

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan Notaris van Aalstweg ter hoogte van kruising Dokter van Wieringenstraat te Waardenburg

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WEST BETUWE;

1. Aanleiding

De gemeente West Betuwe heeft deelgenomen aan de aanbesteding van elektrische laadpalen van de provincies Gelderland en Overijssel. Via deze openbare Europese aanbesteding is een samenwerking met een Charge Point Operator (CPO) ontstaan die in Gelderse gemeenten laadpalen kan realiseren en exploiteren.

2. Motivering

De gemeente West Betuwe heeft een verzoek ontvangen tot het realiseren van een elektrische laadpaal in de Notaris van Aalstweg hoek Dokter van Wieringenstraat te Waardenburg. De in dit besluit genoemde wegen en locaties zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente West Betuwe.

Uit het oogpunt van het voorzien in de behoefte aan elektrische laadpalen gaat de gemeente twee parkeerplaatsen naast de Notaris van Aalstweg huisnummer 22 in de Dokter van Wieringenstraat aanwijzen alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal.

Door het toenemend gebruik van elektrische voertuigen groeit de vraag naar openbare laadpalen. Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Hiermee sluit elektrisch rijden aan bij de gemeentelijke en provinciale doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid.

E-rijders die niet beschikken over een parkeerplaats op eigen terrein zijn afhankelijk van laadinfrastructuur in de openbare ruimte. De locatie ligt op acceptabele afstand (binnen 250 meter) van de aanvrager. De parkeerdruk aan Notaris van Aalstweg wordt verhoogd, maar is niet zodanig onevenredig dat van plaatsing van de laadpaal moet worden afgezien.

Door de vele voordelen van elektrisch rijden wordt het verloren gaan van een openbare parkeerplaats ten gunste van een parkeerplaats voor een selecte groep gebruikers als acceptabel gezien.

3. Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW 1994) luidt:

- "1. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:
 - c. vanwege de instandhouding van de weg en het behouden van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- "2. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer ;
- "3. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:
 - a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

Artikel 15 luidt:

- "1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.
- 2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken."

Op grond van het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onder d., van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.

4. Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de, namens de korpschef gemachtigde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit tot:

- het aanwijzen van twee parkeerplaatsen in Notaris van Aalstweg ter hoogte van kruising Dokter van Wieringenstraat als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen, door het plaatsen van borden E080 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van het bord "Opladen elektrische voertuigen" en daaronder bord OB504.

Bovenstaande conform de bij dit besluit behorende situatietekening.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking hiervan in het gemeenteblad.

West Betuwe, 9 april 2024

Namens burgemeester en wethouders van gemeente West Betuwe,

A. Rodenburg

Adviseur Verkeer & Vervoer

Mededelingen

Van dit besluit wordt mededeling gedaan in het Kontakt West Betuwe en wordt eveneens gepubliceerd in het gemeenteblad.

Dit besluit ligt gedurende zes weken na de datum van bekendmaking hiervan in het Gemeenteblad (overheid.nl) voor eenieder ter inzage aan de balie van het gemeentehuis, Kuipershof 2 Geldermalsen. De openingstijden zijn van maandag tot en met donderdag van 8.30 uur tot 17.00 uur, op vrijdag van 8.30 uur tot 12.30 uur en dinsdag en donderdagavond van 17.00 tot 20.00 alleen op afspraak.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van deze bekendmaking in het Gemeenteblad een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van West Betuwe, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt;
4. De redenen waarom men bezwaar heeft tegen het verkeersbesluit.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Als u op de beslissing op bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningsrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Situatietekening:

