

Beleidsregels laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte

Het college van B en W besluit:

1. Het gebruik van een kabelgoot t.b.v. het opladen van elektrische auto's in de openbare ruimte toe te staan;
2. De regels omtrent de toepassing en het gebruik van de kabelgoot te implementeren in de reeds bestaande beleidsregel laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte;
3. De beleidsregels laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte vast te stellen en daarmee de oude versie te laten vervallen.

Artikel 1 Aanleiding

De gemeente Best wil vervoer zonder emissies stimuleren, waaronder elektrisch vervoer (hierna EV). Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het behalen van (inter)nationale doelstellingen om emissieloos te rijden. Best heeft een dekkend netwerk van oplaadpunten in de openbare ruimte binnen de gemeente.

Om elektrisch vervoer te stimuleren zijn er beleidsregels opgesteld die:

- » Duidelijkheid te verschaffen over de criteria en voorwaarden voor de aanvraagprocedure van een openbare laadpaal;
- » Duidelijkheid verschaffen over het plaatsen en gebruiken van een openbare laadpaal, waarbij de veiligheid in de openbare ruimte geborgd wordt;
- » Duidelijkheid verschaffen over de mogelijkheden en toepassing van kabelgoten, private kabels en laadpunten in de openbare ruimte;

Artikel 2 Wat is een elektrisch voertuig?

Elk voertuig dat met een accu kan worden opgeladen via het elektriciteitsnet noemen we een elektrisch voertuig. Hierin valt een onderscheid te maken tussen volledig elektrische voertuigen en plug-in hybride elektrische voertuigen, die zowel een elektromotor als een verbrandingsmotor hebben. Beide soorten hebben een laadvoorziening nodig en rekenen we tot een elektrisch voertuig.

Artikel 3 Laadvoorzieningen

Deze beleidsregels richten zich op de uitrol en realisatie van reguliere laadpalen (tot 50 kWh) in de openbare ruimte. Snelladers (vanaf 50 kWh) kunnen een aanvullende rol hebben in het aanbod van laadfaciliteiten. Hierover vindt u meer in artikel 9: snelladen.

