

Wegonttrekkingsbesluit wegvak Bibendumstraat

Ondergetekende, handelend namens burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,

Inleiding

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er advies gevraagd aan de korpschef van de politie.

Gelet op het bepaalde in de:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- Het beschermen van weggebruikers;
- Het minimaliseren van overlast voor alle belanghebbenden;
- Het waarborgen van de bereikbaarheid.

Motivering

De Bibendumstraat is een bedrijfsweg met een beperkte verkeersfunctie op bedrijventerrein de Rietvelden en dient alleen ter ontsluiting van de busremise Arriva en van de parkeerplaats van medewerkers Weener XL. In het kader van de energietransitie en duurzame mobiliteit moet Arriva (in opdracht van de provincie als concessieverlener) de bestaande remise ombouwen tot een remise waar elektrische bussen kunnen opstellen en laden. Provincie en Arriva hebben in de bestaande concessie afspraken gemaakt dat voor eind 2025 de bestaande remise geschikt is voor het opstellen en opladen van elektrische bussen. Het opstellen van elektrische bussen vraagt meer ruimte cq oppervlakte ivm geldende veiligheidseisen zoals brandrisico's van accu's en grotere onderlinge afstand bij het opstellen van de bussen. Ook dient oplaadapparatuur te worden aangebracht. Dat vraagt om meer ruimte voor de bussen en deze kan worden gevonden op het terrein als de parkeerplaatsen van medewerkers opgeschoven worden. Arriva heeft hiervoor een voorstel uitgewerkt. Een deel van de parkeerplaatsen kan dan aangelegd worden langs de Bibendumstraat. Door het plaatsen van een nieuwe poort op de Bibendumstraat, kan het parkeerterrein afgesloten worden zodat Arriva zelf de toegang kan reguleren. De grond tussen de nieuwe poort en bestaande remise is in eigendom van de gemeente wordt verkocht aan de BIM. Zij verhuren die op hun beurt aan de concessiehouder. Dit is dezelfde constructie zoals bij de huidige remise is toegepast.

De functie van de Bibendumstraat blijft 'verkeer'. Het gewenste gebruik (toegang en parkeerplaatsen) past binnen de functie, aldus afdeling Vergunning Toezicht en Handhaving (VTH)

De huidige Bibendumstraat is een doodlopende weg met slechts twee uitritten, die van de remise en van de parkeerplaats van Weener XL. De nieuwbouw van Weener XL is omsloten door de Oude Vlijmenseweg, Boksheuvelstraat, Oude Engelseweg en Bibendumstraat. De busremise van Arriva ligt tegen dit nieuwbouwplan aan en heeft een ontsluiting aan de Bibendumstraat en Oude Engelseweg. Bussen rijden in vanaf de Oude Engelseweg en rijden uit via de Bibendumstraat (als principe).

Tijdens de nieuwbouw van Weener XL is al rekening gehouden met nieuwe functie van een deel van de Bibendumstraat. Door nu dit deel van de Bibendumstraat te onttrekken aan de openbaarheid kan deze ruimte effectief ingericht worden voor de ombouw van de remise.

Op grond van voorgaande overwegingen heeft het college besloten om een deel van de Bibendumstraat aan de openbaarheid te onttrekken.

- Op grond van artikel 9 lid 1 van de Wegenwet is de gemeenteraad bevoegd om een onttrekkingsbesluit te nemen. De raad heeft die bevoegdheid volgens het delegatiebesluit 2010 aan het college gedelegeerd.
- Door het onttrekken aan de openbaarheid van dit wegvak Bibendumstraat worden geen belangen geschaad voor wat betreft de bereikbaarheid en veiligheid van het openbare gemotoriseerde en langzame verkeer. Ook bij calamiteiten zal de bereikbaarheid niet geschaad worden.
- De Afdeling Economie en Energie van de gemeente 's-Hertogenbosch heeft gesprekken gehad met Weener XL, Arriva en Hartog&Bikker en de partijen hebben geen bezwaar tegen de onttrekking aan de openbaarheid. De weg wordt afgesloten met het plaatsen van een hekwerk met poort.

Besluit:

de datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 29 maart 2024;

's-Hertogenbosch, 21 maart 2024,
Hoogachtend,
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving

mw. E. Kramer-Welberts

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u bezwaar maken. Dit kan binnen zes weken na dag van bekendmaking. Het maken van bezwaar doet u door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders. U kunt uw bezwaarschrift per brief of digitaal indienen.

Per brief bezwaar maken

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden: uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar wilt maken, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening. U moet het bezwaarschrift dus ondertekenen.

Nadat u het bezwaarschrift hebt ondertekend, stuurt u het op naar de gemeente. U moet uw bezwaarschrift richten aan: het College van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch.

Digitaal bezwaar maken

U kunt ook digitaal bezwaar maken, via een vastgesteld digitaal formulier, met gebruik van DigiD. Meer informatie hierover, alsmede het digitale bezwaarformulier, kunt u vinden op de website van onze gemeente: www.s-hertogenbosch.nl/stad-en-bestuur/bestuur/bezwaarmaken
Let op: bezwaar maken via de mail is niet mogelijk!

Voorlopige voorziening rechter

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het genomen besluit waartegen u bezwaar maakt wel geldt. Het kan zijn dat de werking van dit besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftprocedure de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. Zo'n voorlopige voorziening wordt vaak een schorsing genoemd.

U kunt hiertoe zelf een verzoekschrift opstellen en deze vervolgens naar de rechtbank sturen. Dit verzoek moet u dan richten aan: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.

Aan de procedure voor 'voorlopige voorziening' zijn kosten verbonden (griffierecht).

Nadere informatie over bezwaar (en beroep) tegen beslissingen van de overheid vindt u in het digitale informatieblad Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid.

Voor informatie over de aanpassing belt u met de afdeling Leefomgeving, tel. (073) 615 53 52 of mail naar mobiliteit@s-hertogenbosch.nl