

## Verkeersbesluit bebording OV Overstapstation en Reconstructie Wilheminastraat en de Julianastraat.

Het college van burgemeester en wethouders

van de gemeente Brunssum

### Inleiding:

Op 6 december 2022 heeft het college van burgemeester en wethouders van Brunssum besloten om uitvoering te gaan geven aan de realisatie van een OV Overstapstation aan de Wilhelminastraat. Het realiseren van een knooppunt voor openbaar vervoer in het centrum van Brunssum vormt de laatste ontbrekende schakel binnen het knooppuntennetwerk in Parkstad. Na de realisatie van dit knooppunt is Arriva nog beter in staat om het netwerk toekomstbestendig te blijven rijden. De Provincie beschouwt het knooppunt in Brunssum daarom als onmisbare (ontbrekende) basisvoorziening. Naast de realisatie van het OV-Overstapstation is ook de wens uitgesproken om de Julianastraat opnieuw herin te richten. Dit is uiteindelijk nodig gebleken om de vervallen parkeerplaatsen op het naast gelegen parkeerplaats te compenseren. Daarnaast wordt in het kader van een rioolvervanging de Wilheminastraat gereconstrueerd. Voor de beoogde verkeersmaatregelen in dit plangebied worden dit verkeersbesluit genomen.

### Beheer en onderhoud

De Wilhelminastraat en Julianastraat zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Brunssum en is in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Brunssum.

### Wettelijk kader:

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, 1994), dient op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en het gestelde in artikel 18 BABW een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Overwegingen en motivering ten aanzien van het besluit:

Op 7 februari 2023 heeft de gemeenteraad het 'Mobiliteitsplan 2022-2032 Brunssum' vastgesteld als zijnde leidraad voor het toekomstig verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Brunssum. De verkeersmaatregelen in dit verkeersbesluit zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma van dit Mobiliteitsplan;

Voorafgaand aan dit verkeersbesluit heeft een uitgebreide variantenstudie plaatsgevonden waaruit gebleken is dat voor Brunssum centrum, na een zorgvuldige afweging, de Wilhelminastraat de beste en meest reële locatie is, om een OV-Overstapstation aan te leggen. In de nieuwe situatie kunnen straks vier lijn- of streekbussen gelijktijdig halteren en is er voor reizigers tussen buslijnen, in tegenstelling tot de huidige situatie, een directe overstap mogelijk.

- De voorgenomen plannen en varianten in de Wilhelminastraat en de Julianastraat zijn met de omwonenden besproken.

De Wilhelminastraat betreft op dit moment een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h. Gelet op de huidige inrichtingskenmerken CROW die gelden voor een veilige GOW 50 km/h weg, dienen er bij voorkeur vrijliggende fietspaden aanwezig te zijn en een minimale rijbaanbreedte van 8-9m. Omdat aan beide wegkenmerken niet voldaan kan worden wordt deze weg af gewaardeerd naar 30 km/h.

Gelet op het gebruik van de Wilhelminastraat als doorstroomfunctie, de bestemmingsfunctie, het gebruik door het OV en bevoorradingsverkeer met een verkeersintensiteit van ca. 3.000-4.000 voertuigen/24u. maar minder dan 10.000 voertuigen/24u., wordt de weg, conform het Mobiliteitsplan als een gebiedsontsluitingsweg (GOW) 30km/h.

Kenmerkend voor de GOW30 worden brede fietsstroken (2x 1,65m) en een smalle rijloper toegepast. Gelet op de relatief korte afstand van de Wilhelminastraat (ca. 300m) wordt de limiet van 30 km/h passend gevonden en door de brede fietsstroken wordt door een andere/nieuwe weginrichting ander rijgedrag van de automobilist verwacht.

De Julianastraat wordt heringericht om extra parkeergelegenheden in deze straat aan te kunnen leggen als gevolg van de aanleg van het OV-Overstapstation aan de Wilhelminastraat. Daarvoor wordt deze weg een eenrichtingsweg en wordt de parkeerschijfzone aan de zuidkant uitgebreid.

### **Advisering**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van Politie, eenheid Limburg, district Parkstad Limburg, basisteam Bronssum/Landgraaf/Voerendaal/Beekdalen/Simpelveld.

### **Belangenafweging artikel 2 WVV:**

Van de in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:
  - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - b. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

### **Besluit en :**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om ter hoogte van het huidige parkeerterrein aan de Wilhelminastraat een OV-Overstapstation te realiseren

het huidige snelheidsregime van 50 km/h op het wegvak Wilhelminastraat na de reconstructie te verlagen naar 30 km/h.

een verplichte rijrichting uitgezonderd fietsers in te stellen op de Julianastraat met de rijrichting van de Kerkeveldstraat naar de Wilhelminastraat.

De bestaande parkeerschijfzone Wilhelminastraat door te trekken in het zuidelijke deel van de Julianastraat.

De bebording aan te passen aan de nieuwe situatie, volgens bijgevoegde tekening, waarbij de volgende borden, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, geplaatst gaan worden:

### **RVV Borden**

- A01 30 (maximumsnelheid)
- A02 30 (einde maximumsnelheid)
- B06 (Vorrang verlenen)
- B04 B05 (Vorrangskruising)
- C01 (Inrij verbod)
- C02 (Verbod in te rijden)
- C03 (Eenrichtingsweg)
- D02RO\_BB22 (zijde voorbijgaan die de pijl aangeeft met verkeerszuil)

D05R (gebod tot het volgen van de rijrichting)

D06r (verplichte rijrichting)

E06 (gehandicaptenparkeerplaats)

E07 (onmiddellijk laden/lossen van goederen)

E08c (alleen laden elektrische voertuigen)

E10ZB (parkeerschijfzone)

E11ZE (einde parkeerschijfzone)

G11 (Verplicht fietspad)

L02 (Voetgangersoversteekplaats)

L03b (Bushalte)

Onderborden; OB52, OB104, OB504,

### Verkeerstekens op de weg

Voetgangersoversteekplaats (zebra) en puntmarkering

Fietssymbool in de rode fietsstroken

Blokmarkering bushalte

Haaientanden

Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

Het geheel uit te voeren conform onderstaande tekeningen. Voor een grotere weergave van de situatiekening zie bijlage.



## **Bezwaar**

Iedere belanghebbende kan bezwaar maken tegen dit besluit. Wilt u bezwaar maken? Stuur dan een brief aan het college van burgemeester en wethouders binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van het besluit in het Gemeenteblad. Maakt u later bezwaar, dan nemen we uw bezwaar mogelijk niet in behandeling.

De brief stuurt u naar:

Gemeente Brunssum

Postbus 250

6440 AG Brunssum

Ook kunt u digitaal bezwaar maken via: [www.brunssum.nl](http://www.brunssum.nl). U moet hiervoor in het bezit zijn van een DigiD.

In de brief schrijft u:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief stuurt;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- waarom u het daarmee niet eens bent;
- uw handtekening;
- of u in aanmerking wilt komen voor een vergoeding van uw kosten, als uw bezwaar gegrond wordt verklaard.

## **Spoedeisend belang:**

Ook als u bezwaar maakt, mag het besluit al worden uitgevoerd. Wilt u dat juist voorkomen en heeft u daarvoor een spoedeisend belang? Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Limburg. Hoe u dat doet leest u op: [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

## **Meer informatie:**

Wilt u meer informatie? Lees dan de folder "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" op: <https://www.rijksoverheid.nl>

*Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,  
krachtens ondermandaat,  
Hoofdafdeling Openbare Ruimte*

*T. Huizinga*

*26 maart 2024*