Artikel 4 Laadpaal aanvragen

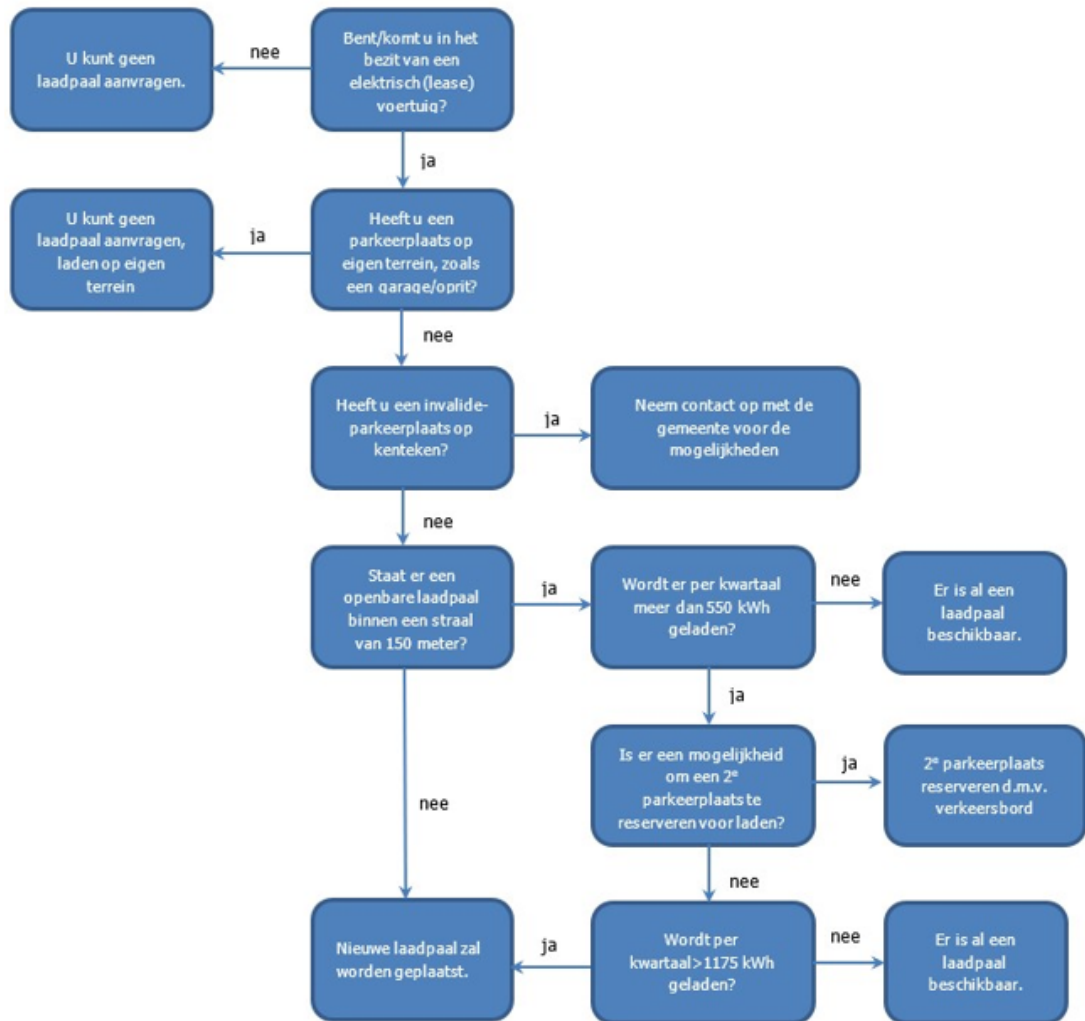
Ons uitgangspunt is dat iedereen die een elektrisch voertuig (volledig of hybride) bezit of least de mogelijkheid moet hebben om het voertuig te kunnen opladen binnen een straal van 150 meter van woning. Zo kan iedereen die in de gemeente Best woont een laadpaal in de openbare ruimte aanvragen ten behoeve van het opladen van het voertuig.

Voorwaarden

De aanvraag moet voldoen aan een aantal voorwaarden:

1. De aanvrager is/komt in het bezit van, of least, een elektrisch voertuig;
2. De aanvrager woont in de gemeente Best;
3. De aanvrager heeft geen gelegenheid om te parkeren op eigen terrein bij de woning (oprit, garage e.d.);
4. Er is geen andere laadvoorziening in de openbare ruimte binnen een straal van 150 meter.
 - o a. Is er wel een laadvoorziening binnen een straal van 150 meter en wordt hier meer dan 550 kWh geladen per kwartaal, dan wordt de tweede parkeerplaats bij de bestaande laadpaal in gebruik genomen voor het laden van elektrische voertuigen.
 - o b. Zijn de twee parkeerplaatsen beide in gebruik voor het laden van elektrische voertuigen en wordt hier meer dan 1175 kWh geladen per kwartaal, dan kan er een extra laadpaal worden geplaatst in de omgeving.

In de beslisboom (figuur 1) op de volgende pagina staat schematisch weergegeven wanneer u wel of geen laadpaal in de openbare ruimte kan aanvragen.



Figuur 1 | Beslisboom voor het plaatsen van een laadpaal in de openbare ruimte

Artikel 5 Locatie bepaling

De uiteindelijke locatie van een laadpaal hangt af van een aantal criteria. Daarnaast gaan we ook uit van een aantal voorkeuren wat betreft de plaatsing van een laadpaal. Beide staan hieronder beschreven.

Criteria:

- **Afstand**
De locatie ligt binnen een straal van 150 meter van de aanvrager en er is geen andere laadpaal binnen deze afstand waar nog een tweede plek gereserveerd kan worden voor elektrisch laden of die minder levert dan 1175 kWh per kwartaal. Op de website [Externe link:https://www.oplaadpunten.nl/](https://www.oplaadpunten.nl/) staan alle huidige oplaadpunten in Best aangegeven.
- **Eigendom**
De grond waarop de laadvoorziening komt te staan, is in eigendom van de gemeente Best.
- **Twee parkeerplaatsen**
De laadvoorziening wordt tussen twee aangrenzende parkeerplaatsen geplaatst zodat twee elektrische voertuigen tegelijk kunnen laden.
- **Doorgang**

De doorgang voor ander verkeer (voetganger, rolstoel, kinderwagen etc.) blijft gewaarborgd. Bij plaatsing van de laadvoorziening op een trottoir blijft minimaal 90 cm over voor de doorgang van voetgangers, rolstoelen en kinderwagens.

- **Groen**
In beginsel wordt er geen groen opgeofferd voor het plaatsen van de laadpaal of het aanleggen van parkeerplaatsen voor de laadpaal. Uitzonderingen op deze regel zijn mogelijk, maar dat zal per aanvraag getoetst worden aan het Groenbeleidsplan en de Omgevingsvisie. Uitgangspunt is en blijft om een locatie te zoeken waarbij geen groen hoeft te worden opgeofferd.
- **Plannen**
Het plaatsen van laadpalen moet passen binnen geplande reconstructies of andere infrastructuurele ontwikkelingen.

Voorkeuren:

- **Straatmeubilair**
Een laadpaal dient geen belemmering te vormen ten aanzien van ander straatmeubilair.
- **Infrastructuur**
Een laadpaal wordt waar mogelijk binnen 25 meter van een elektriciteitskabel geplaatst, zodat deze makkelijk aangesloten kan worden op het elektriciteitsnet.
- **Verzamellocaties**
Laadpalen worden waar mogelijk geplaatst op zogenaamde 'verzamellocaties': locaties waar meerdere parkeervakken bij elkaar geconcentreerd zijn.
- **Neutraliteit plek**
Laadpalen worden waar mogelijk op een neutrale plek geplaatst (bijvoorbeeld bij een blinde muur en niet direct voor een raam).
- **Zichtlocaties**
De betreffende parkeerplaats is gemakkelijk toegankelijk/buikbaar en waar mogelijk goed zichtbaar voor andere (potentiële) e-rijders, om hiermee elektrisch rijden verder te stimuleren.

Artikel 6 Verkeersbesluit

Met een verkeersbesluit reserveren we twee parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen. Hiervan wordt eerst één parkeervak per laadpaal in gebruik genomen voor het laden van elektrische voertuigen. Dit wordt kenbaar gemaakt met een verkeersbord voor elektrisch laden. Bij intensief gebruik van de laadpaal (>550 kWh per kwartaal) kan ook het tweede parkeervak worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van een verkeersbord.

Vervallen van laadpunt

Bij het vervallen van een laadpunt, neemt de gemeente een nieuw verkeersbesluit waarin de reservering voor elektrische voertuigen wordt opgeheven. Dit kan bijvoorbeeld wanneer de laadvoorziening in praktijk niet of nauwelijks wordt gebruikt. Het is namelijk niet gewenst dat daardoor een of meerdere parkeerplaatsen (nagenoeg) onbenut blijven.

Verwijdering en/of verplaatsing

Gemeente of laadpaalexploitant kan het initiatief nemen voor het verwijderen of verplaatsen van een laadpaal.

Artikel 7 Procedure

Het realiseren van een laadvoorziening is een samenspel tussen de gemeente, netbeheerder en laadexploitant. De totale doorlooptijd bij alle partijen gezamenlijk is ongeveer 14 tot 26 weken vanaf het moment dat een ontvankelijke aanvraag binnen komt

Hiervan duurt het minimaal 8 weken om de verkeersbesluitprocedure te doorlopen (inclusief 6 weken inzagetermijn). Als er bezwaar wordt ingediend, dan kan het vraagproces langer duren. Mocht er naar aanleiding van bezwaar een andere locatie moeten worden aangewezen, dan start de procedure om te komen tot een verkeersbesluit opnieuw en neemt de doorlooptijd toe.

Daarna kunnen de netbeheerder en laadexploitant de laadpaal plaatsen, afhankelijk van of er wel of geen netuitbreiding nodig is. De gemeente heeft geen invloed op de planning van deze partijen.

Artikel 8 Algemeen

Kabelgoten, private kabels en laadpunten in de openbare ruimte

Kabels, laadpunten en/of laadpalen die verbonden of aangesloten zijn op de eigen elektrische installatie van bedrijven of andere gebouwen zijn niet toegestaan in de openbare ruimte.

Kabels mogen niet op de stoep liggen (ook niet met een kabelmat o.i.d.), omdat ze de vrije doorgang belemmeren. Ook is er risico op struikelgevaar met name voor mensen met een visuele beperking en mensen met een beperking in mobiliteit met onder andere rollator of rolstoel.

Ook kabels onder de stoep of door het groen is niet toegestaan. Dit brengt de veiligheid in gevaar van mensen die in de grond of het groen moeten werken. Deze zijn zich niet bewust van een laadkabel en kunnen deze raken tijdens hun werkzaamheden.

Een kabel door de lucht d.m.v. een beugel wordt niet toegestaan. Door de verschillende constructies is de veiligheid hiervan niet te garanderen. Daarnaast zorgen de beugels aan de gevels voor een sterke afbreuk van de ruimtelijke belevingswaarde van de straat.

Kabels, laadpunten en/of laadpalen die verbonden of aangesloten zijn op de eigen elektrische installatie van woningen zijn alleen toegestaan in de openbare ruimte met gebruik van de kabelgootegel.

Om in aanmerking te komen voor de toepassing van een kabelgootegel moet voldaan worden aan onderstaande voorwaarden:

1. U heeft geen eigen oprit of parkeermogelijkheid op eigen terrein;
2. Er ligt alleen een door de gemeente aangelegde stoep tussen de openbare parkeerplaats en uw woning of tuin (dus geen gras- of groenstrook, weg of fietspad);
3. Het oplaadpunt staat of hangt op uw eigen terrein.

Als u aan deze voorwaarden voldoet kunt u via de gemeentelijke website de kabelgootegel aanvragen. De gemeente zal u aanvraag beoordelen. Bij een positieve beoordeling legt de gemeente de kabelgootegels aan. U betaalt hiervoor vooraf kosten voor.

Semi Private Aansluitingen op eigen terrein zijn toegestaan

Semi Private Aansluitingen op eigen terrein zijn ook toegestaan. Dit betekent dat u uw privé laadpunt open mag stellen voor andere gebruikers. U bent als eigenaar zelf verantwoordelijk voor de openstelling hiervan en het correct gebruik van de aansluiting.

Ontwikkelingen

Er zijn volop ontwikkelen gaande rondom elektrisch vervoer en laadvoorzieningen. Daarom worden de beleidsregels indien nodig bijgesteld als ontwikkelingen daar om vragen.

Hardheidsclausule

In specifieke, bijzondere of onvoorziene gevallen kan de gemeente besluiten af te wijken van deze beleidsregels.

Artikel 9 Snelladen

Bij een snellader wordt de accu van een elektrisch voertuig met een hoog vermogen (vanaf 50 kWh) opgeladen. Hierdoor is de gebruiks- en verblijfsduur van een EV bij een snellader korter (gemiddeld 30 tot 60 minuten) dan bij een reguliere laadpaal.

Funcities

Omdat EV's en de laadvoorzieningen die daarbij horen nog volop in ontwikkeling zijn, willen we ervoor zorgen dat snelladers een aanvullende rol kunnen spelen op de behoefte voor normaal laden. Snelladers zijn bedoeld om in een korte tijd EV's op te kunnen laden. Per dag kunnen er daardoor meerdere auto's van de snellader gebruikmaken.

Burgemeester en wethouders

Namens deze,

Hans Ubachs

Burgemeester

Jolie Hasselman

secretaris