

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens werkzaamheden Ovonde Deurningerstraat te Enschede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de in het voorliggend besluit genoemde weg is gelegen binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer is bij de gemeente Enschede;

dat de in het voorliggend besluit genoemde weg, een weg is als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegcategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Deurningerstraat is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 50 km/h geldt;

dat de verblijfsfunctie op deze weg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat uit verschillende onderzoeken en analyses is gebleken dat het wenselijk is de inrichting van de Ovonde in de Deurningerstraat aan te passen;

dat daarom de Ovonde van de Deurningerstraat ter hoogte van de Raiffeisenstraat wordt heringericht;

dat de gemeente zich bewust is van de noodzaak om de Ovonde in de Deurningerstraat op korte termijn te wijzigen;

dat de gemeente zich realiseert dat deze werkzaamheden aan de Ovonde en het kruispunt met de Raiffeisenstraat gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid en bereikbaarheid;

dat het tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden noodzakelijk is dat de Ovonde in de Deurningerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Raiffeisenstraat voor bestuurders gefaseerd wordt afgesloten;

dat in het voorliggend verkeersbesluit de voor dat doel besluitplichtige, tijdelijk aan te brengen of te plaatsen fysieke maatregelen en verkeerstekens worden beschreven;

dat op de Ovonde in de Deurningerstraat gedurende de periode vanaf 8 tot en met 11 april 2024, gefaseerd werkzaamheden gaan plaatsvinden;

dat in de eerste fase van deze periode de rijbaan van Ovonde in noordelijke richting voor bestuurders -anders dan het noodzakelijke bouwverkeer- gesloten wordt verklaard, en in de tweede fase de rijbaan in zuidelijke richting eveneens voor bestuurders -anders dan het noodzakelijke bouwverkeer- gesloten wordt verklaard;

dat getracht wordt om de bereikbaarheid van aanliggende of nabijgelegen woningen en bedrijven zo goed mogelijk te faciliteren;

dat deze maatregelen tevens leiden tot het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van wegwerkers;

dat door de grenzen van de werkvakken op de juiste wijze af te zetten men enerzijds binnen het werkvak veilig aan de slag kan en anderzijds de verkeersdeelnemers buiten het werkvak op een veilige wijze aan het verkeer kunnen blijven deelnemen;

dat ten behoeve van deze werkzaamheden een verkeersplan is opgesteld waarin is beschreven dat de hierboven genoemde wegen een of meerdere verkeersmaatregelen moeten worden genomen;

dat maatregelen ingesteld of ingetrokken worden naargelang de werkzaamheden vorderen;

dat een planning (onder voorbehoud van onvoorziene zaken zoals weersomstandigheden) is opgesteld voor het gefaseerd uitvoeren van de werkzaamheden, waarbij ten behoeve van de tijdelijke verkeersmaatregelen onderstaande verkeerstekens uit bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst of verwijderd;

dat bij onvoorziene omstandigheden tijdens de uitvoering daar waar nodig passende oplossingen worden gezocht;

dat door middel van het plaatsen van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met fysieke maatregelen in de vorm van hekken en schragen, bestuurders gefaseerd worden geweerd van de Ovonde in de Deurningerstraat;

dat voor de westelijke rijbaan van de Ovonde tijdens de werkzaamheden daarop een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers;

dat aanvullend door middel van in de omgeving geplaatste borden en tekstkarren weggebruikers worden geïnformeerd over de werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen;

dat de bestaande, met de tijdelijke verkeersmaatregelen conflicterende verkeerstekens worden verwijderd dan wel afgedekt;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast;
- fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het tijdelijk plaatsen van het verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

- verzekeren van de veiligheid op de weg;
- beschermen van weggebruikers en passagiers;
- in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;

dat de vrijheid van het verkeer tijdelijk in routekeuze wordt beperkt en dat dit van geringer belang wordt geacht dan de verkeersveiligheid bij en rondom de werkzaamheden;

dat voor het verkeer ter plekke en in de wijde omgeving omleidingsroutes worden ingesteld;

dat het treffen van een dergelijke tijdelijke verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

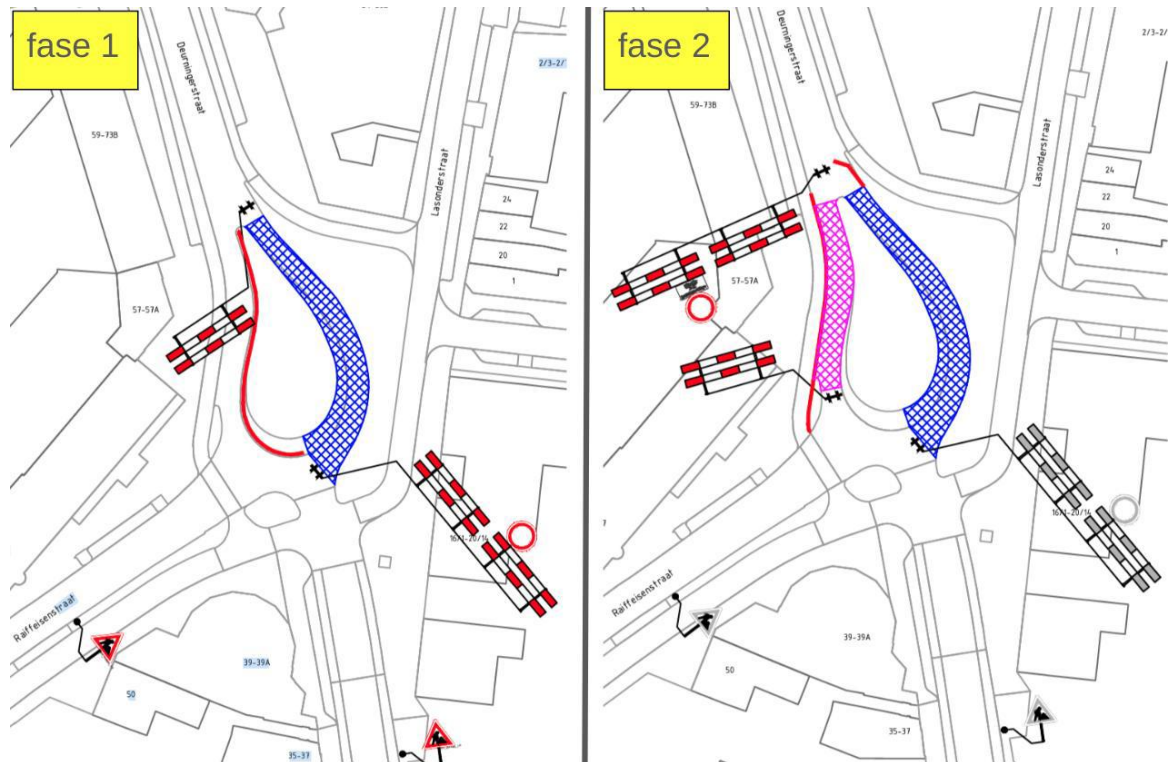
dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de geman-deerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd is.

Het besluit:

- door middel van het op de zuidzijde van de Ovonde in de Deurningerstraat nabij het kruispunt met de Raiffeisenstraat plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met schragen en hekken, een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trek-dieren of vee in te stellen op de oostelijke rijbaan van de Deurningerstraat;

- door middel van het op de noordzijde van de Ovonde in de Deurningerstraat nabij de aansluiting van het fietspad vanaf de Lasonderstraat plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met schragen en hekken, een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee in te stellen op de westelijke rijbaan van de Deurningerstraat waarop door middel van het plaatsen van een onderbord een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers;
- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren tijdens de voornoemde werkzaamheden vanaf 8 tot en met 11 april 2024 of zoveel korter als mogelijk, dan wel zoveel langer als noodzakelijk is.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op d.d. 28 maart 2024 te Enschede

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

J. Kara,
technisch medewerker Vergunnen

Bezwaar:

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (0153Z2024032800026)
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.