

Verkeersmaatregel Severenplein

Ruimte / Mobiliteit / 2024-705584
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende :

dat de Severenplein een erftoegangsweg is in de gemeente Maastricht;

dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2030 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota 'Voorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen';

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto's in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat er twee parkeerplaatsen aangelegd en gereserveerd worden aan de Severenplein, bij de zuidelijke langspaarvakrij ter hoogte van huisnummer 27, als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze maatregel wordt genomen om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;

dat deze maatregel wordt genomen de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoelend in de Wet Milieubeheer, te beperken of te voorkomen;

dat deze maatregel wordt genomen om doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van het Severenplein in hun besluit van 26 september 2019, Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2019-27088;
2. door het plaatsen van bord E8c van Bijlage I van het RVV 1990 en OB504 aan de Severenplein bij de zuidelijke langspaarkeervakrij ter hoogte van huisnummer 27, twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990;
3. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als eenrichtingsweg:
 - a. de noordelijke rijbaan van het Severenplein, tussen de Cramer van Brienestraat en de Westrand, in westelijke richting;
 - b. de zuidelijke rijbaan van het Severenplein, tussen de Cramer van Brienestraat en de Westrand, in oostelijke richting;
4. door het in stand houden van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990, middels onderborden uitsluitend geldig voor alle motorvoertuigen, aan te wijzen als eenrichtingsweg:
 - a. de noordelijke rijbaan van het Severenplein, tussen de Cramer van Brienestraat en de Ambyerstraat-Noord, in westelijke richting;
 - b. de zuidelijke rijbaan van het Severenplein, tussen de Cramer van Brienestraat en de Ambyerstraat-Noord, in oostelijke richting;
5. door het in stand houden van de borden D5 en D6 van Bijlage I van het RVV 1990 bestuurders op het verplichte fietspad in het verlengde van de Jan Petersstraat te gebieden (een van) de rijrichting(en) te volgen die op het bord is aangegeven;
6. door het in stand houden van het bord E4 van de bijlage I van het RVV 1990, en onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504, twee parkeerplaatsen als langspaarkeerplaatsen aan de noordelijke rijbaan van het Severenplein, ter hoogte van huisnummer 26 aan te wijzen, als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;
7. door het in stand houden van de borden E4 van Bijlage I van het RVV 1990, en onderborden met de tekst '10 min', als parkeergelegenheid met een maximum parkeertijd van 10 minuten aan te wijzen aan de noordelijke rijbaan van het Severenplein, tussen de Jan Petersstraat en de Van Slijpestraat;
8. door het in stand houden van de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen, de parkeerplaatsen:
 - a. aan de noordelijke rijbaan van het Severenplein, ter hoogte van huisnummer 27, betreffende de meest westelijk gelegen langspaarkeerplaatsen, op het wegvak tussen de Ambyerstraat-Noord en de Cramer van Brienestraat;
 - b. gelegen tegenover huisnummer 23, aan de zuidelijke rijbaan van het Severenplein, op het plein dat ingericht is als parkeerterrein;
9. door het in stand houden van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 als parkeerplaats voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen, gelegen ter hoogte van huisnummer 27 aan de noordelijke rijbaan van het Severenplein, waarbij bord E7 wordt ondersteund door kruismarkering op het wegdek;
10. door het in stand houden van de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 als verplicht fietspad aan te wijzen, het vrijliggende pad in het verlengde van de Jan Petersstraat, in de middenberm van het Severenplein;
11. door het in stand houden van het bord L3 van Bijlage I van het RVV 1990 als bushalte aan te wijzen, de halte gelegen tegenover huisnummer 24A aan de zuidzijde van de zuidelijke rijbaan van het Severenplein;
12. door het in stand houden van de gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990, een stilstaverbod aan te geven aan de zuidzijde van de zuidelijke rijbaan van het Severenplein, op het wegvak ten oosten van de bushalte tot en met het perceel Severenplein 23.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 5 april 2024

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

