

Tijdelijke verkeersmaatregelen en tijdelijke plaatsing verkeerstekens in verband met bouwproject 'De Bergen' aan de St. Catharinastraat

Kenmerk: 7662175

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- St. Catharinastraat
- Anna van Egmondstraat
- Smitstraat

Voor de volgende inrichtingselementen is een verkeersbesluit vereist:

1. het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd bouwverkeer;
2. het instellen en opheffen van eenrichtingswegen, uitgezonderd fietsers;
3. het wijzigen (omdraaien) van een eenrichtingsweg, uitgezonderd fietsers;
4. het instellen van een verbod om stil te staan;
5. het instellen van een parkeergelegenheid voor het parkeren met twee wielen op het trottoir;
6. het instellen van een parkeerverbod ten aanzien van bestaande parkeervakken;
7. het fysiek afsluiten van weggedeelten met hekwerken.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden bij maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid.

Op grond van het bepaalde in artikelen 34, 35 en 37 van het BABW kan het bevoegd gezag ingeval van de uitvoering van werken tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke verkeersmaatregelen uitvoeren. In bepaalde situaties behoeft geen verkeersbesluit te worden genomen. Onder de gegeven omstandig-

heden wordt dit thans wél nodig geacht, omdat de hierboven beschreven tijdelijke inrichtingselementen langer gaan duren dan vier maanden.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam De Kempen. De politie is van oordeel dat de voorgenomen maatregelen op juridische en praktische gronden handhaafbaar zijn en geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid.

Aanleiding

De St. Catharinastraat, Anna van Egmondstraat en de Smitstraat zijn bij de gemeente in beheer en betreffen op grond van de gemeentelijke wegcategorisering erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

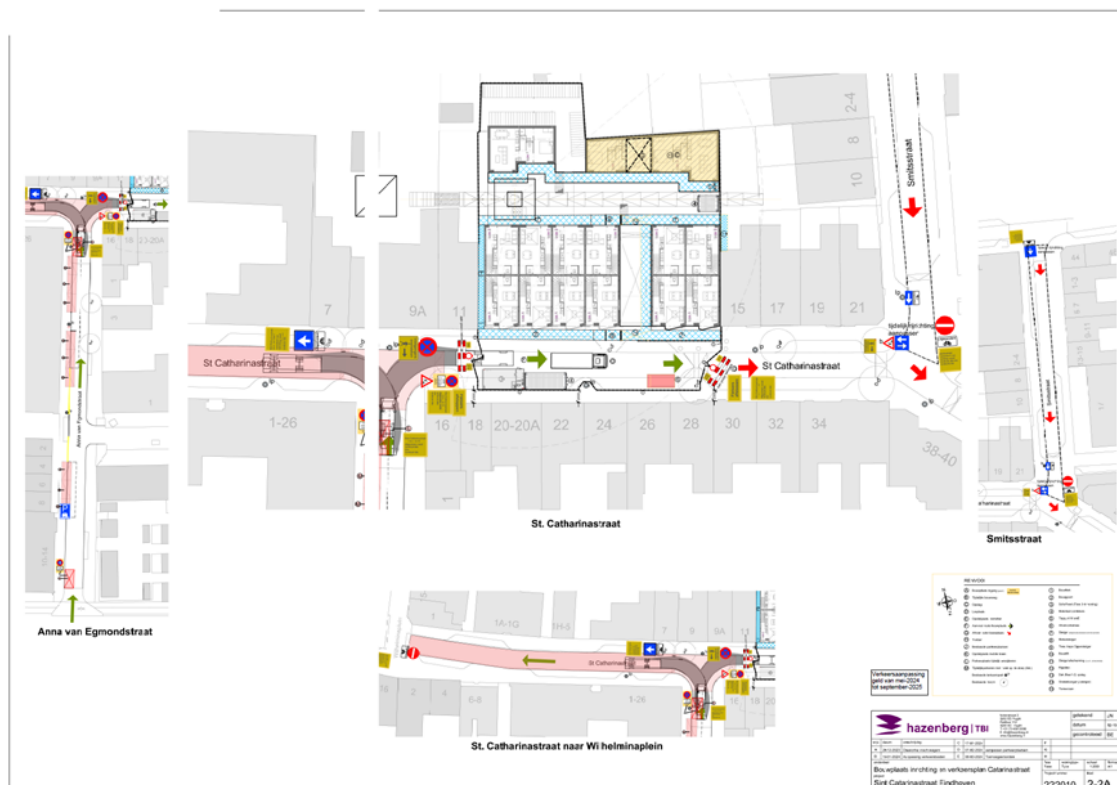
De gemeenteraad van Eindhoven op 10 oktober 2023 het bestemmingsplan 'VIII De Bergen (St. Catharinastraat 13)' vastgesteld. Dit bestemmingsplan is inmiddels onherroepelijk geworden.

