

Verkeersbesluit: geslotenverklaring voor vrachtauto's Dam, Schotdeuren, Raadhuisplein, Koningin Julianastraat en Prinses Beatrixstraat, kern Arkel, gemeente Molenlanden.

Zaaknummer : 1207942

Molenlanden, kern Arkel: geslotenverklaring voor vrachtauto's Dam, Schotdeuren, Raadhuisplein, Koningin Julianastraat en Prinses Beatrixstraat te Arkel.

Burgemeester en wethouders van gemeente Molenlanden;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van de mandaatregeling gemeente Molenlanden 9 mei 2023, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende:

De doorgaande route Dam Schotdeuren te Arkel wordt op dit moment heringericht. Met de nieuwe weginrichting verdwijnt het doorgaande karakter van de route en is hiermede ongeschikt voor vrachtverkeer. In het belang voor de leefbaarheid en veiligheid van Dam-Schotdeuren en omliggende straten wordt middels dit verkeersbesluit een geslotenverklaring voor vrachtwagens ingesteld.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om:

Een vrachtautoverbod in te stellen op diverse plaatsen in Arkel. Specifiek door;

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's met uitzondering ontheffinghouders (plaatsen borden C7 RVV 1990 en onderbord 'uitgezonderd ontheffinghouders') op de volgende locaties:
 - Dam, direct vanaf het kruispunt met de Raadhuisstoep;
 - Stationsweg, direct vanaf het kruispunt met de Vlietskade;
 - Schotdeuren richting Dam, direct vanaf het kruispunt Stationsweg;
 - Raadhuisplein, direct vanaf de Koningin Julianastraat.
2. Om ervoor te zorgen dat vrachtauto's niet via andere wegen tussen de Raadhuisstoep en de Vlietskade kunnen komen wordt tevens een geslotenverklaring voor vrachtauto's ingesteld (bord C7 RVV 1990) op de volgende locatie:
 - In de Koningin Julianastraat, direct vanaf de Prinses Margrietstraat.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde afbeeldingen in de bijlage.

Motivering:

De route Dam – Schotdeuren maakt onderdeel uit van de oude rijksweg Gorinchem – Vianen en heeft hierdoor vanuit de historie een doorgaand karakter. Inmiddels is de functie veranderd van ontsluitingsweg naar erftoegangsweg. Om het doorgaande karakter van de weg te veranderen in verblijfsgebied, is een passende herinrichting noodzakelijk.

In het versmalde wegprofiel is het niet meer mogelijk dat twee tegemoetkomende vrachtwagens elkaar kunnen passeren. Bovendien maakt de route onderdeel van de noord-zuid bewegingen van scholieren en van hulpdiensten die vanuit Gorinchem uitrukken. Om het verblijfskarakter in stand te houden en de veiligheid en bruikbaarheid van de weg te garanderen, is het noodzakelijk om het vrachtautoverkeer te weren.

Door het plaatsen van de bebording is het niet meer mogelijk om met een vrachtauto tussen Raadhuisstoep en Vlietskade via de Dam – Schotdeuren of via de Prinses Beatrixstraat te berijden. Om te voorkomen dat het vrachtverkeer via omliggende straten een alternatief gaat zoeken, wordt ook op de Koningin Julianastraat een vrachtverbod ingesteld.

Belangenafweging:

De straten met een vrachtverbod vormen geen belangrijke schakel voor het vrachtverkeer. Op grotere afstand is Arkel aan de noordzijde te bereiken via de A27 (afrit 25 Noordeloos) en aan de zuidzijde via de A15 (afrit 28 Arkel). Op kleinere afstand rondom Arkel heeft het vrachtverkeer een alternatieve route via de Vlietskade.

