

## Verkeersbesluit voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur aan Prinses Ireneweg te Bunde

Het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Meerssen,

Gelet op:

- Het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

**Overwegende:**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen over de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens. Alsmede voor de onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

**Uit het oogpunt van:**

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen.
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

**Is het gewenst om:**

De maximumsnelheid van 50 km per uur op de Prinses Ireneweg binnen de bebouwde kom van Bunde terug te brengen naar 30 km per uur.

**Motivering**

Een van de maatregelen ter verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid betreft de invoering van 30 km/u als maximumsnelheid op gebiedsontsluitingswegen (GOW) binnen de bebouwde kom.

Met de invoering van 30 km/u als maximumsnelheid verbetert de verkeersveiligheid en vermindert de geluidsoverlast. Het gemotoriseerd verkeer verkrijgt met de nieuwe maximumsnelheid een betere balans tussen de verkeersfunctie en verblijfsfunctie van deze gebiedsontsluitingswegen.

Onderhavig besluit moet ook worden geplaatst in de context van het landelijk kader dat in ontwikkeling is voor de GOW30 dat op 31 mei 2023 in de commissie Verkeer van de Tweede Kamer is behandeld en onderdeel gaat worden van het nieuwe Gemeentelijke Verkeer- en Vervoersplan van Meerssen.

Beoogd resultaat

1. Het vergroten van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van (doorgaande) wegen binnen de Bebouwde kom.
2. Het vergroten van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Prinses Ireneweg te Bunde

De weg dient op zo'n manier te worden ingericht zodat de snelheidslimiet van 30 km/h geloofwaardig is. De Prinses Ireneweg is een weg waar relatief veel zwaar verkeer overheen rijdt.

Daardoor zijn drempels en klinkers vanwege geluidsoverlast voor omwonenden niet wenselijk. Bij het maken van het ontwerp wordt daarom gekeken naar mogelijkheden voor een geloofwaardige weginrichting die past bij een GOW30 (zowel een verblijfs- als verkeersfunctie).

Met de maatregel wordt beoogd het aantal ongevallen en de impact van ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer en zogenoemde kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers, brom- en snorfietsers) te verminderen. De verbetering van de verkeersveiligheid bij een maximumsnelheid van 30 km/u wordt veroorzaakt door het feit dat de remweg veel korter is bij een snelheid van 30 km/u en dat het gezichtsveld van bestuurders en andere weggebruikers bij deze snelheid groter is

De effecten van een lagere rijnsnelheid op de verkeersveiligheid betreffen:

1. Automobilisten hebben een breder gezichtsveld
2. Er is meer tijd om te reageren
3. De remweg neemt sterk af
4. Botsingen hebben minder impact

**Minder geluidsoverlast**

Geluidsoverlast als gevolg van verkeer ontstaat enerzijds door motorgeluid en anderzijds door het geluid van de banden op het asfalt (rolgeluid). Rolgeluid is bij snelheden hoger dan 40 km/u de belangrijkste geluidsbron. Bij lagere snelheden is de motor de belangrijkste geluidsbron. Het geluidsniveau wordt niet alleen bepaald door de snelheid, maar ook door het soort voertuig, het soort wegdek, de mate waarin er wordt opgetrokken en natuurlijk het aantal voertuigen.

Verlaging van de snelheid van een voertuig van 50 km/u naar 30 km/u levert een winst op die vergelijkbaar is met of zelfs groter is dan halvering van het autoverkeer: namelijk een afname van de geluidsbelasting van 3 dB(A).

#### **Juridisch kader verkeersbesluit**

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

- a. de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht.
- b. de volgende verkeerstekens op het wegdek:
  - doorgetrokken strepen;
  - aanduiding van fietsstroken;
  - voetgangersoversteekplaatsen;
  - haaiantanden

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

#### **Aanpak en inrichting**

Ter uitvoering van dit verkeersbesluit wordt de zone 30 km/u uitgebreid vanaf de Vliegenstraat, Spoorstraat, Hemelboomweg en Kastanjelaan naar de rotonde A2 door het plaatsen van RVV bord 30 km/u (A01-30) bij de rotonde (zie bijlage 1).

De borden A0230ze worden vervangen door RVV A01-030

#### **Verkeersbord RVV A01-30**

Verkeersbord RVV A01-030 - Maximum snelheid 30 km/h

Verkeersbord RVV A02-30 - Einde maximum snelheid



#### **Verkeersbord RVV A0230ze**



Volgens paragraaf 4 van het BABW (Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) wordt het bord B01 (voorrangsweg) niet toegepast op 30 km/u wegen.

Deze borden dienen dan ook te worden verwijderd.

Als gevolg hiervan dienen de borden B03, B04 of B05 te worden toegepast wanneer op de kruisende weg de voorrang is geregeld door middel van bord B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) of B07 (stop, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg).