Mede op grond van dit bestemmingsplan wordt de bouw mogelijk gemaakt van een woongebouw met 27 appartementen. Hiertoe wordt de bestaande bebouwing gesloopt. Een sloopvergunning is reeds verleend.

Voor de realisering van de appartementen zal een bouwterrein worden ingericht. In verband met de in acht te nemen bouwveiligheidszone en het faciliteren van een veilige route voor het bouwverkeer, dient een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen te worden getroffen in bovenvermelde straten.

Nieuwe inrichting

De tijdelijke inrichtingselementen staan weergegeven op tekening met projectnummer 222010 d.d. 12 oktober 2023, laatst gewijzigd d.d. 8 maart 2024:



Verkeersmaatregelen

De bouw van de woningen vindt binnen de bouwhekken plaats. De bouwplaats is deels gesitueerd in de St. Catharinastraat. De weg dient gedeeltelijk te worden vrijgehouden voor het af- en aanvoeren en het opstellen van het materieel, dan wel het creëren van de benodigde bouwveiligheidszone. Tevens dient ruimte te worden gecreëerd ten behoeve van het werkverkeer, waarbij voertuigen voldoende ruimte hebben om binnen de bouwhekken te parkeren.

De bouwhekken dienen tevens ter afsluiting van het bouwterrein, zodat onbevoegden zich geen toegang tot het terrein kunnen verschaffen en de voortgang van de werkzaamheden kunnen verstoren.

Hieronder volgt een uiteenzetting van de te treffen verkeersmaatregelen. Voor de exacte locaties wordt verwezen naar bovenstaande tekening, die tevens als bijlage 1 aan dit verkeersbesluit is toegevoegd.

Bouwterrein

De St. Catharinastraat wordt gedeeltelijk voor alle voertuigen (uitgezonderd bouwverkeer) afgesloten. Dit zal gebeuren door middel van het plaatsen en fysiek afsluiten van de weg met hekwerken.

Binnen de afsluiting (hekwerken) zijn diverse parkeergelegenheden en een trottoir gelegen. De parkeergelegenheden zullen vanwege het bouwterrein niet toegankelijk zijn. Gedurende de bouwperiode zal derhalve een parkeerverbod gelden. Enige tijd voor aanvang van de werkzaamheden wordt dit parkeerverbod ter plaatse aangekondigd.

Voetgangers worden verwezen naar het trottoir aan de overzijde van de weg.

Smitstraat: omdraaien eenrichtingsweg

De woningen in de St. Catharinastraat dienen zoveel mogelijk bereikbaar te blijven. Door de gedeeltelijke afsluiting van de weg en de bestaande inrichting van de Smitstraat, Oranjestraat en St. Catharinastraat als eenrichtingswegen zouden de woningen met huisnummers 15-21 en 30-36 niet meer per motorvoertuig bereikbaar worden. Om dit te voorkomen, wordt de eenrichtingsverkeersmaatregel in de Smitstraat omgedraaid. De betreffende woningen zijn zo via de Prins Hendrikstraat en Smitstraat bereikbaar.

St. Catharinastraat: gedeeltelijk opheffing eenrichtingsweg en het inrijden toestaan

Om inrijden van de St. Catharinastraat vanuit de Smitstraat mogelijk te maken, wordt de eenrichtingsverkeersmaatregel voor dit deel van de St. Catharinastraat opgeheven en het inrijden toegestaan.

St. Catharinastraat: verbod om stil te staan ter hoogte van nummers 9A/11 en 16/18

Ten behoeve van een veilige en ongehinderde route van het werkverkeer geldt een verbod om stil te staan aan beide zijden van weg ter hoogte van de ingang van het bouwterrein.

St. Catharinastraat: instellen eenrichtingsweg

Het gedeelte van de St. Catharinastraat tussen het Wilhelminaplein en de Anna van Egmondstraat wordt ingericht als eenrichtingsweg. Deze maatregel is noodzakelijk, omdat verkeer vanaf het Wilhelminaplein (uitgezonderd fietsers) bij het kruispunt St. Catharinastraat/Anna van Egmondstraat anders niet meer verder kan rijden. Onveilige keerbewegingen ter hoogte van het kruispunt worden hiermee voorkomen.

