

Verkeersbesluit afsluiting Genneperweg voor gemotoriseerd verkeer

Kenmerk 7654026

Burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

Genneperweg, tussen Antoon Coolenlaan en St. Claralaan

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid.

Hieronder staan de te onderscheiden verkeersmaatregelen met een verwijzing naar de wettelijke grondslagen opgenomen. Tevens zijn daaronder de concreet te nemen verkeersmaatregelen voor dit besluit benoemd:

1. Plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd (WVV 1994, artikel 15, lid 1 en het bepaalde in artikel 12 van het BABW);

Op de Genneperweg, tussen Antoon Coolenlaan en St. Claralaan worden meerdere verkeersborden geplaatst ter verduidelijking van de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.

2 Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken. (WVV 1994, artikel 15, lid 1 en het bepaalde in artikel 12 van het BABW);

De Genneperweg, tussen Antoon Coolenlaan en St. Claralaan wordt ter hoogte van huisnr 169 versmald, waardoor het gemotoriseerd verkeer niet meer gebruik hiervan kan maken.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven noord. De politie heeft op 9 maart onderstaand advies gegeven op het concept-ontwerp:

“De politie is van oordeel dat de voorgenomen maatregelen op juridische en praktische gronden handhaafbaar zijn. Voor wat betreft de veiligheid voor de weggebruiker heeft de politie als kanttekening dat de fysieke afsluiting met asverspringing doorboomstammen gerealiseerd gaat worden. Het geniet niet de voorkeur om hier gebruik van te maken omdat de weggebruikers deze over het hoofd kunnen

zien met mogelijk(zware) aanrijdingen tot gevolg. Voor zover de politie op de tekening kan beoordelen wordt er voor deze as verspringing ook geen inleiding gemaakt op het wegdek middels markeringen en dergelijke. Gelet op bovenstaande kan de politie instemmen met het voorgenomen verkeersbesluit mits er inleidende markeringen worden aangebracht op het wegdek, er schrikhekken worden geplaatst en er voldoende straatverlichting is ter hoogte van de as verspringing".

Aanleiding

De Genneperweg is in beheer bij de gemeente Eindhoven en betreft conform de actualisatie van de mobiliteitsvisie Eindhoven op weg (maart 2022) een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

Vanuit de omgeving zijn meldingen en klachten bij de gemeente Eindhoven binnengekomen over de onveiligheid van de Genneperweg door de hoge fiets- en voetgangersintensiteiten in combinatie met het gemotoriseerd verkeer. De huidige afsluiting middels een verwijderbare paal blijkt niet goed te functioneren doordat de paal grotendeels van het jaar niet aanwezig is. Conform het Inrichtingsplan Genneper Parken wil de gemeente Eindhoven op deze locatie meer ruimte bieden voor wandelaars en fietsers en de ruimtelijke kwaliteit verbeteren, met zoveel mogelijk ruimte voor groen en landschap. Zo zou deze bijzondere plek uit kunnen groeien tot pleisterplaats voor bezoekers en toevallige voorbijgangers.

Belangenafweging

Van 21 juni tot en met 11 juli 2023 zijn op een drietal locaties verkeertellingen uitgevoerd op de Genneperweg. Zie bijlage Genneper – totaaloverzicht tellingen. Deze tellingen hebben uitgewezen dat ruim 3000 mensen per dag zich te voet of met de (brom)fiets over de Genneperweg verplaatsen. Deze hoge intensiteiten, in combinatie met het huidige wegprofiel zijn niet geschikt voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Momenteel zijn dat er nog ruim 120 mvt/etmaal.

Duidelijk is te zien dat het aantal autobewegingen het laagst is op de zuidelijkste locatie (ca 25 mvt/etm), daarna iets oploopt op de middelste locatie (ca 130 mvt/etmaal) en het hoogste is op de noordelijkste locatie (ca 300 mvt/etmaal). Het aantal fietsers en voetgangers is het laagst op het zuidelijke deel ruim 2000 per etmaal) en het hoogst op het middelste telpunt (ruim 3000 per etmaal). Op het noordelijke telpunt ligt de intensiteit op ca 2700 per etmaal. De intensiteiten wisselen iets per week of dag. Duidelijk is te zien dat in de weekenden de intensiteiten van het langzame verkeer hoger ligt dan door de weeks.

In overleg met de stakeholders uit het gebied is het voornemen om (een deel van) de Genneperweg (net na de heemtuin tot aan het paviljoen) af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Dit is vormgegeven door een wegversmalling in combinatie met een asverspringing. Om het handhaafbaar te maken wordt de wegversmalling voorzien van C02-borden. Op basis van het advies van de politie is het conceptontwerp aangepast tot een definitief ontwerp met inleidende markeringen op het wegdek in combinatie met schrikhekken nabij de wegversmalling.

Dit betekent dat geen doorgaand gemotoriseerd verkeer meer mogelijk is over dat stukje weg. Op deze manier vormt het ook een natuurlijke snelheidsremmer voor het doorgaande fietsverkeer. De bewoners en bedrijven aan de Genneperweg, zoals de Genneper Hoeve en de Genneper Watermolen (en hun klanten), kunnen nog wel vanuit de Sint Claralaan of Antoon Coolenlaan hun bestemming bereiken.

Aan het begin van de St. Claralaan en Antoon Coolenlaan wordt het gemotoriseerd verkeer al attent hierop gemaakt door middel van de borden L08 (doodlopende weg) voorzien van onderborden met de desbetreffende afstand.

Het college heeft besloten bovengenoemde verkeersbelangen op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 zwaarder te laten wegen dan de belangen van bestuurders bij het parkeerbelang van omwonenden en hun bezoekers conform vastgestelde beleid. De nadelige gevolgen van deze (nieuwe) weginrichting en de hieruit voortvloeiende langere omrijafstand is niet onevenredig in verhouding tot de met het besluit te dienen belangen. Het college is van mening dat de eventuele overlast en nadelige gevolgen beperkt zijn en niet in die mate zijn dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Samenspraakproces

Overleg en afstemming geweest met aanwonenden via meerdere gesprekken.

Nieuwe Inrichting

Het verkeersbesluit nemen voor:

Plaatsvervangend afdelingshoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

- tekening VKB-2024005, gedateerd op 19-03-2024
- Gennepeweg – totaal overzicht tellingen

Mededelingen

Bezwaarclausule

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift