

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen i.v.m. evenement Bevrijdingsdag op 5 mei 2024 te Enschede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat Bevrijdingsdag een jaarlijks terugkerend evenement is in Enschede;

dat Bevrijdingsdag plaatsvindt op het campusterrein van Universiteit Twente;

dat de locatie van het evenemententerrein niet in beheer is bij de gemeente Enschede, maar bij de Universiteit Twente;

dat het Bevrijdingsdag evenement gepland staat op zondag 5 mei 2024;

dat dit eendaagse evenement bestaat uit verschillende optredens tussen 17:00 uur en 00:00 uur;

dat de in het voorliggend besluit genoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat om het evenement veilig te laten verlopen en voor de veiligheid en doorstroming van het overige verkeer in de omgeving van de evenementenlocatie, er diverse kortdurende verkeersmaatregelen worden getroffen;

dat daarbij de bereikbaarheid van het evenemententerrein en de omliggend bestemming zo optimaal mogelijk wordt gehouden;

dat gezien de impact van de benodigde maatregelen een verkeersbesluit wordt genomen voor de volgende tijdelijke ingrepen:

- het afsluiten van de wegen waar het evenement gebruik van maakt;
- het afsluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer van de toeleidende wegen die aansluiten op het evenemententerrein;
- het beperken van de maximumsnelheid;

dat bij het bepalen van de benodigde verkeersmaatregelen gebruik is gemaakt van de landelijke richtlijnen 'Verkeersmaatregelen bij evenementen' van het CROW en de CROW-richtlijnen 'Maatregelen op niet-autosnelwegen/Werk in uitvoering 96b';

dat een belangrijk onderdeel bij de voorbereiden van dit evenement is het faciliteren van bezoekersstromen en het zo goed mogelijk bereikbaar houden van de omliggende wijken;

dat om de bereikbaarheid voor bewoners, bedrijven en bezoekers zo goed als mogelijk te behouden, de verkeersveiligheid te waarborgen en om de verkeershinder als gevolg van deze afsluitingen beheersbaar te maken, er een verkeersplan is opgesteld;

dat in het verkeersplan staat aangegeven waar bezoekers, de crew, artiesten, touringcars en taxi's op aanwijzing mogen parkeren door het plaatsen van verkeersbord E5 en E8;

dat bij onvoorziene omstandigheden tijdens de uitvoering daar waar nodig passende oplossingen worden gezocht;

dat het verkeersplan en het bepalen van de benodigde maatregelen (afsluitingen en omleidingen) in samenwerking met de betrokken partijen tot stand is gekomen;

dat in het verkeersplan is aangegeven welke verkeersmaatregelen worden ingezet om het evenemententerrein te kunnen afsluiten en ontsluiten;

dat dit verkeersbesluit enkel de genoemde maatregelen op en rondom het evenement betreft;

dat ten behoeve van het verzekeren van de veiligheid op de weg de maximumsnelheid voor bestuurders op de Hengelosestraat en de Auke Vleerstraat ter hoogte van het kruispunt van de hiervoor genoemde wegen wordt teruggebracht naar 30 km/h door het plaatsen van verkeersbord A1-30;

dat ten behoeve van het bewaken van de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de volgende locaties, door middel van hekwerken met daarop verkeersbord C1 en inzet van verkeersregelaars, geslotenverklaringen voor beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trek-dieren of vee worden ingesteld op de;

- Drienerbeeklaan
- Drienerlolaan
- De Zul
- Boerderijweg
- Hengelosestraat
- Auke Vleerstraat

dat ten behoeve van het bewaken van de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid tussen de Hengelosestraat (Zuidzijde) ter hoogte van nummer 533 en de Bruggenmorsweg ter hoogte van nummer 10 een éénrichtingsverkeer wordt ingesteld doormiddel van het plaatsen van verkeersborden C2 en C3;

dat ten behoeve van het bewaken van de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de Hengelosestraat en de Auke Vleerstraat een rijstrook wordt afgesloten door middel van het verkeersbord D2 en D3 om te voorkomen dat een rijstrook wordt gebruikt die leidt naar een afgesloten wegvak zoals hiervoor beschreven;

dat ten behoeve van het bewaken van de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de doorsteek van de Hengelosestraat naar de Bruggenmors de verplichte rijrichting wordt aangepast doormiddel van het verwijderen van verkeersbord D6r en het plaatsen van verkeersbord D4;

dat ten behoeve van het bewaken van de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de volgende locaties, doormiddel van het plaatsen van verkeersbord E2 een verbod om stil staan wordt ingesteld op de;

- Parallelweg Hengelosestraat (noordzijde)
- Parallelweg Hengelosestraat (zuidzijde)
- Auke Vleerstraat
- Hengelosestraat

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1-30, C1, C2, C3, D2, D3, D4, D6l, E2, E5 en E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Enschede besluit:

door het plaatsen van de verkeersborden A1-30 van het RVV 1990 volgens het verkeersplan (zie bebordingsplan), op de volgende wegvakken 30 km/h als maximumsnelheid in te stellen voor de periode van 11:30 tot 00:00, of zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 5 mei 2024 op de;

- Hengelosestraat
- Auke Vleerstraat

door het plaatsen van de verkeersborden C1 van het RVV 1990 en/of afzethekken en/of inzet van verkeersregelaars volgens het verkeersplan (zie bebordingsplan), de volgende wegvakken en/of kruispunten af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voor de periode van 11:30 tot 00:00 uur, of zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 5 mei 2024 te weten de:

- Drienerbeeklaan
- Drienerlolaan
- De Zul
- Boerderijweg
- Calslaan
- Auke Vleerstraat

door het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van het RVV 1990 volgens het verkeersplan (zie bebordingsplan), op de parallelweg van de Hengelosestraat (zuidzijde) ter hoogte van nummer 533 een éénrichtingsweg in te stellen tot de Bruggenmorsweg ter hoogte van nummer 10, voor de periode van 11:30 tot 00:00 uur, of zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 5 mei 2024;

door het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van het RVV 1990 volgens het verkeersplan (zie bebordingsplan), op de Elysium een éénrichtingsweg in te stellen, voor de periode van 11:30 tot 00:00 uur, of zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 5 mei 2024;

door het plaatsen van de verkeersborden D2 en D3 van het RVV 1990 volgens het verkeersplan (zie bebordingsplan), op de Auke Vleerstraat en de Hengelosestraat diverse rijstroken af te sluiten die leiden naar een afgesloten wegvak voor de periode van 11:30 tot 00:00 uur, of zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 5 mei 2024;

door het plaatsen van verkeersbord D4 en verwijderen van de verkeersbord D6I van het RVV 1990 volgens het verkeersplan (zie bebordingsplan), op de doorsteek van de Hengelosestraat naar de Bruggenmorsweg de verplichte rijrichting rechtdoor of linksaf te slaan op te heffen en een verplichte rijrichting rechtdoor in te stellen, voor de periode van 11:30 tot 00:00 uur, of zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 5 mei 2024;

door het plaatsen van de verkeersborden E2 van het RVV 1990 volgens het verkeersplan (zie bebordingsplan), op de volgende wegvakken een verbod om stil te staan in te stellen, voor de periode van 11:30

tot 00:00 uur, of zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 5 mei 2024 op de :

- Parallelweg van de Hengelosestraat (noordzijde)
- Hengelosestraat
- Auke Vleerstraat

door het plaatsen van de verkeersborden E5 van het RVV 1990 volgens het verkeersplan (zie bebordingsplan), een taxistandplaats aan te wijzen op de parkeerplaats aan de Drienerbeeklaan ter hoogte van UT gebouw Spiegel (2), voor de periode van 11:30 tot 00:00 uur, of zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 5 mei 2024:

door het plaatsen van de verkeersborden E6 van het RVV 1990 volgens het verkeersplan (zie bebordingsplan), een gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen op de parkeerplaats aan de Dienstweg ter hoogte van UT gebouw Paviljoen (6), voor de periode van 11:30 tot 00:00 uur, of zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 5 mei 2024:

door het plaatsen van de verkeersborden E8 van het RVV 1990 volgens het verkeersplan (zie bebordingsplan), op de volgende wegvakken een parkeergelegenheid voor diverse voertuigcategorieën in te stellen, voor de periode van 11:30 tot 00:00 uur, of zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 5 mei 2024 op de:

- Groenstrook tussen de Drienerlolaan en de Hallenweg ten behoeve van het stallen van fietsen en bromfietsen;
- Parkeerplaats aan de Boerderijlaan ter hoogte van UT gebouw Cubicus (41) ten behoeve van het parkeren voor artiesten;
- De Hems tussen de Campuslaan en het sportcentrum ten behoeve van het parkeren voor medewerkers.

Aldus vastgesteld op d.d. 25 maart 2024 te Enschede

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

*J. Kara,
technisch medewerker Vergunnen*

Bezwaar:

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (0153Z2024032000007)
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.