

## Gemeente Beuningen – Verkeersbesluit Verplicht (brom)fietspad Ireneplantsoen Ewijk

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;*

*Gelet op:*

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

*Overwegende dat:*

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

*Is het gewenst om:*

Een verplicht (brom)fietspad in te stellen tussen adres Ireneplantsoen 11 en de weg Hoge Elt in Ewijk. Dit met het oog op een verkeersveilige situatie voor de weggebruikers en een goede doorstroming op de weg. De volgende verkeersmaatregelen worden hiervoor genomen:

- De plaatsing van verkeersborden G12a en onderborden OB505, krachtens bijlage 1 van het RVV 1990, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende kaart.

*Motivering*

*Het Ireneplantsoen is een bestaande straat in het zuidelijk deel van Ewijk. In de nabijheid is in de recente jaren een nieuwe woonbuurt aangelegd, direct ten oosten van de al bestaande Multifunctionele Accommodatie (MFA) 't Hart, waarin onder andere een basisschool, kinderdagverblijf en buurtcentrum zijn gevestigd. Met het bestuur van de basisschool is regelmatig contact geweest over hoe de routes voor langzaam verkeer (brommers, fietsers, voetgangers) ideaal gezien verlopen. Daarbij is het gewenst dat fietsers en brommers géén gebruik maken van een pad dat door een groenparkje loopt en uitkomt op de parkeerkoffers bij het MFA. Daardoor is het gewenst om het nabijgelegen verbindingspad tussen het Ireneplantsoen en de weg Hoge Elt juist wél toegankelijk te maken voor fietsers en brommers en*

*hier een verplicht (brom)fietspad in te stellen. Dit verkeersbesluit borgt het instellen van dit regime op dat pad.*

#### *Belangenafweging*

Het pad is gerealiseerd met de aanleg van de nieuwe buurt in 2020. Voorheen was er op de locatie van het verplichte (brom)fietspad een doorsteek met paaltjes zonder een verkeersregime. Daardoor konden motorrijders onbedoeld ook gebruik maken van de doorsteek. Er zijn geen belanghebbenden die onevenredig worden benadeeld door het instellen van deze verkeersmaatregel.

#### *Gehoord*

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

#### **BESLUIT**

Op grond van voorstaande overwegingen, motivering en belangenafweging besluit het college van burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een verplicht (brom)fietspad tussen adres Ireneplantsoen 11 en de weg Hoge Elt in Ewijk. Dit door plaatsing van verkeersborden G12a en OB505 uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
3. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

*Met vriendelijke groet,*

*namens burgemeester en wethouders*

*Björna Peeters*

*Manager Beleid en Ontwikkeling*

#### *Bezwaar*

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

#### *Voorlopige voorziening*

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

*Verspreiding*

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet als papieren versie ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland