

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen tijdelijke weg parallel aan de Weg langs de Zeedijk ten zuiden van Kapelle

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Kapelle;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Kapelle.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, en lid 2, sub a, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het Algemeen mandaatbesluit gemeente Kapelle

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- combinatie Answest v.o.f. werkzaamheden uitvoert in het kader van de Dijkversterking Hansweert;
- deze werkzaamheden bestaan uit het verhogen en aanpassen van een vijf kilometer lange dijk;
- er gedurende de werkzaamheden verschillende wegen afgesloten moeten worden en omleidingen worden ingesteld;
- de Weg langs de Zeedijk in het zuiden van de gemeente Kapelle tijdens de werkzaamheden gebruikt moet worden door bouwverkeer;
- het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid ongewenst is als het bouwverkeer zich mengt met het reguliere verkeer;
- voor het reguliere verkeer daarom een tijdelijke weg wordt aangelegd parallel aan de Weg langs de Zeedijk;
- gemeente Kapelle een verzoek heeft ontvangen van combinatie Answest v.o.f. om een verkeersbesluit voor deze tijdelijke weg te nemen;

- burgemeester en wethouders van de Kapelle volgens artikel 18 van de WVV1994 bevoegd zijn om een verkeersbesluit te nemen voor deze weg;
- deze tijdelijke weg echter niet in eigendom, beheer of onderhoud komt bij de gemeente Kapelle;
- beheer en onderhoud is belegd bij het projectbureau dat belast is met de uitvoering van het project Dijkversterking Hansweert;
- de weg daarmee een private weg wordt, waarop omwille van de verkeersveiligheid een snelheid van 30 km/u wordt ingesteld;
- de tijdelijke weg na de werkzaamheden in 2026 weer wordt opgeheven;
- combinatie Answest v.o.f. overleg heeft gevoerd met belanghebbenden in de omgeving, waterschap Scheldestromen en de gemeente Kapelle over de voorgenomen maatregelen;
- combinatie Answest v.o.f. overleg heeft gevoerd met de Veiligheidsregio Zeeland over de voorgenomen maatregelen ten aanzien van bereikbaarheid nood- en hulpdiensten in het landelijk gebied;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 19 februari 2024 positief geadviseerd. Handhaving vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en kan, gelet op de prioritering van de politietaken, ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Kapelle die daartoe bevoegd zijn.
- Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Een snelheidslimiet van 30 km/u in te stellen op een tijdelijk aan te leggen weg, gelegen parallel aan de Weg langs de Zeedijk in de gemeente Kapelle, door plaatsing van bord A01-30 en A02-30 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Kapelle, 25 maart 2024

Namens burgemeester en wethouders van Kapelle,
hoofd afdeling Leefomgeving
F.W. Leijnse

Rechtsbescherming

Op grond van het bepaalde in de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van verzending van deze brief schriftelijk en gemotiveerd

een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en ten minste bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Voor burgers bestaat er ook de mogelijkheid om digitaal een bezwaarschrift in te dienen. Kijk hiervoor op www.kapelle.nl/bezwaar. U dient dan wel over een DigiD te beschikken

Bijlage

Situatietekening/. Instellen snelheidslimiet op een tijdelijke weg, gelegen parallel aan de Weg langs de Zeedijk in de gemeente Kapelle, door plaatsing van borden A01-30 en A02-30 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