### Belangenafweging

- zowel bestuurlijk als bij omwonenden draagvlak is voor een GOW-30 in Bunde op wegen binnen de bebouwde kom.
- dat er een uitbreiding komt waarbij de snelheidslimiet binnen de bebouwde kom van Bunde 30 km per uur wordt.
- de maximumsnelheid van 30 km per uur in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving.
- dat in lijn met hetgeen in het GVVP als beleidsuitgangspunt is opgenomen, de wegen vormgegeven worden conform Duurzaam Veilig.
- dat vanuit Duurzaam Veilig zijn er door CROW (kennisinstituut voor verkeer en vervoer) richtlijnen gegeven voor inrichtingselementen die kenmerkend zijn en idealiter passen bij een gebiedsontsluitingsweg 30.
- dat de gemeente Meerssen zowel beleidsmatig als feitelijk het fietsverkeer wil stimuleren en nadrukkelijker wenst te faciliteren.
- dat om de fietsers op de Prinses Ireneweg meer ruimte te geven en de herkenbaarheid voor de overige weggebruikers te vergroten, is gekozen om fietsstroken te realiseren met een breedte van 180 cm gemeten vanaf de kant asfalt.
- dat de fietsstroken worden uitgevoerd met een onderbroken streep en voorzien van een op de weg geschilderd fietssymbool.
- dat autobestuurders de onderbroken streep wel rijdend mogen overschrijden, maar ze mogen fietsers daarbij niet hinderen.
- dat er door automobilisten niet meer op of naast deze strook stilgestaan of geparkeerd mag worden.
- dat ook geen bromfietzers gebruik mogen maken van deze fietsstroken.
- dat samen met de onderhoudswerkzaamheden van de Prinses Ireneweg in Bunde ook de categorisering wordt aangepast.
- dat wij met dit verkeersbesluit uitvoering geven aan het vigerende landelijke beleid en het op handen zijnde nieuwe gemeentelijke beleid.

### Gehoord

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de politiedistrict Maastricht, Basisteam Heuvelland.
- dat de politie schriftelijk op 22 maart 2024 heeft kenbaar gemaakt dat het verkeersbesluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

### Besluiten

In overeenstemming met de tekening in de bijlage Bebording verkeersmaatregelen Bunde, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

- I. Het plaatsen van het verkeersbord A1-30 (maximumsnelheid 30 km/u), als opgenomen in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- II. Het vervangen van het verkeersbord A0230ze door A1-30.
- III. dit besluit ter openbare kennis te brengen op Overheid.nl en verkort te publiceren in de Geulbode en het besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage te leggen op de binnen de gemeente Meerssen gebruikelijke wijze.

Meerssen, 27-03-2024

*Namens het college van B&W van Meerssen*

*Krachtens mandaat,*

*J. Kuijpers, Verkeersadviseur*

**Bezwaarprocedure:**

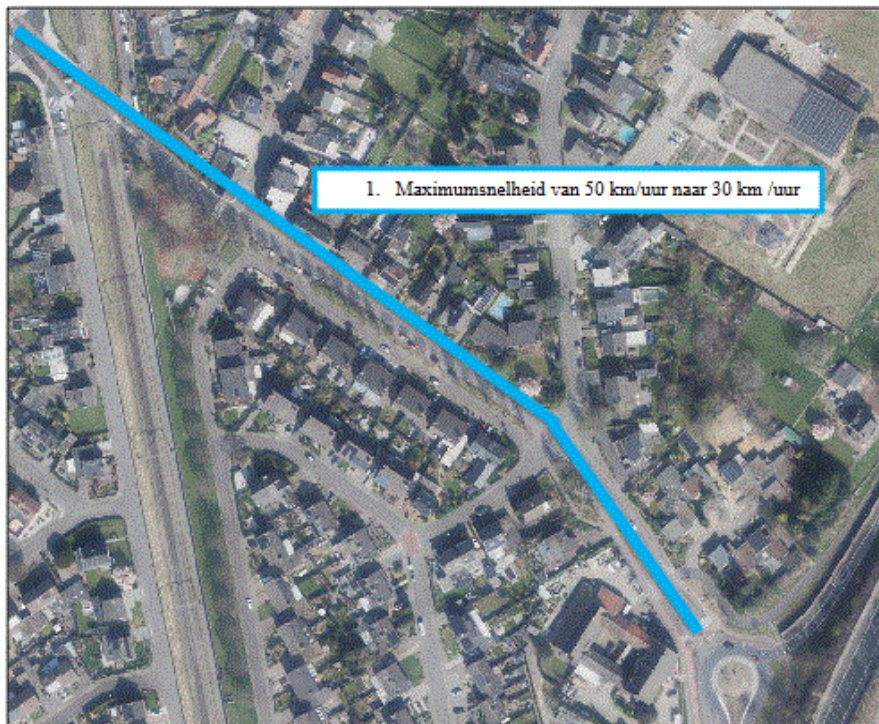
Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Meerssen, postbus 90, 6230 AB Meerssen. Het maken van het bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt,
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

Bijlage: GOW 30 Prinses Irene weg Bunde  
Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30-april 2023

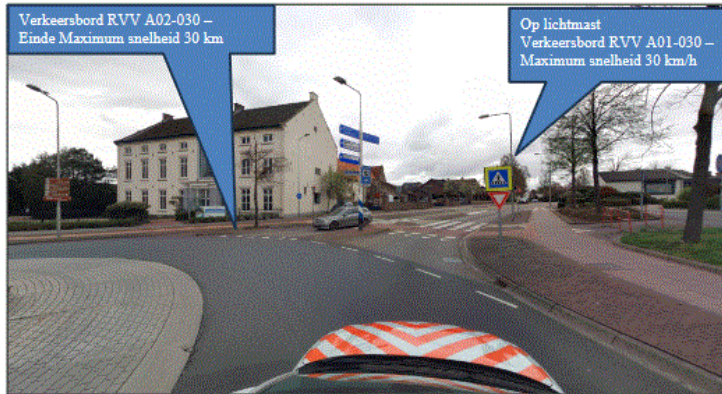
Prinses Irene weg



Verkeersbord RVV A01-030 - Maximum snelheid 30 km/h  
Verkeersbord RVV A02-30 - Einde maximum snelheid



GOW 30 Prinses Ireneweg



RVV A0230ze vervangen door RVV A01-030

