk niet aan de voorkant van de moskee waardoor

de te overbruggen afstand zo'n 45 meter is. Dat is niet onoverkomelijk, maar in de praktijk gebeurt het elke dag dat er aan de voorkant van de moskee dubbel geparkeerd wordt om mensen met een lichamelijke beperking af te zetten. Dit is hinderlijk en gevaarlijk.

Het parkeermanagement wil tegemoet komen aan de wens van de Moskee door 2 openbare parkeerplaatsen aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaatsen. Hiermee wordt de te overbruggen afstand omlaag gebracht naar zo'n 25 meter. Deze parkeerplaatsen liggen binnen een parkeerschijf-zone, maar voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart geldt dat zij er dan de hele dag mogen parkeren.

De lengte van de parkeerplaatsen is met 6,00 meter voldoende. De breedte van de parkeerplaatsen wordt aangepast van 2,20 meter naar 3,50 meter zodat er 2 volwaardige gehandicaptenparkeerplaatsen ontstaan. Omdat de rijbaan ter plaatse meer dan 10,00 meter breed is, wordt hiervoor de belijning aangepast. Er blijft daarmee ruim voldoende ruimte over voor het verkeer op Graan voor Visch.

Met de maatregel wordt beoogd de bereikbaarheid voor minder validen te verbeteren.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregel wordt getroffen:

1. Het intrekken van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein achter de Moskee aan de Graan voor Visch ter hoogte van huisnummer 16001 in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model E6 uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Het aanduiden van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein aan de voorzijde van de Moskee aan de Graan voor Visch ter hoogte van huisnummer 16001 in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model E6 uit bijlage I van het RVV 1990.

De aan te brengen maatregel staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2024-001-029.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de met het besluit gediende belangen voor bezoekers aan de Moskee en voor minder validen met betrekking tot de bereikbaarheid zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben gevolgen voor bewoners. Er worden namelijk twee openbare parkeerplaatsen aangewezen als gehandicaptenparkeerplaatsen. Onder meer vanwege de parkeerschijfzone is er echter geen sprake van een (te) hoge parkeerdruk. Bovendien wegen de belangen van minder validen zwaarder, waardoor dit nu niet is onderbouwd aan de hand van een parkeerdrukonderzoek.

Bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van bedrijven, dus de openbare voorzieningen. Door het aanduiden van gehandicaptenparkeerplaatsen kunnen minder valide bezoekers beter hun auto kwijt. Voor andere bedrijven, zoals de supermarkt die er in de buurt zit, hebben de maatregelen geen gevolgen. De supermarkt beschikt namelijk over een groot naastgelegen parkeerterrein.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Langzaam verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor langzaam verkeer.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De maatregelen hebben gevolgen voor parkeerders. Er worden namelijk twee openbare parkeerplaatsen aangewezen als gehandicaptenparkeerplaatsen. Onder meer vanwege de parkeerschijfzone is er echter geen sprake van een (te) hoge parkeerdruk. Bovendien wegen de belangen van minder validen zwaarder, waardoor dit nu niet is onderbouwd aan de hand van een parkeerdrukonderzoek.

Algemeen belang

Met de maatregel wordt beoogd de bereikbaarheid voor minder validen te verbeteren. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van (minder valide) bezoekers aan de moskee. Deze belangen wegen zwaarder dan de geringe hinder die bewoners en parkeerders ondervinden door de maatregelen.

Vorbereiding en overleg

Het aanduiden van 2 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen is op verzoek van én in overleg met de omgeving tot stand gekomen. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 19-03-2024 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2024-001-029, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. Het intrekken van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein achter de Moskee aan de Graan voor Visch ter hoogte van huisnummer 16001 in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model E6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
2. Het aanduiden van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein aan de voorzijde van de Moskee aan de Graan voor Visch ter hoogte van huisnummer 16001 in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model E6 uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 12-4-2024.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.