Voor het vrachtwagenverkeer met een bestemming in de betrokken straten, is er de mogelijkheid om een ontheffing aan te vragen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is op 26 maart 2024 overleg gepleegd tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit politieadvies is van politiezijde meegewogen dat door de nieuwe weginrichting het doorgaande karakter van de route verdwijnt en dat deze hierdoor ongeschikt is geworden voor het vrachtverkeer, dit omdat het door het versmalde wegprofiel niet meer mogelijk is voor twee tegemoetkomende vrachtwagens elkaar te passeren. Ook is meegewogen dat door het instellen van een verbod voor vrachtwagens de overlast en de aantasting van de leefbaarheid wordt voorkomen of beperkt.

Voorts geeft de maatregel de wegbeheerder aan de ondernemers in het betrokken postcodegebied de mogelijkheid om via een ontheffing laad- en losmogelijkheden te laten plaatsvinden voor hun onderneming.

Door de invoering van de betrokken maatregel zullen de bekende voertuig navigatiesystemen (TomTom, Garmin, Google Maps en overige) na een aantal maanden, hun kaarten updaten waardoor vrachtverkeer in de toekomst automatisch een andere route aangeboden krijgen. De overlast van vrachtverkeer zal hierdoor eveneens afnemen. De bestuurders zullen een andere route kiezen i.p.v. de route met meer hinder en een lagere maximale snelheid met meer verkeersonveiligheid.

Daarnaast wordt er vanuit politiezijde aandacht gevraagd voor het tijdig aangeven van de beoogde maatregel op de wegen welke leiden en/of aansluiten op de wegen welke binnen het verbod gaan vallen.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasis eenheid Lek & Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig 24/7 te (kunnen) garanderen. Gezien vorenstaande zal van politiezijde behoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.

Van politiezijde wordt dan ook de inzet van externe handhaving geadviseerd. Boa's welke werkzaam zijn in de domeinen 1 en 2, volgens de Regeling Domeinlijsten Buitengewoon opsporingsambtenaar, zijn bevoegd voor toezicht en handhaving van bovengenoemde maatregel;

Voor zover van toepassing ook voor rijdend verkeer: de artikelen 4, 5, 6, 8, 10, 28, 57, 60 en 82 RVV, en artikel 62 RVV juncto bijlage I, hoofdstukken C (geslotenverklaring) en D (rijrichting), RVV. Handhaving op het negeren van een C- of D- bord is:

- *Toegestaan in relatie tot de leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals de zogeheten milieuzones (domein 1).*
- *Toegestaan voor zover de handhaving betrekking heeft op het tegengaan van overlast of op de bescherming van het milieu of de natuur (domein 2).*

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer op deze, binnen en buiten de bebouwde kom gelegen straten, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Besluiten:

- I. Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's met uitzondering ontheffinghouders (plaatsen borden C7 RVV 1990 en onderbord 'uitgezonderd ontheffinghouders') op de volgende locaties:
 - a. Dam, direct vanaf het kruispunt met de Raadhuisstoep;
 - b. Stationsweg, direct vanaf het kruispunt met de Vlietskade;
 - c. Schotdeuren richting Dam, direct vanaf het kruispunt Stationsweg;
 - d. Raadhuisplein, direct vanaf de Koningin Julianastraat;
- II. Om ervoor te zorgen dat vrachtauto's niet via andere wegen tussen de Raadhuisstoep en de Vlietskade kunnen komen wordt tevens een geslotenverklaring voor vrachtauto's ingesteld (bord C7 RVV 1990) op de volgende locatie:
 - a. In de Koningin Julianastraat, direct vanaf de Prinses Margrietstraat;
- III. Een en ander overeenkomstig de afbeeldingen in de bijlage;
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 5 april 2024.

Bleskensgraaf, 2 april 2024.

Namens college van burgemeester en wethouders van Molenlanden,

ing. A.J. van Gurp

Vakspecialist verkeer & Vervoer

Bezwaar:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u binnen 6 weken na de dag van verzending van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, bij voorkeur, via www.molenlanden.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het bezwaarschrift dient op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- Uw naam en adres;
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
- Een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
- Het zaaknummer van het besluit;
- De gronden waarop uw bezwaar berust.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Daarom kunt u eventueel om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.