

Verkeersbesluit tot het instellen van parkeerverbod op een gedeelte van de parallelweg Ceintuurbaan te Deventer, nabij het wooncomplex Nieuwlarenstein, kenmerk: 86551-2024

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

het instellen van parkeerverbod op een gedeelte van de parallelweg Ceintuurbaan te Deventer, nabij het wooncomplex Nieuwlarenstein, door het aanbrengen van een gele onderbroken wegmarkering ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding verkeersbesluit

Het bestuur Stichting Beheer Mandeligheid Nieuwlarenstein Deventer heeft per brief van 17 oktober 2023 melding gemaakt van een aantal problemen als gevolg van geparkeerde auto's op de parallelweg Ceintuurbaan, hoofdontsluiting van het wooncomplex Nieuwlarenstein.

Motivering en belangenafweging

De parallelweg is in eigendom en beheer van de gemeente Deventer.

De parallelweg fungeert als toegangsweg naar het wooncomplex Nieuwlarenstein en als (openbare) parkeermogelijkheid voor de directe omgeving.

De parkeermogelijkheid bestaat uit negen gemarkeerde haakse parkeerplaatsen en ruimte voor ongeveer 8 personenauto's op de parallelweg (niet aangeduid). De parkeermogelijkheid op en langs de parallelweg wordt intensief gebruikt. In de omgeving is sprake van een relatief hoge parkeerdruk.

Een deel van de personenauto's (ongeveer 3 auto's) die op de rijbaan parkeren, parkeert ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen. Op dat moment bedraagt de vrije ruimte achter de haakse parkeerplaatsen ongeveer 4,5 meter. Volgens ontwerprichtlijnen is een vrije ruimte nodig van 6 meter om de parkeerplaatsen goed te gebruiken. Geparkeerde auto's op de rijbaan hinderen automobilisten die gebruik willen maken van de haakse parkeerplaatsen.

Volgens artikel 5 van de Wegenverkeerswet is het eenieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Op grond van bovenstaand artikel kan worden opgetreden tegen het parkeren achter de parkeerplaatsen. De praktijk is dat automobilisten zich niet altijd bewust zijn dat het parkeren ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen hinderlijk is.

Door het instellen van een eenzijdig parkeerverbod wordt benadrukt dat de rijbaan ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen niet bruikbaar is als parkeermogelijkheid.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers:

Dit belang is niet van toepassing.

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan:

Deze maatregel waarborgt de bruikbaarheid van de haakse parkeerplaatsen.

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer:

Dit belang is niet van toepassing.

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer:

Dit belang is niet van toepassing.

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden:

Dit belang is niet van toepassing.

Overleg met politie

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. De politie is akkoord met het besluit.

Zienswijzen/draagvlak

De maatregel is bedoeld om te verduidelijken dat parkeren ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen niet is toegestaan. Om deze reden is geen onderzoek gedaan naar het draagvlak van deze maatregel.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluit worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmamanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 5 april 2024.

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en u bent belanghebbende, schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit

- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit, als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.deventer.nl/bezwaarschrift.

Deventer, 2 april 2024

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

R.A.P. van Hout
Programmamanager Leefomgeving