

Verkeersbesluit insetllen 30 km/u-zone Wehryweg, De Valk, Sittarderweg en Wethouder Schurgersstraat

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VALKENBURG AAN DE GEUL:

Gelet op:

-het bepaalde in de artikelen 15 en 18, 1e lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

-het Algemeen Mandaatbesluit gemeente Valkenburg aan de Geul 2022, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan het afdelingshoofd openbare ruimte en beleidsmedewerker openbare ruimte;

Mede gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW)

Overwegende:

dat de Wehryweg, De Valk, Sittarderweg en Wethouder Schurgersstraat onderdeel uitmaken van het lokale wegennet van de gemeente Valkenburg aan de Geul;

dat het college van Burgemeester en Wethouders van Valkenburg aan de Geul bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;

dat de gemeentelijke wegencategorisering is opgenomen in het Mobiliteitsplan 2022-2040;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Wehryweg, De Valk, Sittarderweg en Wethouder Schurgersstraat zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen (ETW) binnen de bebouwde kom van Valkenburg en de wegen daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat het Mobiliteitsplan 2022-2040 stelt dat er op erftoegangswegen een snelheidslimiet is ingesteld op 30 km/u;

dat de gemeenteraad van Valkenburg aan de Geul op 13 december 2021 tijdens een raadsvergadering het Mobiliteitsplan 2022-2040 heeft vastgesteld;

dat in het Mobiliteitsplan 2022-2040 uitgangspunten gehanteerd zijn bij de wegencategorisering van het verkeersnetwerk;

dat de uitgangspunten voor erftoegangswegen als volgens beschreven zijn in het Mobiliteitsplan 2022-2040:

* Alle ETW's worden bij herinrichtingen en reconstructies ingericht volgens de principes van STOMP en Duurzaam Veilig;

* Bestaande ETW's waarvan de huidige intensiteit in de reguliere periode lager is dan 4.000 mvt/etmaal, maximaal 6.000 mvt/etmaal is in de vakantie- en piekperioden én waarbij de snelheid V85 meer is dan 40 km/u worden ingericht als 30 km/zones. Dit wordt opgenomen in het integraal plan wegereconstructies;

* Nationaal verkeersbeleid stelt 30 km/u als maximumsnelheid binnen de bebouwde kom. In beginsel betekent dat dat alle wegen binnen de bebouwde kom 30km/u zijn tenzij daar lokaal beredeneerd van wordt afgeweken;

dat de Wehryweg, De Valk, Sittarderweg en Wethouder Schurgersstraat vallen onder één van de genoemde uitgangspunten in het Mobiliteitsplan 2022-2040;

dat gelet op artikel 15 BABW de Wehryweg, De Valk, Sittarderweg en Wethouder Schurgersstraat de kenmerken en functie hebben van een verblijfsgebied;

dat deze kenmerken onder andere zijn omschreven in de Uitvoeringsvoorschriften BABW;

dat de op voornoemde wegen in te stellen maximumsnelheid van 30 km/u in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse;

dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken wegen en van hun omgeving;

dat het daarom gewenst is om Wehryweg, De Valk, Sittarderweg en Wethouder Schurgersstraat aan te wijzen als een 30km/u-zone, met een snelheidsregime van maximaal 30km/u;

dat bovenstaande maatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen van borden begin/einde zone A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de borden begin/einde zone A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gelet op voorgaande argumentatie van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de Taakveldhouder Verkeer, politie basisteam Heuvelland en dat deze hierop positief heeft geadviseerd;

dat, gelet op artikel 26 van het BABW, dit besluit bekendgemaakt wordt door publicatie in het Gemeenteblad, waarna de stukken na publicatiedatum gedurende 6 weken ter inzage liggen bij het Klant Contact Centrum (KCC) van Valkenburg aan de Geul, Geneindestraat 4 te Valkenburg.

Besluiten:

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul besluit:

1. door middel van het plaatsen van borden begin/einde zone A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Wehryweg, De Valk, Sittarderweg en Wethouder Schurgersstraat een maximum snelheid van 30 km/u in te stellen;

Situatieschets:

Te plaatsen borden:



Valkenburg aan de Geul, 29 maart 2024,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VALKENBURG AAN DE GEUL

Namens dezen,

J. Schoenmakers

Beleidsmedewerker Openbare Ruimte

Bezwaar- of beroepsclausule

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na dagtekening van dit besluit (zie datumstempel) bezwaar maken. Als verzenddatum van uw bezwaar geldt de poststempel op uw bezwaarschrift.

Stuur uw bezwaarschrift naar: Het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul Postbus 998 6300 AZ Valkenburg

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

1. uw naam, adres en telefoonnummer
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
3. het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
4. waarom u bezwaar maakt.

U kunt ook digitaal het bezwaarschrift indienen via een webformulier op de gemeente-website. Dit formulier kunt u vinden via www.valkenburg.nl → digitaal loket → bezwaar. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze website is tevens meer informatie te vinden.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop uw bezwaarschrift wordt behandeld.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij: De voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht Postbus 950 6040 AZ Roermond.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Informele oplossing

Weet u niet zeker of u deze bezwaarschriftprocedure wilt volgen of wilt u met ons overleggen over een oplossing voor uw probleem? De mogelijkheid bestaat om uw bezwaar informeel te behandelen. Dit kan bijvoorbeeld door middel van mediation. U kunt hierover contact opnemen met mevrouw mr. M.C.M. Meertens, concernjurist, te bereiken via het algemene telefoonnummer: 14 043 of via e-mail: info@valkenburg.nl onder vermelding van "Mediation t.a.v. M. Meertens".