

Afwaarderen en inrichten van de wegen Laarderweg en Brommelen (30 km/u) tussen Hellebroek en Brommelen in de gemeente Beekdaelen

Z/24/202252 INT. 362041

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van de WVV 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 1 januari 2019 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om de Laarderweg en de weg Brommelen tussen Hellebroek en Brommelen af te waarderen en in te richten. De weg wordt ingericht, volgens tekening 23-035-TEK-VO-SI-012-2.0.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Dat de verbindingsweg tussen Hellebroek en Brommelen bestaat uit twee wegvakken, genaamd Laarderweg en Brommelen;

Dat de weg Laarderweg en Brommelen een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom is;

Dat de weg Laarderweg en Brommelen een wettelijke maximumsnelheid van 60km/uur heeft;

Dat het wegvak Brommelen wordt afgewaardeerd naar 30 km/u ter plaatse van de bebouwing;

Dat de weg Laarderweg en Brommelen geen fietsvoorzieningen heeft;

Dat de weg Laarderweg en Brommelen geen 60km/u inrichting heeft;

Dat er op de weg Laarderweg en Brommelen veel wordt gefietst en gewandeld;

Dat de nieuwe inrichting van de weg Laarderweg en Brommelen fietsstroken heeft;

Dat de komgrens op de Laarderweg niet voldoet aan de CROW-normen en wordt verplaatst richting Hellebroek;

Dat de nieuwe inrichting van de weg Laarderweg en Brommelen bijdraagt aan het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer;

Dat de nieuwe inrichting van de weg Laarderweg en Brommelen bijdraagt aan de risico-gestuurde aanpak van het SPV 2030;

Dat de nieuwe inrichting van de weg Laarderweg en Brommelen bijdraagt aan een vloeiende en duidelijke verkeersafwikkeling op de kruispunten;

Dat de nieuwe inrichting van de weg Laarderweg en Brommelen bijdraagt aan het verhogen van de verkeersveiligheid;

- Dat de direct omwonenden geen hinder of overlast van ondervinden;
- Dat het gemotoriseerde verkeer hier geen hinder van ondervindt;
- Dat het landbouwverkeer en openbaar vervoer hier geen hinder van ondervinden;
- Dat de nieuwe inrichting van de weg Laarderweg en Brommelen bijdraagt aan een vermindering van het risico op ongevallen;
- Dat de nieuwe inrichting van de weg Laarderweg en Brommelen maart 2024 met de bewoners is gecommuniceerd;

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De weg Laarderweg en Brommelen tussen Hellebroek en Brommelen te voorzien van fietsstroken, volgens tekening 21-066-TEK-VO-SI-012-2.0;
2. De maximumsnelheid van het wegvak Brommelen vanaf huisnummer 14 (kruispunt met de Molleweg) tot en met huisnummer 23 af te waarden van 60 km/u naar 30 km/u door het plaatsen van de verkeersborden A1(zone), volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens tekening 21-066-TEK-VO-SI-012-2.0;
3. Gesloten aslijnen aan te leggen op drie locaties ter geleiding van het verkeer in verband met de beperkte zichtbaarheid ten gevolge van het horizontaal en vertikaal alignement, volgens tekening 21-066-TEK-VO-SI-012-2.0;
4. De bebouwde komgrens te verplaatsen van de huidige situatie aan de Laarderweg naar de bestaande bebouwing van Hellebroek, Laarderweg 10, volgens tekening 21-066-TEK-VO-SI-012-2.0.

Nuth 16 april 2024

Burgemeester en wethouders

Namens deze,

R Walraven

Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;
- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);

- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond