

Verplaatsen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen en deze uit te breiden met een tweede parkeerplaats op de Spoorsingel ter hoogte van huisnummer 55.

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Het college van B&W heeft op 22 november 2016 ingestemd met de beleidsregel "oplaad infrastructuur elektrische voertuigen gemeente Heerlen". Hierin is geregeld dat automobilisten die in het bezit zijn van een elektrische auto binnen gestelde voorwaarden, criteria en condities hun voertuig in de buurt van hun woning kunnen opladen op een algemene parkeerplaats voor E-voertuigen.

In december 2019 heeft het college besloten dat de gemeente Heerlen deelneemt aan de concessie van provincie Noord-Brabant voor het plaatsen van E-laadpalen in de openbare ruimte (BWB-19000139). Deze concessie is gestart op 21-07-2020. Ook de overige gemeente in Parkstad Limburg nemen deel aan deze regeling. Particulieren en bedrijven kunnen een aanvraag indienen voor het plaatsen van een laadpaal in de openbare ruimte als zij een elektrisch voertuig rijden of gaan rijden. Daarnaast kan de gemeente ook E-laadpalen aanvragen voor strategische locaties bijvoorbeeld in het centrum waar ook laadpalen geplaatst kunnen worden. In het Programma Ruimtelijke Ontwikkeling heeft de gemeente Heerlen aangegeven een vitale duurzame en leefbare stad te willen zijn en te streven naar een gezonde duurzame leefomgeving (MBP 2019-2022). Een van de activiteiten die wij daarvoor doen is de uitrol stimuleren van elektrisch rijden.

De concessiehouder (Vattenfall) behandelt de aanvragen voor particulieren en vraagt voor de laadlocatie toestemming bij de gemeente. De gemeente beoordeelt de aangevraagde locatie en koppelt terug.

Er wordt standaard bij een aanvraag voor een laadlocatie in eerste instantie één parkeerplaats ten behoeve van het laden van E-voertuigen gereserveerd. Als blijkt dat er een behoefte aan laadmogelijkheden is toegenomen, wordt ook de tweede parkeerplaats bij de betreffende laadlocatie hiervoor gereserveerd.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om

De huidige parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen op de Spoorsingel is ingericht op de Spoorsingel ter hoogte van huisnummer 1. Deze parkeerplaats is per ongeluk op de verkeerde locatie ingericht. Het is gewenst om deze parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen te verplaatsen naar de Spoorsingel ter hoogte van huisnummer 55 en deze vervolgens uit te breiden met een tweede parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen.

Motivering

Ambtshalve is geconstateerd dat de parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen op de Spoorsingel ter hoogte van huisnummer 1 foutief is geplaatst. Met dit besluit wordt het betreffende verkeersbesluit ingetrokken. Voor de verplaatsing naar de locatie Spoorsingel huisnummer 55 en vervolgens de uitbreiding van 1 naar 2 parkeerplaatsen is een nieuw verkeersbesluit nodig.

Belangenafweging

De gemeentelijke belangen om E-laadpalen te faciliteren c.q. het milieubelang en het belang van de aanvrager om deel te kunnen nemen aan het E-verkeer wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Door het treffen van de maatregel worden overige belanghebbenden niet onevenredig benadeeld omdat er voldoende openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn voor de weggebruikers.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Spoorsingel is in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit:

1. Door verplaatsing van het bord E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) inclusief onderbord met 1 pijl naar rechts van de Spoorsingel ter hoogte van huisnummer 1 naar de Spoorsingel ter hoogte van huisnummer 55 en vervolgens toevoeging met 1 pijl naar links op het bijbehorend onderbord met tekst "alleen voor opladen elektrische voertuigen" twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in te richten op de Spoorsingel ter hoogte van huisnummer 55. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 28 februari 2024.
2. Het verkeersbesluit van 20 mei 2021, gepubliceerd in de Staatscourant op 7 juni 2021 (2021, 28883) in te trekken. Met dit verkeersbesluit werd de parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen ingericht aan de Spoorsingel ter hoogte van huisnummer 1.

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit ligt met ingang van de dag na de publicatie gedurende zes weken voor een ieder kosteloos ter inzage in de Publiekshal van de gemeente Heerlen (Geleenstraat 25). Inzage is alleen mogelijk op afspraak. U kunt uw afspraak maken via het telefoonnummer +31 (0) 45 560 50 40 of 14045. De stukken worden dan voor u klaargelegd.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de bekendmaking van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;

- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);

- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlage:

Tekening Aanleggen 2 e E-laadplaats t.h.v . Spoorsingel 55 , dd. 28-02-2024.

*Heerlen, 26-03-2024
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer,
R.M.H. Schmeitz,*