Anna van Egmondstraat: instellen parkeergelegenheid voor het parkeren met twee wielen op het trottoir

Om meer ruimte te maken voor de hulpdiensten en het werkverkeer, dat een aanrijdroute via de Anna van Egmondstraat heeft, worden de parkeerplaatsen anders ingericht. Twee parkeerplaatsen vervallen vanwege de noodzakelijk te maken draaicirkels. Bij de overige parkeerplaatsen dient men binnen de vakken met twee wielen op het trottoir te parkeren.

Voor het gedeelte van de weg ter plaatse van de vervallen parkeerplaatsen geldt aanvullend een verbod om stil te staan.

Planning

De start van de bouwwerkzaamheden staat gepland in mei 2024. De werkzaamheden zullen naar verwachting duren t/m september 2025.

De tijdelijke verkeersmaatregelen zullen van kracht blijven tot het bouwproject volledig is afgerond.

Communicatie en afstemming

De verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost. Omwonenden worden over de tijdelijke verkeersmaatregelen geïnformeerd via een wijkinformatiebrief.

Belangenafweging

Met dit verkeersbesluit stelt het college tijdelijke verkeersregels vast in verband met het faciliteren van een bouwterrein voor bouwproject 'De Bergen' aan de St. Catharinastraat en een route voor het werkverkeer.

Deze regels dienen de hierboven genoemde verkeersbelangen van artikel 2 van de WVV 1994.

Door het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen kan:

- het bouwverkeer op een goede en efficiënte wijze de bouwplaats bereiken en verlaten;
- een bouwplaats worden gerealiseerd, waarbij vrachtauto's en andere werkvoertuigen voldoende ruimte hebben om ter plaatse te kunnen parkeren;
- de noodzakelijke bouwveiligheidszone worden gerealiseerd.

Zonder deze tijdelijke verkeersmaatregelen kunnen er onveilige en/of overlastgevende situaties ontstaan.

De verkeersmaatregelen kunnen echter ook nadelige gevolgen met zich meebrengen. Door het instellen en wijzigen van de eenrichtingswegen en het fysiek afsluiten van de rijbaan met hekwerken zal de verkeerscirculatie voor het (gemotoriseerde) verkeer wijzigen. Weggebruikers dienen in sommige situaties een aangepaste – wellicht langere – route te nemen.

De opheffing c.q. het niet beschikbaar zijn van een aantal parkeerplaatsen in de St. Catharinastraat en de Anna van Egmondstraat (vanwege het bouwterrein en de aanwijzing tot het parkeren met twee wielen op het trottoir) kan nadelige gevolgen met zich meebrengen, doordat er tijdelijk minder parkeergelegenheid is in de straten. Op momenten waarop de parkeerdruk hoger is, kan het voorkomen dat men iets verder van de bestemming af een parkeerplaats moet vinden.

Het college is van mening dat de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn, mede doordat de maatregelen van tijdelijke duur zijn en er alternatieve routes en alternatieve parkeergelegenheden in de buurt beschikbaar zijn.

Het belang van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van het bouwverkeer, het belang van het creëren van een bouwveiligheidszone en het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg prevaleren boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het parkeerbelang.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen belangen. De tijdelijke verkeersmaatregelen leiden volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen (artikel 3:4, lid 2, van de Awb).

Besluit

Het college besluit tot:

1. het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd bouwverkeer;
2. het instellen van een eenrichtingsweg, uitgezonderd fietsers;
3. het wijzigen (omdraaien) van een eenrichtingsweg, uitgezonderd fietsers;
4. het opheffen van een eenrichtingsweg en het inrijden toestaan;
5. het instellen van een verbod om stil te staan;
6. het instellen van een parkeergelegenheid voor het parkeren met twee wielen op het trottoir;
7. het instellen van een parkeerverbod ten aanzien van bestaande parkeervakken;
8. het fysiek afsluiten van weggedeelten met hekwerken.

De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het plaatsen van borden model C1;
2. het plaatsen van borden modellen C2 en C3 en onderborden OB52;
3. het verplaatsen van borden modellen C2 en C3 en onderborden OB52;
4. het plaatsen van een bord model C5;
5. het plaatsen van borden model E2;
6. het plaatsen van een bord model E8b;
7. het plaatsen van borden model E4 met onderborden 'parkeren verboden vanaf <nader te bepalen datum>';
8. hekwerken.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De tijdelijke maatregelen zijn weergegeven op tekening met projectnummer 222010 d.d. 12 oktober 2023, laatst gewijzigd d.d. 8 maart 2024:

Eindhoven, 28 maart 2024

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer

plv. hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Bijlage 1: tekening met projectnummer 222010 d.d. 12 oktober 2023, laatst gewijzigd d.d. 8 maart 2024.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. de naam en het adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.