

Verkeersbesluit afsluiting doorgang voor autoverkeer Hortuslaan – Kerklaan te Sassenheim, gemeente Teylingen

Medewerker beleidsuitvoering van de afdeling Buitenruimte van de werkorganisatie HLTsamen
Gelet op:

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

De bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

De bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

De bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Het mandaat- en volmachtbesluit gemeente Teylingen d.d. 1 januari 2024 krachtens welke ik bevoegd ben dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende:

Dat op 24 februari 2022 de gemeenteraad van Teylingen een motie heeft aangenomen waarin zij het college van B&W verzoekt de kruising Hortuslaan - Kerklaan - Hoofdstraat verkeersveiliger te maken. Dit op basis van de constatering van de gemeenteraad *dat de kruising momenteel onoverzichtelijk, en daardoor verkeersonveilig is*. De gemeenteraad pleit voor het nemen van maatregelen waardoor het doorgaande (gemotoriseerde) verkeer tussen de Hortuslaan en Kerklaan wordt gestremd;

dat naar aanleiding hiervan een proef afsluiting doorgang voor autoverkeer Hortuslaan – Kerklaan heeft plaatsgevonden gedurende twee maanden (juni, juli 2023);

dat er al bloembakken waren geplaatst rond het terras van restaurant “Tano” op de hoek van de Hoofdstraat en de Hortuslaan, met als doel de snelheid voor het auto verkeer te remmen door het verkeer meer een “banjonetaansluiting” te laten nemen i.p.v. direct schuin over de Hoofdstraat te kruisen naar de Kerklaan toe;

dat er voor deze proef afsluiting is geparticipeerd met ondernemers (Business Platform Teylingen, BPT) vanwege bevoorrading via de contactfunctionaris bedrijven van de gemeente Teylingen. BPT heeft aangegeven geen bezwaar tegen de proef afsluiting te hebben;

dat er voor deze proef afsluiting is geparticipeerd over bereikbaarheid met de Hulpdiensten, de vertegenwoordigers op regionaal niveau van politie, brandweer en ambulancedienst;

dat over de Centrumvisie -plannen en -realisatie later apart wordt geparticipeerd vanuit die projectgroep, op verzoek van de ondernemers. De evaluatie van deze proef afsluiting is meegegeven aan de Centrumvisie projectgroep;

dat op de wekelijkse marktdag, donderdag, de kruising al afgesloten is;

dat er meerdere evenementen per jaar zijn waarbij de kruising al afgesloten is;

dat in het verleden de kruising al langdurig afgesloten was, dat dit is geëvalueerd, dat hierop voornamelijk positieve reacties zijn ontvangen, dat deze maatregel opnieuw is geplaatst als proef;

dat er eenrichtingsverkeer geldt op de twee wegen die op de kruising uit komen (Hoofdstraat vanaf Parkzicht naar het noorden, Hortuslaan richting Boschplein) en de Hoofdstraat tussen Kerklaan en Oude Haven is alleen voor bestemmingsverkeer toegankelijk;

dat de doorgang tijdens de proef afsluiting werd afgesloten door middel van rood-wit gemarkeerde neerklapbare palen;

dat er brede, kunststof, opvallende palen werden geplaatst conform de richtlijn van CROW/Fietsberaad, zie bijlage;

dat er inleidende wegmarkering is aangebracht, zie bijlage;

dat op de omliggende wegen vooraankondigingsborden L8 zijn geplaatst, zie bijlage, deze worden nu voorzien van onderbord dat de afstand tot de afsluiting aangeeft (100 m);

dat de proef afsluiting is geëvalueerd;

dat over de proef afsluiting en evaluatie breed is gecommuniceerd;

dat de evaluatie over de proef afsluiting overwegend positief is gebleken;

dat uit de evaluatie blijkt dat de kruising als verkeersveiliger wordt ervaren door de weggebruikers;

dat er tijdens de proef afsluiting geen geregistreerde ongevallen hebben plaatsgevonden;

dat is besloten de proef afsluiting om te zetten naar een definitieve afsluiting;

dat het vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, het gewenst is om de afsluiting Hortuslaan – Kerklaan definitief te maken voor het autoverkeer;

dat in de nabije toekomst de west-oost verbinding (Hortuslaan, vanaf de Westerstraat richting de Kerklaan) in het centrum van Sassenheim definitief komt te vervallen, vanwege projectontwikkelingen/woningbouw ("Hoogvliet");

dat het op dat moment gewenst is de afsluiting Hortuslaan-Kerklaan weer op te heffen, omdat er dan geen andere ontsluiting van het gebied mogelijk is;

dat er overleg is gepleegd met de adviseur van de politie Eenheid Den Haag, welke gemachtigd is door de korpschef van de Nationale Politie;

dat het betrokken weggedeelte in beheer is bij de gemeente Teylingen en in het geheel gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Teylingen.

Besluit:

- Tot het fysiek afsluiten van de doorgang Hortuslaan – Kerklaan te Sassenheim gemeente Teylingen voor autoverkeer door plaatsing van palen en verkeersborden L08 (doodlopende weg) met onderborden OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) en OB401 (100 m) conform bijbehorende bijlagen op de Hortuslaan nabij de kruising met de Westerstraat en op de Hortuslaan nabij de kruising met de Hoofdstraat, in geval van calamiteiten of evenementen kunnen de palen neergeklapt worden.

*Teylingen, 28 maart 2024
Namens burgemeester en wethouders van Teylingen,
Medewerker beleidsuitvoering,
R. Breedveld*

Mogelijkheid van bezwaar/voorlopige voorziening

Bezwaar

Bent u het niet eens met deze beslissing? Dan kunt u binnen zes weken na deze bekendmaking een bezwaarschrift indienen. U richt het bezwaar aan het college van Teylingen, Postbus 149, 2215 ZJ Voorhout.

Uw bezwaarschrift bevat de volgende informatie:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- de reden(en) van uw bezwaar;
- uw handtekening.

Een bezwaarschrift kan uitsluitend schriftelijk (dus niet per e-mail) worden ingediend. Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Overigens kunnen ook andere belanghebbenden bezwaar maken tegen dit besluit.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u tegelijkertijd met of na indiening van uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen.

U dient dit verzoek in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Hiervoor betaalt u griffiekosten.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.