

Verkeersbesluit instellen fietsstrook in de Zijlweg

Nr. 2024/0346518

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de Zijlweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat de Zijlweg in beheer is bij de gemeente Haarlem;
- dat de Zijlweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Zijlweg gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarbij er een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- dat de Zijlweg een verbindende functie heeft tussen Overveen en Haarlem en daarmee een doorgaande functie biedt binnen het lokale wegennetwerk;
- dat de Aloyssiusschool in Overveen aan het Zandvoortepad nabij de Zijlweg gelegen is;
- dat leerlingen van de school de Zijlweg oversteken via de voetgangersoversteekplaats nabij de kruising Zijlweg – Bijdorplan;
- dat tijdens schooltijden er verkeersbrigadiers aanwezig zijn om de overstekende voetgangers bij de oversteekplaats te begeleiden en het overige verkeer te stoppen;
- dat de gemeente Haarlem verschillende meldingen heeft ontvangen van onveilige verkeerssituaties bij de voetgangersoversteekplaats waarbij niet alle voertuigen voorrang geven aan de voetgangers;
- dat de gemeente daarop de veiligheid van overstekende voetgangers wilt vergroten door de snelheid van het aanrijdende verkeer te verminderen en het zicht rondom de oversteekplaats te vergroten;
- dat voetgangersoversteekplaatsen in de basis worden toegepast op wegvakken en/of kruispunten waar veel voetgangers oversteken;
- dat voetgangersoversteekplaatsen enkel worden toegepast op wegvakken waar een maximumsnelheid van 50 km/u wordt gehanteerd en waar een gematigde verkeersbelasting is en een oversteekvoorziening mogelijk is;
- dat voetgangers door middel van een voetgangersoversteekplaats een wettelijke bescherming krijgen;
- dat de fietsstrook vanuit Haarlem richting Overveen ter hoogte van de kruising Zijlweg – Bijdorplan eindigt en na het passeren van de gemeentegrens Haarlem-Bloemendaal opnieuw begint als fietsstrook;
- dat ten aanzien van het verminderen van de snelheid van het aanrijdende verkeer het gewenst is de fietsstrook door te trekken langs de kruising en de voetgangersoversteekplaats aansluitend op de fietsstroken in Overveen;
- dat daarmee de breedte van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer optisch wordt versmald en daarmee de snelheid van het verkeer wordt verlaagd ter hoogte van de oversteekplaats;
- dat de plaatsing van overige verkeersborden rondom de kruising en de voetgangersoversteekplaats in de zomer van 2023 zijn gewijzigd of zijn verwijderd;
- dat desalniettemin de huidige bebording ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats onduidelijk is voor het gemotoriseerd verkeer;

dat het daarom gewenst is de huidige voetgangersoversteekplaats te verduidelijken in combinatie met het installeren van een zweepmast met verlichting, waarbij het bord L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt bevestigd aan de zweepmast om de zichtbaarheid van de voetgangersoversteekplaats te vergroten;

dat de voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW niet zal worden verplaatst en zodoende behouden blijft;

dat het bord BW111ze, waarmee het einde van het betaald parkeren wordt aangegeven verplaatst wordt van de Zijlweg ter hoogte van huisnummer 301 naar de Blijdorplan ter hoogte van de aansluiting met de Zijlweg;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het aanbrengen van een onderbroken fietsstrook met het symbool 'fiets' als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie; dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit :

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

door middel van het aanbrengen van een onderbroken fietsstrook met daarop het symbool 'fiets' als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 een fietsvoorziening in te stellen tussen het aanwezige fietspad voor de kruising Blijdorplan-Zijlweg en de fietsstrook ten noorden van de voetgangersoversteekplaats op de Zijlweg;
een en ander overeenkomstig in situatieschets.

Aldus vastgesteld op 2 april 2024 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid openbare ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.